

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 224 DEL 08/03/2024**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE PER INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL CANALOZZO TASSONE SULLA SP 3 KM 2+350 IN COMUNE DI BAGNOLO IN PIANO.

Redattore: MONTANARI LUCIA

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'ing. Giuseppe Tummino, in qualità di Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- la SP3 è un'arteria molto trafficata in quanto di collegamento tra i comuni rivieraschi, quelli della pianura Reggiana ed il comune Capoluogo, il casello autostradale e la stazione ferroviaria Mediopadana;
- Il ponte sul Canalazzo Tassone è stato realizzato nei primi anni 2.000 ed è una struttura ad arco in acciaio a via inferiore, tuttavia seppur le sue condizioni strutturali siano buone, sono ben evidenti esfoliazioni dello stato superficiale di vernice protettiva;
- vi sono inoltre evidenti segni di ossidazione, laddove la vernice è venuta via, pertanto risulta necessario intervenire per inibire il processo di degrado e ripristinare la protezione superficiale degli elementi strutturali;
- è altresì importante intervenire tempestivamente, per evitare che si inneschi la corrosione degli elementi esposti, i quali non sono esposti soltanto all'ossigeno, ma anche al bagnasciuga delle piogge di stagione ed al contatto con l'ambiente esterno;
- il ponte di luce pari a 80 metri ha delle dilatazioni termiche rilevanti, pertanto risulta necessario garantirne gli spostamenti, andando a sostituire i giunti stradali ormai completamente degradati ed in alcuni punti pericolosi per la circolazione stradale;
- il danneggiamento ormai irreversibile dei giunti stradali, lascia percolare le acque del piano stradale nelle spalle, generando fenomeni di dilavamento del cls presente nelle spalle, e che oltre a danneggiare la sottostante struttura in acciaio, danneggia anche gli apparecchi di appoggio, i quali assolvono il compito di garantire gli spostamenti del ponte e di smorzarne l'entità;
- essendo il ponte molto sollecitato dai carichi stradali, ordinari ed eccezionali, ed essendo stato realizzato prima dell'emanazione delle linee guida sui Ponti, è necessario rifare le verifiche di sicurezza strutturale alla luce delle predette linee guida, considerando i carichi ed i livelli di sicurezza in esse contenute;
- l'intervento risulta finanziato con fondi di cui al Decreto 5 maggio 2022 reg. n. 125 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 164 del 15 luglio 2022. Programma sessennale 2024-2029;

- il citato DM 125/2022 ha assegnato a favore della Provincia di Reggio Emilia per gli interventi inseriti nell'annualità 2024 la somma complessiva di € 1.105.746,23, che occorre accertare a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 825 del PEG 2024, codice V livello 4020101001;
- il finanziamento complessivo dell'opera pari a 340.000,00 euro è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture con nota prot. n. 24629 dell'11/07/2023, scheda dell'intervento n. 00327.V2.RE;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'ing. Giuseppe Tummino, responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, su opere, e/o manufatti della rete viaria provinciale;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di appalti fino a € 40.000,00 è previsto l'affidamento diretto;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico relativo alla progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- la presente Amministrazione ha messo a disposizione per l'appalto in oggetto l'importo pari a € 30.000,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna “SATER”, alla “Richiesta del Preventivo” (Registro di sistema n. PI065355-24) agli operatori economici, individuati fra gli iscritti nell’Albo della Provincia, precisamente a:

Operatore economico	P.IVA/C.F.
MAIN ENGINEERING S.R.L.	02203390352
STUDIO DI INGEGNERIA P. GUIDETTI – L. SERRI	01934740356

- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che i preventivi sarebbero stati valutati sia alla luce dell’aspetto economico che qualitativo della proposta;
- alla predetta comunicazione è stato allegato, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;

Visto che:

- è pervenuto, tramite la piattaforma SATER, la seguente offerta:

Operatore economico	P.IVA/C.F.	OFFERTA ECONOMICA
MAIN ENGINEERING S.R.L.	02203390352	29.000 €

- il RUP in riferimento all’economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall’operatore economico Main Engineering s.r.l., che conclude in € 29.000,00 netti;
- è intenzione dell’Ente di avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all’art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in quanto si tratta di un professionista che ha sempre operato nell’ambito delle prestazioni richieste nel presente appalto, sia in ambito pubblico che privato, ciò desunto dal curriculum vitae, pertanto affidabile;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all’affidamento del servizio tecnico di cui all’oggetto all’operatore economico Main Engineering s.r.l. con sede legale in Reggio Emilia, via C. Levi n.10, P.IVA/C.F. 02203390352 che conclude in € 29.000,00 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell’offerta, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l’IVA (22%), dando atto che l’aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell’art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023;
- di impegnare la spesa lorda di € 36.795,20 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5120 del PEG 2024 codice V livello 2020109012 esigibilità 2024, finanziata con fondi di cui al D.M. 125/2022 citato in premessa; tale spesa verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto, previsto in € 340.000,00;

Dato atto che:

- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- il presente procedimento non è stato sorteggiato tra quelli da sottoporre alla verifica dei requisiti;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B08C819200, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C47H23000660001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e di 2° livello R08G1OG8 del PEG 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i lavori di "Manutenzione straordinaria del ponte sul canalazzo Tassone sulla SP 3 km 2+350 in comune di bagnolo in Piano", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023, all'operatore economico Main Engineering s.r.l. con sede legale in Reggio Emilia, via C. Levi n.10, P.IVA/C.F. 02203390352, per l'importo netto di € 29.000,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 36.795,20;
- di impegnare la spesa lorda di € 36.795,20 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5120 del PEG 2024 codice V livello 2020109012 esigibilità 2024, finanziata con fondi di cui al D.M. 125/2022 citato in premessa; tale spesa verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto, previsto in € 340.000,00;
- di accertare la somma complessiva prevista dal DM. 125/2022 per l'annualità 2024 pari a € 1.105.746,23 a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 825 del PEG 2024, codice V livello 4020101001;

- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per i lavori di "Manutenzione straordinaria del ponte sul Canalozzo Tassone sulla SP. 3 km 2+350 in comune di Bagnolo in Piano", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico Main Engineering s.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
 - il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Giuseppe Tummino il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B08C819200, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C47H23000660001;
 - la presente aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Codice.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 08/03/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma