PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 212 DEL 05/03/2024

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO. AFFIDAMENTO 9 INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DELLA "BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA CORREGGIO SP50 IN LOCALITÀ GAZZATA NEL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO". APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- il tratto di strada in progetto relativo alla “Bretella di collegamento asse Reggio Emilia- Correggio-SP50 in località Gazzata in Comune di San Martino in Rio”, rappresenta la continuazione del sistema di viabilità che, con le nuove varianti, collega Reggio a Correggio e prosegue la viabilità realizzata da Rodano Consortile, in parallelo alla linea ferroviaria dell'Alta Velocità, che procede poi verso nord all'altezza di via Fossa Annegata;
- con Decreto del Presidente n. 17 del 25/01/2019 è stato approvato, al fine dell'inserimento dell'opera nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia di Reggio Emilia, il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato “Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio”, per l'importo complessivo di € 2.484.411,00;
- tale intervento di collegamento tra la SP113 e la viabilità comunale, individuato come opera necessaria al miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo afferente all’ambito produttivo di rilievo sovra comunale Prato-Gavassa, ricade territorialmente, oltre che in Comune di San Martino in Rio, anche in Comune di Correggio, per quanto riguarda lo svincolo con la suddetta arteria provinciale;
- la Provincia è attualmente in grado di cofinanziare l’opera, dell'importo stimato di € 2.484.411,00, in parte con i fondi accantonati in avanzo vincolato derivanti da CEPAV UNO sulla base dell'accordo sottoscritto il 17/03/2006, fino all'importo massimo di € 907.433,36 e in parte con contributo a carico di Iren S.p.A., per € 427.000,00, mentre il Comune di San Martino in Rio contribuirà per € 1.149.977,64, di cui € 488.000,00 provenienti da contributo di Iren Spa e € 661.977,64 con fondi propri;
- a tal fine, in data 02/07/2021 è stata sottoscritta la convenzione, il cui schema è stato approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 22/04/2021, tra la Provincia, i Comuni di San Martino in Rio e Correggio e IREN Ambiente S.p.A. per la realizzazione della bretella di collegamento Asse Reggio Emilia Correggio-SP 50, in località Gazzata in Comune di San Martino in Rio, quale intervento di miglioramento della viabilità di adduzione;
- con Determinazione Dirigenziale N. 382 del 29/04/2022 si è provveduto all'affidamento diretto del servizio tecnico per la progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento denominato “Bretella di collegamento asse Reggio Emilia - Correggio SP50 in località Gazzata nel comune di San Martino in Rio”, comprensiva del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e dell'integrazione/aggiornamento dei rilievi alla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica, a IS - INGEGNERIA E SERVIZI S.r.l.s.,
- a seguito delle riunioni operative per la definizione delle esigenze dell’Amministrazione Provinciale funzionali alla redazione del progetto da parte

della Società IS - INGEGNERIA E SERVIZI S.r.l.s, lo stesso operatore economico ha evidenziato l'esigenza di una campagna geognostica preliminare per la quale sono state dettagliate quantità e tipologia di prove;

- per consentire pertanto il prosieguo delle attività di indagine funzionali alla redazione dell'intervento si rende necessario procedere all'esecuzione di indagini geognostiche e geofisiche;
- con determinazione dirigenziale n° 464, del 26/05/2022 si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio del minor prezzo;
- a seguito di procedura ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio del prezzo più basso e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori venivano affidati alla ditta PARMAGEO SRL, con sede legale in Via Argini Sud, 31 – 43022 Montechiarugolo (PR) – C.F./P.I. 01716130347 che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 23,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 464 del 26/05/2022, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 120.536,00 tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 23,00% sull'elenco prezzi;

Dato atto che:

- sono stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro n. 8 interventi per un totale complessivo di netti € 53.104,73;
- in alcuni dei precedenti affidamenti si è riportato il totale progressivo degli affidamenti complessivi, talvolta indicando l'importo netto IVA, talvolta l'importo al lordo IVA, si reputa utile riepilogare di seguito il valore progressivo degli affidamenti di volta in volta autorizzati, come segue:

Determinazione dirigenziale	affidamento	netto IVA progressivamente affidato	lordo IVA progressivamente affidato
633/2022	n. 1	9.175,25	11.193,81
804/2022	n. 2	16.093,05	19.633,52
280/2023	n. 3	21.638,72	26.399,24
288/2023	n. 4	26.843,46	32.749,02
292/2023	n. 5	37.032,96	45.180,21
338/2023	n. 6	41.705,60	50.880,83
367/2023	n. 7	48.807,90	59.545,64
496/2023	n. 8	53.104,73	64.787,77

- nella determinazione dirigenziale n. 280 del 31/03/2023 relativa all'affidamento n. 4 si è erroneamente fatto riferimento, nel dispositivo dell'atto, all'affidamento n. 3;
- pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la

realizzazione dei lavori di **“INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DELLA “BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA CORREGGIO SP50 IN LOCALITÀ GAZZATA NEL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO”** finanziati alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5135 del PEG 2024 codice V livello 2020109012 esigibilità 2024 finanziata con avanzo vincolato;

- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per **AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO. AFFIDAMENTO 9. INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DELLA “BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA CORREGGIO SP50 IN LOCALITÀ GAZZATA NEL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO”**, concludente con una spesa complessiva stimata di € 15.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

QUADRO ECONOMICO	
LAVORI	**IMPORTO €**
LAVORI	€ 14.178,60
ONERI SICUREZZA	€ 346,11
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 13.832,49
DETRAZIONE RIBASSO DEL 23,00%	-€ 3.181,47
TOTALE IN APPALTO	**€ 10.997,13**
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA LAVORI	€ 2.419,37
IMPREVISTI PER RISARCIMENTO DANNI	€ 1.583,50
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€ 4.002,87**
TOTALE COMPLESSIVO	**€ 15.000,00**

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
INDAGINI GEOGNOSTICHE	**OS20b**	10.997,13

Percentuale di incidenza presunta della mano d’opera: 49,60%

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
  - Relazione descrittiva;
  - Computo metrico estimativo e quadro economico.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo dei **LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E**

INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO. AFFIDAMENTO 9. "INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DELLA "BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA CORREGGIO SP50 IN LOCALITÀ GAZZATA NEL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO", per un importo complessivo stimato di € 15.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

- di affidare i lavori in parola all'impresa aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 15.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5135 del PEG 2024 codice V livello 2020109012 esigibilità 2024 finanziata con avanzo vincolato;
- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in **30 (trenta)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
  - ✔ la spesa del presente affidamento verrà ricompresa tra le spese del quadro economico di progetto di complessivi € 2.484.411,00;
  - ✔ a seguito del presente affidamento n. 9, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro il totale complessivo affidato ammonta a netti € 64.101,86;
  - ✔ Il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: 9212192D51;
  - ✔ il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento n. 9 è B09AA73C8A (CIG derivato);
  - ✔ il Codice Unico di Progetto (CUP) è C31B19000020007;
  - ✔ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori.
  - ✔ Il sopracitato Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO. AFFIDAMENTO 9. "INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DELLA "BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA CORREGGIO SP50 IN LOCALITÀ GAZZATA NEL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO" concludente con una spesa complessiva stimata di € 15.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

QUADRO ECONOMICO	
LAVORI	**IMPORTO €**
LAVORI	€ 14.178,60
ONERI SICUREZZA	€ 346,11
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 13.832,40
DETRAZIONE RIBASSO DEL 23,00%	-€ 3.181,47
TOTALE IN APPALTO	**€ 10.997,13**
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA LAVORI	€ 2.419,37
IMPREVISTI PER RISARCIMENTO DANNI	€ 1.583,50
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€ 4.002,77**
TOTALE COMPLESSIVO	**€ 15.000,00**

- di affidare i lavori in parola all'impresa PARMAGEO SRL, con sede legale in Via Argini Sud, 31 – 43022 Montechiarugolo (PR) – C.F./P.I. 01716130347 che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 23,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 464 del 26/05/2022;
- di impegnare la somma complessiva di € 15.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5135del PEG 2024 codice V livello 2020109012 esigibilità 2024 finanziata con avanzo vincolato;
- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 30 (trenta) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori; di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
  - ✔ la spesa del presente affidamento verrà ricompresa tra le spese del quadro economico di progetto di complessivi € 2.484.411,00;
  - ✔ a seguito del presente affidamento n. 9, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro il totale complessivo affidato ammonta a netti € 64.101,86;
  - ✔ il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: 9212192D51;
  - ✔ il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento n. 9 è B09AA73C8A (CIG derivato);
  - ✔ il Codice Unico di Progetto (CUP) è C31B19000020007;
  - ✔ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
  - ✔ il sopracitato Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del

D.Lgs. N° 50/2016.

Allegati:

- Relazione descrittiva e quadro economico
- Computo metrico estimativo

Reggio Emilia, lì 05/03/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....