

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 191 DEL 29/02/2024**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE (D. LGS 36/2023 E D. LGS 81/2008) PER I LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 57 DAL KM 0+000 AL KM 5+500 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO MANUFATTI" - PNC - STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - ANNUALITÀ 2024

Redattore: TERNULLO GIOVANNI MANLIO MARIA

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- per le procedure di affidamento e i contratti riguardanti investimenti pubblici, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, l'articolo 225, comma 8, del D.Lgs. 36/2023, prevede che si applichino, anche dopo il 1° luglio 2023, le seguenti disposizioni:
  - decreto-legge n. 77 del 31 maggio 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 29 luglio 2021;
  - decreto-legge n. 13 del 24 febbraio 2023, convertito, con modificazioni dalla legge n. 41 del 21 aprile 2023;
  - specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 11 dicembre 2018;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Gemma Maria Moretti, in qualità di funzionario tecnico dell'U.O. Prevenzione e gestione del dissesto idrogeologico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei programmi sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto “Strategia nazionale Aree Interne - miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza delle strade” previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- la Provincia di Reggio Emilia è responsabile dell'Area Interna “Appennino Emiliano”, che comprende i territori comunali dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano ed ha predisposto, in quanto soggetto attuatore, il programma sessennale di ripartizione del finanziamento assegnato. Il programma è stato approvato con Delibera di Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano n. 103 del 22/12/2021, con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 220 del 29/12/2021 e con Delibera del Consiglio Provinciale n. 6 del 24/03/2022, ed è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che, con lettera del 02/05/2022 assunta al Prot. 11226/2022, ha comunicato l'approvazione del programma;

- il programma approvato prevede, per l'annualità 2024, il seguente intervento: "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 57 dal km 0+000 al km 5+500 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti" - CUP: C87H22000820001 (Codice dell'intervento: 00259.AI.RE) di complessivi € 480.000,00;
- risulta necessario accertare la quota di € 480.000,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, ed al corrispondente cap. 850 del PEG 2024, codice V livello 4020101001, a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- l'intervento interessa circa 5 km di strada provinciale, in area montana ed in ambito prevalentemente extra-urbano e prevede la messa in sicurezza e l'adeguamento a normativa dei sistemi di ritenuta, il consolidamento strutturale di opere di sostegno e di contenimento del rilevato stradale, il miglioramento e l'integrazione della segnaletica orizzontale e verticale e la manutenzione straordinaria del piano viabile, in coerenza con gli obiettivi della scheda progetto "STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE" del PNC;
- il Decreto n. 394/2021, all'art. 7, c. 7, prevede: "L'ultimazione dei lavori va certificata inderogabilmente entro il 30 marzo 2026. Il collaudo o la certificazione di regolare esecuzione dei lavori relativi all'intervento è effettuato [...] entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento del piano degli interventi riferiti al finanziamento per gli anni 2022, 2023, 2024." e pertanto per l'intervento in argomento, relativo all'annualità 2024, la scadenza prevista è il 31 dicembre 2025;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Arch. Gemma Maria Moretti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, ecc., su opere e manufatti della rete viaria provinciale;
- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare in data 28/09/2023;

- la Circolare n. 3 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico relativo all'ingegneria e all'architettura di cui sopra, tramite la Piattaforma certificata SATER, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" e avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Elenco degli operatori economici, per l'affidamento di servizi, della Provincia di Reggio Emilia, alla sezione per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere, mediante richiesta di preventivi e successivo affidamento, sulla base del massimo ribasso, applicato unicamente alle spese generali del professionista;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, con lettera Prot. n. 3257, inviata tramite PEC il 07/02/2024, trasmessa tramite la Piattaforma certificata SATER - a chiedere, all'operatore economico sotto indicato, in possesso della necessaria esperienza, un preventivo, da valutare solo in relazione all'economicità dello stesso, **soltanto limitatamente alle spese generali** - avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento;
- alla predetta comunicazione è stato allegato, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;

Visto che:

- è stato presentato dall'operatore economico ing. Serena Pantani con sede in Carpineti (RE) Via Monte Valestra, 170 C.F.: PNTSRN81A58C219N P.IVA 02261990358, il preventivo richiesto, assunto agli atti con numero registro di sistema PI039081-24 del 08/02/2024, che conclude nell'importo netto di € 26.000,00;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico ing. Serena Pantani che conclude in € 26.000,00 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo medesimo, a cui dovranno esser aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali pari a € 1.040,00, nonché l'IVA di € 5.948,80, per un complessivo lordo di € 32.988,80, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023;
- impegnare la spesa lorda di € 32.988,80 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2024 codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, finanziata con fondi di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021;

Dare atto che:

- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B046C889CB, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C87H22000820001 e il Codice Unico dell'intervento CUI n. L00209290352202400021;

Visto l'obiettivo di gestione di 1° livello 1005/1400 – PNC Infrastrutture e di 2° livello R08G1OG6/1

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DATO ATTO, altresì, che:

- le risorse assegnate per l'intervento in argomento con il Decreto Ministeriale 13 ottobre 2021, n. 394 fanno parte del Piano Nazionale per gli investimenti complementari (PNC) finalizzato ad integrare – con risorse nazionali – gli interventi del Piano Nazionale di riprese e resilienza (PNRR);
- per gli interventi compresi nel PNC, ai sensi dell'art. 1 c. 6 del Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101 recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”, si applicano, in quanto compatibili, le procedure di semplificazione e accelerazione, le misure di trasparenza e

conoscibilità dello stato di avanzamento stabilite per il PNRR e quanto previsto dagli artt. 47,48,50 e 58 del DL 77/2021, convertito nella legge 108/2021;

- il sottoscritto e il Responsabile del Progetto non si trovano in situazioni di conflitto di interesse rispetto a quanto disposto nel presente provvedimento secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e dall'art. 7 del D.P.R. 62/2013, pure avuto riguardo al contenuto del vigente Piano Nazionale Anticorruzione adottato da ANAC, con particolare riferimento alle previsioni ivi contenute in materia di appalti pubblici, e a quanto disposto nel Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (Ptpct);
- nel presente affidamento si rispettano i seguenti ulteriori principi generali del PNRR:
  - a) il principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e recupero dei fondi che sono stati indebitamente assegnati. Al riguardo, dichiara espressamente di non trovarsi in conflitto di interesse con il contenuto del presente provvedimento;
  - b) l'assenza del c.d. doppio finanziamento ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241, ovvero la non duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo e di altri programmi dell'Unione Europea;

Atteso che:

- sono state acquisite le dichiarazioni del Responsabile Unico del Progetto e del sottoscritto Dirigente Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in merito all'assenza del conflitto di interesse, previste dalla Circolare MEF n. 30 del 11/08/2022, in relazione alle procedure di controllo e rendicontazione delle misure P.N.R.R., allegate alle presente;
- sono state acquisite all'interno della documentazione di gara, le dichiarazioni relative ad intervento PNC, quale è l'appalto in oggetto, da parte degli operatori economici partecipanti;
- ai sensi dell'art. 47, comma 7 del D.L. 77/2021, convertito nella legge 108/2021, in merito agli obblighi assunzionali, si è proceduto in deroga per la seguente motivazione: "importo ridotto del contratto";

VISTI:

- il D.L. n. 77/2021, convertito in L. n. 108/2021;
- il D.L. n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.P.R. n. 207/2010 (per la parte vigente);
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- il D.Lgs. 56/2017;
- il D.L. 32/2019;
- la L. 55/2019;
- il D.Lgs. 36/2023
- il D.L. 31 dicembre 2020, n. 183 (c.d. Decreto "Mille Proroghe");
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

- ⌘ il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”) e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- ⌘ la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- ⌘ i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- ⌘ gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- ⌘ il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti;
- ⌘ il decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano complementare, nonché le relative modalità di monitoraggio;
- ⌘ il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante “Attuazione dell’articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell’ambito delle componenti del PNRR” (c.d. DPCM Monitoraggio);
- ⌘ la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell’Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento”;

Accertata, ai sensi dell’art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di prendere atto dell’esito della negoziazione, avvenuta con gli strumenti e tramite la Piattaforma SATER, per l’affidamento diretto del servizio tecnico di “Progettazione esecutiva, ”Direzione Lavori” (D.M. 49/2018) e “Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione” (D. Lgs. 36/2023 e D.Lgs. 81/2008)” dei LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 57 DAL KM 0+000 AL KM 5+500 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO MANUFATTI, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell’art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, all’Ing. Serena PANTANI con sede in Carpineti (RE) Via Monte Valestra, 170 C.F.: PNTSRN81A58C219N P.IVA 02261990358, per l’importo netto di € 26.000,00, ritenuto

congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 32.988,80;

- di accertare la quota di € 480.000,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, ed al corrispondente cap. 850 del PEG 2024, codice V livello 4020101001, a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- di impegnare la spesa lorda di € 32.988,80 alla Missione 10 Programma 5 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2024 codice V livello 2020109012, esigibilità 2024, finanziata con fondi di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021;
- di dare atto che:
  - l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
  - la presente determinazione è immediatamente efficace;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di "Progettazione esecutiva" (D. Lgs. 36/2023), "Direzione Lavori" (D.M. 49/2018) e "Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione" (D. Lgs. 81/2008) dei LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 57 DAL KM 0+000 AL KM 5+500 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO MANUFATTI, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
    - con l'operatore economico ing. Serena PANTANI si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
  - il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Gemma Maria Moretti, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B046C889CB, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C87H22000820001 e il CUI n. L00209290352202400021;
- le risorse assegnate per l'intervento in argomento con il Decreto Ministeriale 13 ottobre 2021, n. 394 fanno parte del Piano Nazionale per gli investimenti complementari (PNC) finalizzato ad integrare – con risorse nazionali – gli interventi del Piano Nazionale di riprese e resilienza (PNRR) e quanto previsto dagli artt. 47, 48, 50 e 58 del DL 77/2021, convertito nella legge 108/2021;
- per gli interventi compresi nel PNC, ai sensi dell'art. 1 c. 6 del Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101 recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”, si applicano, in quanto compatibili, le procedure di semplificazione e accelerazione, le misure di trasparenza e conoscibilità dello stato di avanzamento stabilite per il PNRR e quanto previsto dagli artt. 47, 48, 50 e 58 del DL 77/2021, convertito nella legge 108/2021;
- ai sensi dell'art. 47, comma 7 del D.L. 77/2021, convertito nella legge 108/2021, in merito agli obblighi assunzionali, si è proceduto in deroga per la seguente motivazione: “importo ridotto del contratto”;
- il sottoscritto e il Responsabile del Progetto non si trovano in situazioni di conflitto di interesse rispetto a quanto disposto nel presente provvedimento secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e dall'art. 7 del D.P.R. 62/2013, pure avuto riguardo al contenuto del vigente Piano Nazionale Anticorruzione adottato da ANAC, con particolare riferimento alle previsioni ivi contenute in materia di appalti pubblici, e a quanto disposto nel Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (Ptpct);
- nel presente affidamento si rispettano i seguenti ulteriori principi generali del PNRR:
  - a) il principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e recupero dei fondi che sono stati indebitamente assegnati. Al riguardo, dichiara espressamente di non trovarsi in conflitto di interesse con il contenuto del presente provvedimento;
  - b) l'assenza del c.d. doppio finanziamento ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241, ovvero la non duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo e di altri programmi dell'Unione Europea.

**Allegati:**

- capitolato prestazionale servizi
- dichiarazioni di assenza conflitto di interessi RUP e Dirigente

Reggio Emilia, lì 29/02/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....