

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 166 DEL 22/02/2024**

OGGETTO

I° AFFIDAMENTO NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO SERVIZI TECNICI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER INTERVENTI SULLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - REPARTO NORD

Redattore: MONTANARI LUCIA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 15 del 06/02/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Richiamato l'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni, secondo cui gli enti proprietari delle strade, hanno lo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione e sono tenuti:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
- c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;

E' pertanto dovere primario dell'Ente proprietario delle strade, garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari;

Valutata la necessità di predisporre gli elaborati inerenti a un Nuovo Accordo Quadro per l'esecuzione degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Daniela De Angelis, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- la Provincia di Reggio Emilia oltre a fondi propri per la manutenzione delle strade, beneficia di fondi ministeriali, erogati con D.M. n. 49 del 16 febbraio 2018, per l'esecuzione di interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale afferenti alla propria rete viaria;
- questi fondi si aggiungono ad altri previsti dal D.M. 123 del 19/03/2020 "*Finanziamenti degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto del DM 49/2018*" e dal DM 141 del 09/05/2022 "*Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria ed adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane*";
- a fronte della sopra rappresentata mole di lavoro e alle tempistiche previste nei succitati decreti per la realizzazione delle opere, si rende necessario svolgere un'intensa attività, sia in funzione della progettazione degli interventi, che della loro esecuzione e rendicontazione;

Considerato che:

- a seguito di procedura aperta, con Determinazione Dirigenziale n. 845 del 12/09/2023,

è stato aggiudicato un Accordo Quadro per l'affidamento dei Servizi di Architettura e Ingegneria, con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3 del D.lgs.vo n. 50/2016, di seguito Codice, a favore dei seguenti due operatori economici, risultanti rispettivamente al 1° e 2° posto della relativa graduatoria:

- 1° in graduatoria: RTP composto da TAU ENGINEERING SRL (Mandatario), con sede legale in Via Ettore Ciccotti, 3 - 20161 Milano (MI) – C.F./P.I. 11045890966 e dal geologo DOTT. DALLARI PIER LUIGI (Mandante), con sede legale in Via C. Costa, 178 – 41123 Modena (MO) – C.F. DLLPLG58S06F257X – P.I. 01593640368, - il predetto raggruppamento ha riportato il punteggio complessivo di 92,72 punti su 100 ed ha offerto un ribasso del 35,82 % ;
- 2° in graduatoria: RTP composto dall'Ing. DELLE FEMINE SERGIO (Mandatario), con sede legale in Piazza della Libertà, 17 – 84121 Salerno (SA)– C.F.DLLSRG60S06H703X - P.I. 03476890656, da DELFA SRL (mandante), con sede legale in Piazza della Libertà, 17 - 84121 Salerno (SA) - C.F./P.I. 04927670655, da SPRING PROJECT SRL (mandante), con sede legale in Via Tanagro, 19 – 84132 Salerno (SA) – C.F./P.I. 05885390657, da MDM ENGINEERING SRL (mandante), con sede legale in Via Cicori, 107 - 80010 Quarto (NA) – C.F./P.I. 09130571210 e da GEOL. DOTT. CAIAZZO FABIO (mandante), con sede legale in Via Amina, 10 – 84098 Pontecagnano Faiano (SA) – C.F. CZZFBA78C14H703Z – P.I. 04339690655; il predetto raggruppamento ha riportato il punteggio complessivo di 90,84 punti su 100 ed ha offerto un ribasso del 46,46 % ;
- attualmente non sono stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, procedendo con l'affidamento n° 1 al primo operatore classificato;
- si è pertanto provveduto alla quantificazione delle relative prestazioni, necessarie per il buon fine del servizio finalizzato alla redazione degli elaborati del Nuovo Accordo Quadro per l'esecuzione della manutenzione delle strade del reparto nord, e contestualmente è stata calcolata la parcella, allegata al presente atto, secondo il Decreto del Ministero di Giustizia del 17 giugno 2016, ridotta del ribasso offerto dal relativo affidatario;

Ritenuto pertanto:

- di affidare al RTP composto da TAU ENGINEERING SRL (Mandatario), con sede legale in Via Ettore Ciccotti, 3 - 20161 Milano (MI) – C.F./P.I. 11045890966 e dal geologo DOTT. DALLARI PIER LUIGI (Mandante), con sede legale in Via C. Costa, 178 – 41123 Modena (MO) – C.F. DLLPLG58S06F257X – P.I. 01593640368, il servizio tecnico per la redazione dell'Accordo Quadro per la messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord, le cui singole lavorazioni, a titolo esemplificativo e non esaustivo, possono sintetizzarsi in:
 - ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura del piano viabile a profondità da 10 cm a 20 cm, con eventuale rifacimento del sottofondo, ovvero con posa in opera di solo manto di usura;
 - risanamento localizzato del corpo stradale;
 - consolidamento di rilevato stradale mediante pali in castagno o reti metalliche;

- tombamento di fossati stradali;
 - installazione di barriere stradali (sostituzione e/o nuova installazione);
 - sostituzione di giunti di dilatazione su manufatti (ponti e cavalcavia);
 - sistemi di monitoraggio su sottopassi stradali;
 - ripristino e posa di segnaletica orizzontale (nuovo impianto e ripasso) e segnaletica verticale;
 - abbattimento, potatura alberature presenti nelle pertinenze stradali e sfalcio erba delle stesse;
 - ripristino cordoli, pulizia fossati stradali ecc.;
 - fornitura di materiali vari per manutenzione stradale;
 - servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;
- di stabilire che la Parcella per l'espletamento del servizio è quantificata in € 26.929,58 a cui aggiungere oneri previdenziali e IVA, per un totale di € 34.168,25;
 - di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei servizi in parola in giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna del servizio;

Atteso che:

- gli oneri derivanti dall'affidamento del servizio in parola vengono sostenuti nell'ambito del quadro economico dell'Accordo Quadro come segue:
 - 1° Affidamento nell'ambito dell'Accordo Quadro per l'esecuzione di DEI SERVIZI TECNICI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER INTERVENTI SULLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA consistente in: € 34.168,25 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 2031 del PEG 2024, codice V livello 1030209008, con esigibilità 2024;
 - il Codice Identificativo di Gara dell'Accordo Quadro (CIG) è il n° 9731151FD4;
 - il Codice Identificativo di Gara derivato dell'Affidamento n. 1 (CIG) è il n° B076DC33CD;
 - il servizio tecnico oggetto del presente atto è necessario per l'appalto dell'Accordo Quadro sopra citato, per eseguire gli interventi manutentivi sulle strade indispensabili per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa alla progettazione ed esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;

Ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede la progettazione e l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade

interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Verificato concretamente che ricorrono, nella circostanza in esame, le condizioni previste dalla normativa per affidare esternamente il servizio, non essendo possibile svolgerlo con risorse interne, a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico - amministrativi, ecc., su opere e manufatti della rete viaria provinciale;

Precisato che, ai sensi del combinato disposto degli artt. 226, comma 2, e 229, comma 2, del D. Lgs. 36 del 31.03.2023 (nuovo Codice dei contratti pubblici in vigore dal 1.04.2023 ed efficace dal 1.07.2023), adottato in attuazione dell'art. 1 della L. 21.06.2022, n. 78, al presente Accordo Quadro e ai successivi contratti discendenti si applicano le disposizioni di cui al D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. in quanto la procedura di gara è stata indetta entro il 30/06/2023;

Dato atto che con comunicazione pec della Provincia di Reggio Emilia del 05/01/2024 prot. n. 227, è stata dichiarata l'efficacia del provvedimento di aggiudicazione definitivo, adottato con Determinazione dirigenziale n. 845 del 12 settembre 2023;

Considerato che, nelle more del perfezionamento del contratto di Accordo Quadro, al fine di avviare celermente la procedura di aggiudicazione dei lavori oggetto del servizio in parola e rispettare i termini fissati dalle relative linee di finanziamento, si rende necessario procedere alla esecuzione in via d'urgenza del contratto per l'affidamento del servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 32, commi 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di affidare al RTP composto da TAU ENGINEERING SRL (Mandatario), con sede legale in Via Ettore Ciccotti, 3 - 20161 Milano (MI) – C.F./P.I. 11045890966 e dal geologo DOTT. DALLARI PIER LUIGI (Mandante), con sede legale in Via C. Costa, 178 – 41123 Modena (MO) – C.F. DLLPLG58S06F257X – P.I. 01593640368, selezionato come primo in graduatoria dell'Accordo Quadro in premessa indicato, il servizio tecnico finalizzato alla redazione degli elaborati di un Nuovo Accordo Quadro per l'esecuzione della manutenzione delle strade del reparto nord, le cui singole lavorazioni sono meglio specificate nell'allegato "Elenco prestazioni", la cui parcella è quantificata in € 26.929,58 a cui aggiungere cassa al 4% e IVA al 22%, per un totale di € 34.168,25;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei servizi di progettazione, in parola, in giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna del servizio;
- di imputare le somme relative all'espletamento del servizio tecnico in parola, che ammontano a complessivi € 34.168,25 (incluso IVA e Cassa), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 2031 del PEG 2024, codice V livello 1030209008, con esigibilità 2024;

- di dare atto che nelle more della sottoscrizione del contratto di Accordo Quadro, si autorizza l'esecuzione in via d'urgenza del contratto per l'affidamento del servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 32, commi 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) dell'Accordo Quadro dei Servizi tecnici di Architettura e ingegneria è il n° 9731151FD4;
 - il Codice Identificativo di Gara derivato dell'Affidamento n. 1 (CIG) è il n° B076DC33CD;
 - il servizio tecnico oggetto del presente atto è necessario per la redazione degli elaborati del Nuovo Accordo Quadro finalizzato all'esecuzione della manutenzione delle strade del reparto nord, da eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa alla progettazione ed esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - il Responsabile Unico del Procedimento del servizio tecnico oggetto del presente provvedimento è l'ing. Valerio Bussei, dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia.

Allegati:

- Elenco prestazioni;
- Parcella calcolata ai sensi del DM 17/06/2016.

Reggio Emilia, lì 22/02/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma