



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. PREVENZIONE E GESTIONE DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO

RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 9 AL KM 23+320 IN LOCALITA' CASTIGLIONE COMUNE DI VILLA MINOZZO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettista Generale:
Dott. Ing. Francesco Vasirani
Collaboratori:
Geom. Cristian Gambetti
Dott.ssa Arch. Gemma Maria Moretti

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File
1	Settembre 2023		

INDICE

1. PREMESSA E INQUADRAMENTO	2
2. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	3
3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	5
4. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	6

1. PREMessa E INQUADRAMENTO

L'intervento in progetto consiste nel ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave lungo la S.P. 9 "Delle Forbici" in corrispondenza del km 23+320, in località Castiglione, nel comune di Villa Minozzo (Figura 1).

L'intervento prevede il ripristino della muratura in sasso del muro di sostegno di valle della strada provinciale, attraverso intervento di sigillatura dei giunti in malta e la realizzazione di un nuovo cordolo in C.A. a coronamento del muro. E' previsto inoltre l'inserimento, lungo lo stesso tratto, della barriera di sicurezza stradale di tipo bordo ponte sul nuovo cordolo.

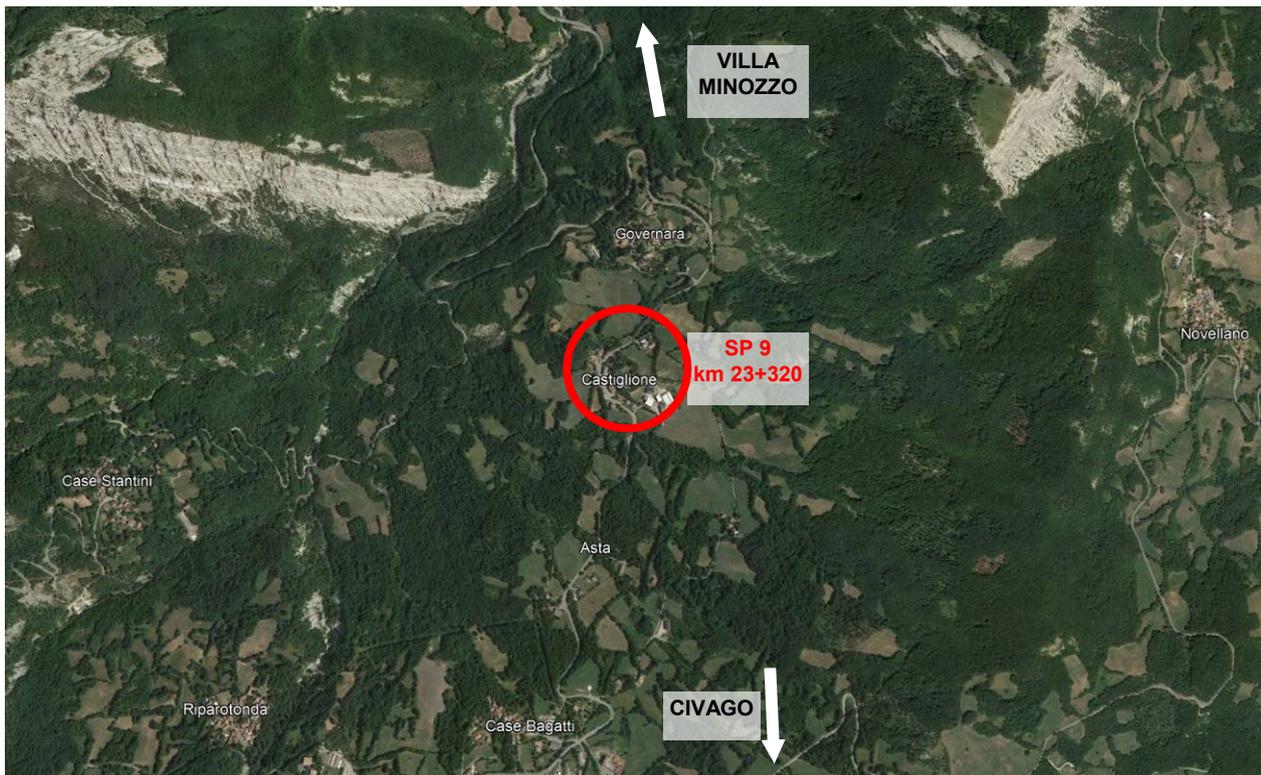
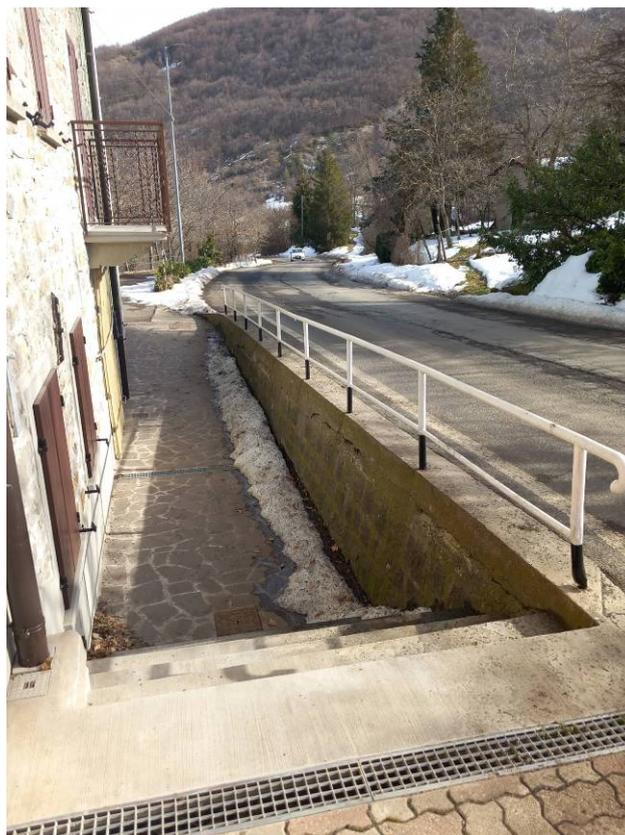


Figura 1 – Vista aerea dell'area oggetto di intervento

Come visibile dalle documentazione fotografica a seguire, nel tratto di strada oggetto di intervento il sistema di ritenuta esistente si presenta come un parapetto in ferro non più funzionale e non rispondente alla normativa vigente in materia di sicurezza stradale.

Obbiettivo dell'intervento è pertanto la messa in sicurezza del tratto di strada provinciale mediante il ripristino ed il consolidamento del muro esistente e la messa a norma dei sistemi di ritenuta, attraverso la rimozione degli attuali elementi, la sostituzione degli stessi con barriera in acciaio di tipo bordo ponte ed il ripristino del sistema di ancoraggio ai muri di sostegno mediante la realizzazione di nuovo cordolo in C.A.

2. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA





3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto dei lavori per il ripristino dei muri in sasso, ricostruzione del cordolo sommitale e posa della barriera di sicurezza stradale sulla SP 9 al km 23+320, consiste nelle seguenti lavorazioni:

- Ripristino della muratura in sasso attraverso interventi di sigillatura dei giunti per l'intera superficie muraria, per un ripristino generale della planarità del muro, oltre alla rimozione della vegetazione infestante e la pulizia generale;
- realizzazione di cordolo in calcestruzzo armato della larghezza di 50 cm, con realizzazione di trave di fondazione avente funzione di contrappeso delle dimensioni di 100 cm e 80 cm di spessore, per una lunghezza di 14,50 metri;
- posa, sui nuovi cordoli sopra descritti, di barriera di sicurezza stradale in acciaio del tipo H2 bordo ponte;
- pulizia ed espurgo dei tre attraversamenti idraulici esistenti;
- bitumatura (strato di binder) della carreggiata stradale nel tratto di strada interessato dai lavori, limitatamente alla fascia di inserimento della trave di contrappeso dei cordoli.

La durata dei lavori stimata è di 60 giorni naturali e consecutivi.

Durante la durata dei lavori sarà istituito senso unico alternato di marcia regolamentato da semafori temporanei, l'area di cantiere sarà opportunamente recintata e segnalata con adeguata segnaletica temporanea di cantiere e luminosa, per idonea visibilità nelle ore notturne, anche in considerazione della posizione delle aree oggetto di intervento, entrambe in prossimità di curve stradali a bassa visibilità (cfr. elaborato **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. - Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**).

Gli elaborati del progetto esecutivo sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva
2. Elaborati grafici (Inquadramento territoriale, planimetrie e particolari costruttivi)
3. Elenco prezzi unitari
4. Computo metrico estimativo e quadro economico
5. Cronoprogramma
6. Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa
7. Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica.

4. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	Lavori (soggetti a ribasso)	€ 15.970,16
b)	Costi della manodopera (non assoggettabili a ribasso)	€ 8.725,38
c)	Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	€ 2.311,45
	TOTALE LAVORI IN APPALTO A MISURA	€ 27.006,99
d)	IVA lavori (22%)	€ 5.941,54
e)	Assicurazione progettista e verificatore	€ 50,00
f)	Prove di laboratorio su materiali (IVA compresa)	€ 300,00
g)	Incentivi di cui all'art. 45 commi e del D.Lgs 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione;	€ 432,11
h)	Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 1.269,36
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 7.993,01
	TOTALE COMPLESSIVO	€ 35.000,00

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE	100,00	OG3	27.006,99 €

Per le descrizioni, le quantità ed i prezzi unitari delle singole lavorazioni e degli oneri della sicurezza si rimanda agli elaborati: 3. Elenco prezzi unitari e 5. Computo metrico estimativo e quadro economico.

I prezzi unitari applicati sono stati desunti dal prezzo regionale in vigore, "Aggiornamento infrannuale 2022 dell'elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche della Regione Emilia-Romagna", DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 27 LUGLIO 2022, N. 1288 (pubblicazione sul BURERT n. 235 del 30/07/2022) e per una lavorazione dall'elenco prezzi ANAS 2022 Rev.2 per Nuove Costruzioni e Manutenzione Programmata (emesso nel giugno 2022).