

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 104 DEL 01/02/2024**

OGGETTO

PNC - STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE, PROGRAMMA 2021-2026 - DECRETO 394/2021 - AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO", ANNUALITA' 2023 - MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 9 DAL KM 13+000 AL KM 24+800 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO MANUFATTI. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: GATTI AZZIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati

Vista la proposta con la quale, il Responsabile Unico del Progetto, arch. Gemma Maria Moretti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei programmi sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto "STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE" previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- la Provincia di Reggio Emilia è responsabile dell'Area Interna "Appennino Emiliano", che comprende i territori comunali dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano ed ha predisposto, in quanto soggetto attuatore, il programma sessennale di ripartizione del finanziamento assegnato. Il programma è stato approvato con Delibera di Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano n. 103 del 22/12/2021, con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 220 del 29/12/2021 e con Delibera del Consiglio Provinciale n. 6 del 24/03/2022, ed è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che, con lettera del 02/05/2022 assunta al Prot. 11226/2022, ha comunicato l'approvazione del programma;
- il programma approvato prevede, per l'annualità 2023, il seguente intervento: "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 13+000 al km 24+800 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti" - CUP: C27H22001000001 (Codice dell'intervento: 00994.AI.RE) di complessivi € 514.593,00;
- per la progettazione e l'esecuzione dell'intervento si è provveduto, con Determinazione dirigenziale n. 1042 del 31/10/2023, ad affidare allo studio Progetti Ambientali Integrati S.a.s. di Manfredi Marcello e c., con sede in via Fontanesi n. 18/B a Castelnovo ne' Monti (RE) – C.F. E P.IVA: 01583500358, il servizio tecnico di progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.

Atteso che:

- il citato progetto esecutivo, redatto dall'Ing. Giuliano del Rio di Progetti Ambientali Integrati S.a.s. di Manfredi Marcello e c., è composto dai seguenti elaborati:

| |
|---------------------------------|
| Elaborati Amministrativi |
|---------------------------------|

| | |
|---|--|
| EL 01 | Relazione tecnico descrittiva generale e fotografica |
| EL 02 | Relazione DNSH |
| EL 03 | Computo Metrico Estimativo |
| EL 04 | Quadro Economico |
| EL 05 | Elenco Prezzi |
| EL 06 | Analisi Prezzi |
| EL 07 | Quadro di incidenza della manodopera |
| EL 08 | Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Amministrativa |
| EL 09 | Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Tecnica |
| EL 10 | Cronoprogramma |
| EL 11 | Piano di Sicurezza e Coordinamento |
| EL 12 | Fascicolo dell'opera |
| EL 13 | Schema di contratto |
| Elaborati Grafici – Parte Architettonica | |
| AR.0 | Inquadramento territoriale complessivo degli interventi |
| AR.A.1 | Corografia Intervento A – Km 13+720 – Case Zobbi |
| AR.A.2 | Stato di Fatto Intervento A – Km 13+720 – Case Zobbi |
| AR.A.3 | Stato di Progetto Intervento A – Km 13+720 – Case Zobbi |
| AR.B-I | Inquadramento Territoriale – Planimetrie CTR – Scatti Fotografici Int. B-I |
| AR.F.1 | Corografia Intervento F – Km 16+150 – Calizzo |
| AR.F.2 | Stato di Fatto Intervento F – Km 16+150 – Calizzo |
| AR.F.3 | Stato di Progetto Intervento F – Km 16+150 – Calizzo |
| AR.PART | Particolari Costruttivi |
| Elaborati Sismici | |
| All 1 A | Relazione geologica |
| All 1 B | Tav. geologica |
| All 2 | Illustrazione sintetica del progetto strutturale |
| All 3 | Relazione sui materiali |
| All 4 | Esecutivo strutturale |
| All 5 | Piano di manutenzione |
| All 6 | Relazioni specialistiche sui risultati sperimentali – opera bordo strada |

- il quadro economico è così articolato:

| | IMPORTO |
|---|---------------------|
| Lavori a misura (soggetti a ribasso) | € 351.849,90 |
| Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso) | € 17.908,14 |
| LAVORI IN APPALTO | € 369.758,04 |
| IVA lavori (22%) | € 81.346,77 |
| Incarico professionale per progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi) | € 37.097,19 |
| Contributo ANAC | € 250,00 |
| Prove di laboratorio sui materiali (IVA compresa) | € 1.500,00 |
| Incentivi art. 45 comma 3 del D.LGS. 36/2023, quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'amministrazione | € 5.916,13 |
| Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti | € 18.724,87 |

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| SOMME A DISPOSIZIONE | € 144.834,96 |
| IMPORTO COMPLESSIVO | € 514.593,00 |

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Gemma Maria Moretti, dell'U.O. Prevenzione e Gestione del Dissesto Idrogeologico, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, che è subentrata all'ing. Valerio Bussei con atto di nomina n. 31 del 23.1.2024, per le funzioni e responsabilità di R.U.P. svolte a partire da tale data;
- il Responsabile dell'U.O. Programmazione, negoziazione contrattuale e rendicontazioni del Servizio Unità amministrativa speciale per il PNRR e gli investimenti, Dott. Mauro Cacciamani, è individuato quale Responsabile del procedimento per la fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15, comma 4, del D.Lgs. 36/2023;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dal P.A. Marcello Manfredi di Progetti Ambientali Integrati S.a.a. di Manfredi Marcello e c., coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Valerio Bussei, ha provveduto in data 19/01/2024 alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs 36/2023;
- le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno svolte dal laboratorio TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 23 a Calderara di Reno (BO) – C.F./P.IVA: 02279781203, che con Determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'Accordo-Quadro relativo (CIG: 9664472E94) e con successiva determinazione dirigenziale si provvederà al relativo, specifico, affidamento.

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 514.593,00;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con invito di almeno 10 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della Legge 120/2020, con l'esclusione automatica delle

offerte anormalmente basse, purché il numero delle offerte ammesse non sia inferiore a cinque, secondo quanto indicato nell'art. 97, comma 2 bis, del D.Lgs. 50/2016, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Gemma Maria Moretti, dell'U.O. Prevenzione e Gestione del Dissesto Idrogeologico, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, che è subentrata all'ing. Valerio Bussei con atto di nomina n. 31 del 23.1.2024, per le funzioni e responsabilità di R.U.P. svolte a partire da tale data;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Valerio Bussei, ha provveduto in data 19/01/2024 alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs 36/2023;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 13+000 al km 24+800 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti, in comune di Villa Minozzo;
 - ✓ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
 - ✓ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato speciale d'appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il Responsabile dell'U.O. Programmazione, negoziazione contrattuale e rendicontazioni del Servizio Unità amministrativa speciale per il PNRR e gli investimenti, Dott. Mauro Cacciamani, è individuato come Responsabile Unico del Procedimento per la fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15, comma 4 del D.Lgs. 36/2023;
- la suddetta procedura sarà svolta attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 del Codice;
- prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- la spesa complessiva del progetto pari a € 514.593,00 va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2024, codice V livello 2020109012 (residuo 2755/2023 in corso di reiscrizione), esigibilità 2024, finanziata con risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, programma 2021-2026, annualità 2023, accertate al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 850 del PEG 2024, codice V livello 4020101001, residuo 1012/2023 in corso di reiscrizione;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H22001000001;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento: L00209290352202400020;

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/1400 del PEG 2024 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG6, del PEG 2024.

Atteso che con disposizione del 22 marzo 2022 il Segretario Generale ha previsto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica, Ing. Azzio Gatti.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 13+000 al km 24+800 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 514.593,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla Relazione tecnica ed al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

| | IMPORTO |
|---|---------------------|
| Lavori a misura (soggetti a ribasso) | € 351.849,90 |
| Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso) | € 17.908,14 |
| LAVORI IN APPALTO | € 369.758,04 |
| IVA lavori (22%) | € 81.346,77 |
| Incarico professionale per progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi) | € 37.097,19 |

| | |
|--|---------------------|
| Contributo ANAC | € 250,00 |
| Prove di laboratorio sui materiali (IVA compresa) | € 1.500,00 |
| Incentivi art. 45 comma 3 del D.LGS. 36/2023, quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'amministrazione | € 5.916,13 |
| Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti | € 18.724,87 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | € 144.834,96 |
| IMPORTO COMPLESSIVO | € 514.593,00 |

- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a 514.593,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2024, codice V livello 2020109012 (residuo 2755/2023 in corso di reiscrizione), esigibilità 2024, finanziata con risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, programma 2021-2026, annualità 2023, accertate al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024, e al corrispondente cap. 850 del PEG 2024, codice V livello 4020101001, residuo 1012/2023 in corso di reiscrizione;
- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con invito di almeno 10 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti; il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della Legge 120/2020 ,con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, purché il numero delle offerte ammesse non sia inferiore a cinque, secondo quanto indicato nell'art. 97, comma 2 bis, del D.Lgs. 50/2016, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di dare atto che:
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H22001000001;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'arch. Gemma Maria Moretti, dell'U.O. Prevenzione e Gestione del Dissesto Idrogeologico, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, che è subentrata all'ing. Valerio Bussei con atto di nomina n. 31 del 23.1.2024, per le funzioni e responsabilità di R.U.P. svolte a partire da tale data;
 - ✓ il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Valerio Bussei, ha provveduto in data 19/01/2024 alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto

dall'art. 42 del citato D.Lgs 36/2023;

- ✓ ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 13+000 al km 24+800 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti, in comune di Villa Minozzo;
 - ◆ le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato speciale d'appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - ◆ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- ✓ la suddetta procedura sarà svolta attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 del Codice;
- ✓ il Responsabile dell'U.O. Programmazione, negoziazione contrattuale e rendicontazioni del Servizio Unità amministrativa speciale per il PNRR e gli investimenti, Dott. Mauro Cacciamani, è individuato come Responsabile Unico del Procedimento per la fase di affidamento, ai sensi dell'art. 15, comma 4 del D.Lgs. 36/2023;
- ✓ prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- Relazione tecnica esplicativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Dichiarazioni sostitutive assenza conflitto interessi
(*Dirigenti, R.U.P. e R.U.P. fase affidamento*)

Reggio Emilia, li 01/02/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma