

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 98 DEL 31/01/2024**

**OGGETTO**

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 7 AL KM 13+100 IN COMUNE DI BAISO. APPROVAZIONE STATO FINALE, RELAZIONE SUL CONTO FINALE, CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE; SVINCOLO DELLA GARANZIA DEFINITIVA DELL'INTERVENTO E PAGAMENTO RATA A SALDO LAVORI.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: GATTI AZZIO

Dirigente: GATTI AZZIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- le precipitazioni verificatesi a partire dai primi giorni di maggio 2023, (più precisamente dal 1 al 3 maggio e soprattutto nei giorni dal 10 al 14 maggio), avvenute dopo un periodo prolungato di assenza di piogge, hanno fatto sì che nella mattina del 14/05/2023 si sia verificato uno smottamento di terreno e crollo di massi, anche di notevoli dimensioni, dalla scarpata di monte sulla SP 7 "Pratissolo - Felina" al km 13+100 in prossimità del Rio Spigone in Comune di Baiso, che ha portato alla chiusura immediata al transito della strada provinciale che è stata ratificata con ordinanza n. 224 del 15/05/2023;
- con la delibera del Consiglio dei ministri del 4 maggio 2023, è stato dichiarato, ai sensi degli articoli 7, comma 1, lettera c), e 24, comma 1, del decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1, lo stato di emergenza in conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che, a partire dal giorno 1° maggio 2023, hanno colpito il territorio delle province di Reggio Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna e di Forlì-Cesena;
- con la delibera del Consiglio dei ministri del 23 maggio 2023, sono stati estesi gli effetti dello stato di emergenza, dichiarato con delibera del Consiglio dei ministri del 4 maggio 2023, al territorio delle province di Reggio Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini in conseguenza delle ulteriori ed eccezionali avverse condizioni meteorologiche verificatesi a partire dal 16 maggio 2023;
- la strada interessata costituisce una tra le principali vie di comunicazione tra i centri abitati della montagna (Carpineti e Baiso), e rappresenta il collegamento con la pianura e le grandi vie di comunicazione, inoltre vi insiste un elevato flusso di pendolari in movimento casa-lavoro; la chiusura in atto avrebbe comportato conseguentemente notevoli disagi per gli studenti e per i pendolari o per chi si sarebbe avvalso dei servizi presenti in città ed in particolare per i mezzi di soccorso; si è intervenuti con urgenza per ripristinare la viabilità con lavori di risagomatura, di alleggerimento dal terreno instabile e disaggio degli strati rocciosi lungo la scarpata di monte, provvedendo anche al ripristino dei sistemi di ritenuta esistenti lungo il ciglio di valle in quanto demoliti dal crollo dei massi, nonché alla costruzione di un muro di contenimento alla base della scarpata di monte, in modo da portare alla riapertura della strada;
- con determinazione dirigenziale n. 608 del 28/06/2023 si è provveduto ad approvare il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Lavori di messa in

sicurezza della scarpata di monte della SP 7 al km 13+100 in comune di Baiso”, in prossimità del Rio Spigone in Comune di Baiso, CUP C57H23000730003, per l'importo complessivo di € 200.000,00, finanziato inizialmente con fondi della Provincia di Reggio Emilia, come risulta dal seguente quadro economico:

	<b>PROGETTO</b>
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 143.953,39
Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.591,42
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>€ 149.544,81</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA Lavori (22%)	€ 32.899,86
Incarico per servizio tecnico di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 5.413,14
Contributo ANAC	€ 35,00
Assicurazione progettista e validatore	€ 240,00
Prove di laboratorio sui materiali (IVA compresa)	€ 1.500,00
Imprevisti, assicurazioni, accordi bonari e arrotondamenti	€ 10.367,19
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>	<b>€ 50.455,19</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 200.000,00</b>

- con determinazione dirigenziale n. 650 del 11/07/2023 si è provveduto ad affidare i relativi lavori, mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 come modificato dall'art. 51 della Legge 108/2021, recante "Modifiche al decreto legge 16 luglio 2020 n. 76, comma 1, lettera a, n. 2.1, previa indagine esplorativa di mercato tra 3 operatori economici, all'impresa TAZZIOLI e MAGNANI SRL, con sede in Via Ganapini n.27 a Castelnovo ne' Monti (RE) – C.F. e P.IVA 00122740350, che ha offerto un ribasso del 2,01% sull'importo a base di gara, per l'importo netto di aggiudicazione di € 146.651,35 di cui € 141.059,93 per lavori ed € 5.591,42 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, con il seguente quadro economico:

	<b>PROGETTO</b>	<b>AFFIDAMENTO</b>
<b>LAVORI IN APPALTO</b>		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 143.953,39	€ 141.059,93
Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.591,42	€ 5.591,42
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>€ 149.544,81</b>	<b>€ 146.651,35</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
IVA Lavori (22%)	€ 32.899,86	€ 32.263,30
Incarico per servizio tecnico di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 5.413,14	€ 5.413,14
Contributo ANAC	€ 35,00	€ 35,00
Assicurazione progettista e validatore	€ 240,00	€ 240,00

Prove di laboratorio sui materiali (IVA compresa)	€ 1.500,00	€ 1.500,00
Imprevisti, assicurazioni, accordi bonari e arrotondamenti	€ 10.367,19	€ 10.367,19
Ribasso e minor IVA		€ 3.530,03
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>	<b>€ 50.455,19</b>	<b>€ 53.348,65</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 200.000,00</b>	<b>€ 200.000,00</b>

- con Ordinanza n. 13/2023 del 31/10/2023 del Commissario Straordinario alla ricostruzione nel territorio delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche – l'intervento in oggetto è ricompreso nel “PROSPETTO RIEPILOGATIVO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA FINALIZZATI ALLA TUTELA DELLA PUBBLICA E PRIVATA INCOLUMITÀ - RIPRISTINO VIABILITÀ INFRASTRUTTURE STRADALI REGIONE EMILIA-ROMAGNA” - ID intervento ER-URVI-001583, per un importo finanziato di € 200.000,00;
- con determinazione dirigenziale n. 1354 del 29/12/2023 si è provveduto ad accertare la somma di € 200.000,00 assegnata con la suddetta ordinanza commissariale, modificando l'imputazione dell'impegno di spesa già assunto al cap. 5101 sulla medesima Missione e Programma del Bilancio di Previsione 2023-2025 al cap. 5103 del PEG 2023;
- il Responsabile del Procedimento, ex art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei;
- le funzioni di Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione sono state espletate dal P.A. Marcello Manfredi, con sede in via Rivolvecchio, 33/5 Castelnovo né Monti (RE) – P.IVA: 01821210356, a seguito di affidamento dell'incarico con determinazione dirigenziale n. 597 del 27/06/2023;
- i lavori sono stati consegnati in via d'urgenza il giorno 20/07/2023, come risulta dal relativo verbale, stabilendo il tempo per la loro ultimazione in 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna, corrispondente alla data del 17/10/2023;
- in data 04/08/2023, con l'impresa TAZZIOLI e MAGNANI SRL, è stato sottoscritto il contratto n. Ord. 93/2023 - Protocollo n. 27577/17/2023;
- con verbale del 10/10/2023 i lavori sono stati sospesi per la redazione di perizia di variante a causa delle maggiori lavorazioni dovute alle condizioni sia del versante di monte in dissesto, che delle lavorazioni provvisoriale sul muro di contenimento lungo il lato di monte e del muro esistente di valle;
- con determinazione dirigenziale n. 1087 del 09/11/2023, è stata approvata una perizia di variante, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 1, lettera c), per le cause sopra esposte, concludente nell'importo netto di € 9.590,26, portando l'importo contrattuale a netti € 156.241,61 senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>
-------------------------

	<b>PROGETTO</b>	<b>CONTRATTO</b>	<b>PERIZIA</b>	<b>DIFFERENZA</b>
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€143.953,39	€ 141.059,93	€ 153.498,47	€ 12.438,54
Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.591,42	€ 5.591,42	€ 2.743,14	- € 2.848,28
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>€ 149.544,81</b>	<b>€ 146.651,35</b>	<b>€ 156.241,61</b>	<b>€ 9.590,26</b>
IVA lavori (22%)	€ 32.899,86	€ 32.263,30	€ 34.373,15	€ 2.109,85
Incarico per servizio tecnico di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 5.413,14	€ 5.413,14	€ 5.413,14	€ 0,00
Contributo ANAC	€ 35,00	€ 35,00	€ 35,00	€ 0,00
Assicurazione progettista e validatore	€ 240,00	€ 240,00	€ 240,00	€ 0,00
Prove di laboratorio (IVA compresa)	€ 1.500,00	€ 1.500,00	€ 1.500,00	€ 0,00
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 10.367,19	€ 10.367,19	€ 2.197,10	- € 8.170,09
Ribasso e minor IVA		€ 3.530,02	€ 0,00	- € 3.530,02
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 50.455,19</b>	<b>€ 53.348,65</b>	<b>€ 43.758,39</b>	<b>- € 9.590,26</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 200.000,00</b>	<b>€ 200.000,00</b>	<b>€ 200.000,00</b>	

- con verbale del 13/11/2023 i lavori sono stati ripresi, essendo stata approvata la perizia di variante in data 09/11/2023, fissando la nuova scadenza per l'ultimazione dei lavori al 20/11/2023;
- l'ultimazione dei lavori è avvenuta il 16/11/2023, come accertato dal Direttore dei Lavori e pertanto in tempo utile;
- durante il corso dei lavori è stato emesso un solo certificato di pagamento e precisamente il n. 94/Reg. Cert. 2023 del 02/10/2023 dell'importo di € 128.176,39 per il S.A.L. n. 1;
- la Direzione Lavori ha redatto in data 20/12/2023 lo stato finale dei lavori, ammontante a netti € 156.230,67, dal quale devono essere dedotti € 128.176,39 per certificato d'acconto già emesso, restando un credito netto dell'impresa di € 28.054,28, come risulta dal Certificato di Pagamento n. 165/Reg. Cert. 2023 del 22/12/2023 (SAL n. 2 pari al finale); ha altresì redatto in data 22/01/2024 la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi, da cui risulta che i lavori sono stati regolarmente eseguiti;
- le somme di cui sopra risultano già impegnate e disponibili alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5103 del PEG 2024, residuo 1842/2023, con esigibilità anno 2024, codice V livello 2020109012;
- l'appaltatore ha consegnato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la polizza fideiussoria n. 2058921, rilasciata il 24/01/2024 da REVO Insurance S.p.A. – agenzia OVER ASSICURAZIONI - Roma, che si ritiene congrua;
- il Direttore dei Lavori ha attestato che:

- ✓ non risultano effettuate cessioni di credito;
  - ✓ non vi furono avvisi ad opponendum, in quanto non sono stati provocati danni diretti o indiretti a proprietà di terzi;
  - ✓ l'impresa ha regolarmente assicurato i propri dipendenti;
  - ✓ l'attestazione della congruità della manodopera rilasciata dalla Cassa Edile di Reggio Emilia RE10 in data 11/01/2024 protocollo 202400069RE10/3 ha dato esito positivo;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha attestato che:
    - ✓ con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC - On Line) Prot. INPS\_37946136, (data richiesta 09/10/2023 - scadenza validità 06/02/2024) i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa affidataria TAZZIOLI e MAGNANI SRL è in regola con gli adempimenti;
    - ✓ la situazione economica complessiva finale dell'intervento è pertanto la seguente:

	<b>PROGETTO</b>	<b>AFFIDAMENTO</b>	<b>PERIZIA</b>	<b>FINALE</b>
<b>LAVORI IN APPALTO</b>				
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 143.953,39	€ 141.059,93	€ 153.498,47	€ 153.487,53
Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.591,42	€ 5.591,42	€ 2.743,14	€ 2.743,14
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>€ 149.544,81</b>	<b>€ 146.651,35</b>	<b>€ 156.241,61</b>	<b>€ 156.230,67</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
IVA lavori (22%)	€ 32.899,86	€ 32.263,30	€ 34.373,15	€ 34.370,75
Incarico per servizio tecnico di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 5.413,14	€ 5.413,14	€ 5.413,14	€ 5.413,14
Contributo ANAC	€ 35,00	€ 35,00	€ 35,00	€ 35,00
Assicurazione progettista e validatore	€ 240,00	€ 240,00	€ 240,00	€ 240,00
Prove di laboratorio (IVA compresa)	€ 1.500,00	€ 1.500,00	€ 1.500,00	€ 683,45
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 10.367,19	€ 10.367,19	€ 2.197,10	€ 0,00
Ribasso e minor IVA		€ 3.530,02	€ 0,00	€ 0,00
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>	<b>€ 50.455,19</b>	<b>€ 53.348,65</b>	<b>€ 43.758,39</b>	<b>€ 40.742,34</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 200.000,00</b>	<b>€ 200.000,00</b>	<b>€ 200.000,00</b>	<b>€ 196.973,01</b>
			<b>ECONOMIA</b>	<b>€ 3.026,99</b>

- ✓ rispetto all'importo originario di progetto, al netto delle spese ancora da sostenere quale la rata a saldo dei lavori e relativa IVA come sopra definita, risulta pertanto una minore spesa di € 3.026,99, che può passare in economia;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 9929153443 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C57H23000730003.

Atteso che con disposizione del 22 marzo 2022 il Segretario Generale ha previsto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica, Ing. Azzio Gatti.

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0007 e l'obiettivo di 2° livello R08G1OG7 del PEG 2024

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare lo stato finale dei “Lavori di messa in sicurezza della scarpata di monte della SP 7 al km 13+100 in comune di Baiso” in prossimità del Rio Spigone in Comune di Baiso, redatto dal Direttore dei lavori in data 20/12/2023, la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi predisposti dallo stesso in data 22/01/2024 e sottoscritti, senza riserve dall'appaltatore, da cui risulta un importo netto di lavori pari a € 156.230,67, nonché il Certificato di Pagamento n. 165/Reg. Cert. 2023 del 22/12/2023, corrispondente allo stato avanzamento lavori n. 2 pari al finale, dell'importo netto di € 28.054,28, a cui dovrà aggiungersi l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 34.226,22;
- di liquidare all'impresa TAZZIOLI e MAGNANI SRL il credito netto di € 28.054,28, a cui dovrà aggiungersi l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 34.226,22, come risulta dalla fattura n. 322 del 27/12/2023 tenuto conto che l'appaltatore stesso ha consegnato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la polizza fideiussoria n. 2058921, rilasciata il 24/01/2024 da REVO Insurance S.p.A. – agenzia OVER ASSICURAZIONI - Roma, che si ritiene congrua;
- di svincolare la garanzia definitiva di € 7.332,57, prestata dall'appaltatore a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, costituita mediante polizza fideiussoria n. 2009914 rilasciata da REVO Insurance S.p.A. - OVER ASSICURAZIONI - Roma in data 17/07/2023;
- di dare atto che:
  - ✓ le somme di cui sopra risultano già impegnate e disponibili alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5103 del PEG 2024, residuo 1842/2023, con esigibilità anno 2024, codice V livello 2020109012;
  - ✓ il Direttore dei Lavori ha attestato che:
    - ◆ non risultano effettuate cessioni di credito;
    - ◆ non vi furono avvisi ad opponendum, in quanto non sono stati provocati danni diretti o indiretti a proprietà di terzi;
    - ◆ l'impresa ha regolarmente assicurato i propri dipendenti;
    - ◆ l'attestazione della congruità della manodopera rilasciata dalla Cassa Edile di Reggio Emilia RE10 in data 11/01/2024 protocollo 202400069RE10/3 ha dato esito positivo;

- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento ha attestato che con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC - On Line) Prot. INPS\_37946136, (data richiesta 09/10/2023 - scadenza validità 06/02/2024) i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa affidataria TAZZIOLI e MAGNANI SRL è in regola con gli adempimenti;
- ✓ non si procede alla liquidazione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, in quanto l'appalto dei lavori è avvenuto mediante affidamento diretto;
- ✓ la situazione economica complessiva finale dell'intervento è, pertanto, la seguente:

	<b>PROGETTO</b>	<b>AFFIDAMENTO</b>	<b>PERIZIA</b>	<b>FINALE</b>
<b>LAVORI IN APPALTO</b>				
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 143.953,39	€ 141.059,93	€ 153.498,47	€ 153.487,53
Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.591,42	€ 5.591,42	€ 2.743,14	€ 2.743,14
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>€ 149.544,81</b>	<b>€ 146.651,35</b>	<b>€ 156.241,61</b>	<b>€ 156.230,67</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
IVA lavori (22%)	€ 32.899,86	€ 32.263,30	€ 34.373,15	€ 34.370,75
Incarico per servizio tecnico di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 5.413,14	€ 5.413,14	€ 5.413,14	€ 5.413,14
Contributo ANAC	€ 35,00	€ 35,00	€ 35,00	€ 35,00
Assicurazione progettista e validatore	€ 240,00	€ 240,00	€ 240,00	€ 240,00
Prove di laboratorio (IVA compresa)	€ 1.500,00	€ 1.500,00	€ 1.500,00	€ 683,45
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 10.367,19	€ 10.367,19	€ 2.197,10	€ 0,00
Ribasso e minor IVA		€ 3.530,02	€ 0,00	€ 0,00
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>	<b>€ 50.455,19</b>	<b>€ 53.348,65</b>	<b>€ 43.758,39</b>	<b>€ 40.742,34</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 200.000,00</b>	<b>€ 200.000,00</b>	<b>€ 200.000,00</b>	<b>€ 196.973,01</b>
			<b>ECONOMIA</b>	<b>€ 3.026,99</b>

- ✓ rispetto all'importo originario di progetto, al netto delle spese ancora da sostenere quali la rata a saldo dei lavori e relativa IVA come sopra definita, risulta una minore spesa di € 3.026,99, che può passare in economia;
- ✓ tale economia si registra alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente Cap. 5103 del PEG 2024, residuo 1842/2023;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9929153443 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C57H23000730003.



Reggio Emilia, lì 31/01/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....