

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 68 DEL 23/01/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022. AFFIDAMENTO N° 22. RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAL KM 2+150 AL KM 2+250 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Redattore: TERNULLO GIOVANNI MANLIO MARIA

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 267, del 13.04.2021, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2021-2022, per un importo complessivo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 159.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 470.614,00 (comprensivi di € 16.660,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati alla ditta Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/l – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,00% sull'elenco prezzi;
- in data 01.09.2022 è stato sottoscritto dal Direttore Lavori e dal RUP l'ATTO DI SOTTOMISSIONE N. 2 INCREMENTO ADEGUAMENTO PREZZI D.L. 50/2022 e inviato alla ditta Consorzio Corma (Mandatario) con Prot. 25021 del 01/09/2022 e che in data 02/09/2022 è stato sottoscritto, l'atto sopra menzionato, dal Presidente del Consorzio Corma (Mandatario), restituito in pari data e assunto agli atti con Prot.16830 del 02.09.2022;
- con decreto del presidente n. 69 del 19.04.2023, è stata approvata la variante degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2021-2022, che determina un nuovo importo complessivo di € 6.407.000,00 (comprensivi di € 200.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 21 interventi per un totale complessivo di € 6.151.029,35 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso per procedere con la realizzazione dei lavori di "RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAL KM 2+150 AL KM 2+250", che fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto Ministeriale n. 49, del 16 febbraio 2018, "Finanziamento

degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Provincie e Città Metropolitane”;

- con prot. 3155, dell'8/03/2019, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato l'autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento, assegnando l'importo totale per l'anno 2022 pari ad € 3.834.383,90 attribuendo per il progetto in parola il codice di riferimento 03505.19.RE;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione, sulla SP 18 dal km 2+150 al km 2+250, occorre procedere al consolidamento del muro di sottoscampa in pietra mediante la realizzazione di una paratia di pali a tergo del muro, alla sistemazione del muro in pietra stesso mediante interventi di cuci-scuci e alla realizzazione di cordoli per la posa delle barriere di sicurezza stradali a norma sia su cordolo (barriere bordo ponte), che su rilevato (bordo laterale);
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per i lavori di **RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAL KM 2+150 AL KM 2+250**, concludente in una spesa complessiva stimata di € **335.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	Importo
LAVORI	€ 254.583,18
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 11.765,35
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 242.817,83
Detrazione Ribasso del 2,00%	-€ 4.856,36
TOTALE NETTO	€ 249.726,82
I.V.A. Lavori	€ 54.939,90
Indagini geognostiche (IVA compresa)	€ 6.239,60
Incarico professionale per la redazione della Relazione geologica (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 1.976,16
Incarico professionale per la progettazione strutturale (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 8.696,50
Incarico professionale per il collaudo statico dei lavori strutturali (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 3.562,79
Assicurazioni Verificatore e Progettista	€ 450,00
Prove di Laboratorio su materiali da costruzione (IVA compresa)	€ 2.200,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 4.994,54	€ 3.995,63
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI E ARROTONDAMENTI	€ 3.212,60
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 85.273,18
TOTALE COMPLESSIVO	€ 335.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	OS21	€ 141.489,12

Altre Categorie:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI.....	OG3	€ 108.237,70

percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 20,17%;

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - A - Relazione descrittiva e documentazione fotografica;
 - B0 - Indagini geognostiche-geofisiche e prove di laboratorio;
 - B1 - 6.1 Relazione geologica;
 - B2 - 6.2 Relazione geotecnica;
 - B3 - 6.3 Relazione sulla modellazione sismica;
 - C1 - 4.1 Inquadramento territoriale / Planimetria e Sezioni - Stato di Fatto;
 - C2 - 4.2 Planimetria e Sezioni - Stato di Progetto;
 - D1 - 2.1 Illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto strutturale;
 - D2 - 2.2 Elaborato di calcolo;
 - D3 - 3 Relazione sui materiali;
 - E - 5 Piano di manutenzione dell'opera;
 - F - Computo metrico estimativo e quadro economico
- ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni 115 (centoquindici) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo per i lavori di **RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAL KM 2+150 AL KM 2+250** consistenti nel consolidamento del muro di sottoscarpa in pietra mediante la realizzazione di una paratia di pali a tergo del muro, nella sistemazione del muro in pietra stesso mediante interventi di cuci-scuci e nella realizzazione di cordoli per la posa delle barriere di sicurezza stradali a norma sia su cordolo (barriere bordo ponte), che su rilevato (bordo laterale), concludente nell'importo complessivo lordo stimato in **€ 335.000,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;

- di impegnare la somma complessiva di € 335.000,00 come segue:
 - per € 335.000,00 alla missione 10, Programma 05 del Bilancio 2023-2025 codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2024 e obiettivo di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024, finanziato per € 300.000,00 con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 140/2022, prenotazione d'impegno n. 926/2023 e per € 35.000,00 con eccedenze di entrate correnti, esigibilità 2024;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 115 (centoquindici) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 86373739AD e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C27H18002520006, codice CUI L00209290352202300016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno eseguite dalla ditta TECNOCONTROLLI S.R.L. con sede in via Marzocchi n. 27, 40012 Calderara di Reno (BO), P. IVA 02279781203, che con Determinazione n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo, CIG: 9664472E94, e che per le prove del presente affidamento il CIG (derivato) è il n. A0491260A6;
 - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo, per i lavori di **RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAL KM 2+150 AL KM 2+250**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 335.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	Importo
LAVORI	€ 254.583,18
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 11.765,35

Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 242.817,83
Detrazione Ribasso del 2,00%	-€ 4.856,36
TOTALE NETTO	€ 249.726,82
I.V.A. Lavori	€ 54.939,90
Indagini geognostiche (IVA compresa)	€ 6.239,60
Incarico professionale per la redazione della Relazione geologica (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 1.976,16
Incarico professionale per la progettazione strutturale (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 8.696,50
Incarico professionale per il collaudo statico dei lavori strutturali (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 3.562,79
Assicurazioni Verificatore e Progettista	€ 450,00
Prove di Laboratorio su materiali da costruzione (IVA compresa)	€ 2.200,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 4.994,54	€ 3.995,63
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI E ARROTONDAMENTI	€ 3.212,60
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 85.273,18
TOTALE COMPLESSIVO	€ 335.000,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021;
- di impegnare la somma complessiva di € 335.000,00 alla missione 10, Programma 05 del Bilancio 2023-2025 codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2024 e obiettivo di 2° livello R08G1OG12 del PEG 2024, finanziato per € 300.000,00 con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 140/2022, prenotazione d'impegno n. 926/2023 e per € 35.000,00 con eccedenze di entrate correnti, esigibilità 2024;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 115 (centoquindici) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 86373739AD e il Codice Unico di Progetto

- (CUP) è il n° C27H18002520006, codice CUI L00209290352202300016;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - le prove di laboratorio sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno eseguite dalla ditta TECNOCONTROLLI S.R.L. con sede in via Marzocchi n. 27, 40012 Calderara di Reno (BO), P. IVA 02279781203, che con Determinazione n. 108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo, CIG: 9664472E94, e che per le prove del presente affidamento il CIG (derivato) è il n. A0491260A6;
 - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20 42123 Reggio Emilia P.IVA 01639560356, che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Allegati:

- Relazione descrittiva
- Scheda incentivo iniziale

Reggio Emilia, lì 23/01/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma