

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 65 DEL 23/01/2024**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE STATO FINALE DEI LAVORI, RELAZIONE SUL CONTO FINALE, CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE LAVORI RELATIVI ALLA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA TRA IL TRACCIATO DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO - 1° LOTTO E L'OLEODOTTO MILITARE P.O.L. NATO PARMA - RAVENNA DN 6" DI COMPETENZA DEL COMANDO DELLA 1° REGIONE AEREA DELL'AERONAUTICA

Redattore: TERNULLO GIOVANNI MANLIO MARIA

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Accordi di Programma e Nuova Viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Arch. Francesca Guatteri, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 807 del 23/09/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto", concludente nell'importo di € 11.270.000,00 di cui € 6.072.286,76, per lavori (comprensivi di € 316.757,87, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- a seguito dell'esito di procedura aperta, con determinazione dirigenziale n. 1056 del 29/11/2022, i relativi lavori sono stati aggiudicati al Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) costituendo composto da Iembo S.p.A., con sede legale in Via Europa, 13 a Noceto (PR) – C.F./P.I. 02555430343 - in qualità di mandataria e Consorzio Corma, con sede legale in Viale Enzo Bagnoli n. 10 – int. 3 a Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 – in qualità di mandante, per l'importo netto di € 5.283.203,75;
- preliminarmente ai lavori per l'esecuzione dell'opera, si rende necessario affidare i lavori per la risoluzione dell'interferenza tra il tracciato della "Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto" e l'Oleodotto Militare P.O.L. NATO Parma – Ravenna DN 6" di competenza del Comando della 1a Regione aerea dell'Aeronautica, mediante sezionamento della condotta ed esecuzione di cavallotto protetto da regolare guaina in acciaio, sulla base degli elaborati tecnici del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, approvato con Determinazione Dirigenziale n. 807 del 23/09/2022 e di quanto inviato in allegato alla richiesta trasmessa all'Aeronautica Militare in data 08/06/2021 nell'ambito del Procedimento di Autorizzazione Unica Regionale (PAUR) dell'opera;
- per la scelta del contraente, è stato stabilito di procedere con affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge 11/09/2020 n. 120, come modificato dall'art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge n. 108/2021, ad un operatore economico in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, in possesso della categoria SOA OG6, secondo quanto previsto dalla legislazione vigente;
- con Determinazione Dirigenziale n. 310 del 07/04/2023 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati definitivamente all'impresa Berti Group Srl con sede legale in Via Sergio Gori, 2 - 30010 - Campagna Lupia (VE) (P.IVA. 03960280273), che ha presentato un preventivo che conclude nell'importo onnicomprensivo di € 115.900,00 corrispondente all'importo netto di € 95.000,00 di cui € 2.850,00 per oneri della sicurezza, come dettagliato nel prospetto economico sotto riportato:

<b>QUADRO ECONOMICO GENERALE</b>	
<b>Lavori a base di Appalto</b>	<b>AGGIUDICAZIONE</b>
a) Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 92.150,00
b) Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	€ 2.850,00
<b>Totale lavori in appalto a misura</b>	<b>€ 95.000,00</b>
<b>Somme a disposizione</b>	
c) IVA lavori (22%)	€ 20.900,00
d) Contributo Anac	€ 30,00
<b>Totale Somme a Disposizione</b>	<b>€ 20.930,00</b>
<b>Totale complessivo</b>	<b>€ 115.930,00</b>

- con lettera inviata via PEC (prot. n. 14482 del 18/04/2023), è stata comunicata l'efficacia dell'aggiudicazione relativa alla Determinazione Dirigenziale n. 310 del 07/04/2023, dopo la verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 che ha dato esito positivo e non ha fatto emergere irregolarità;
- il contratto è stato stipulato a mezzo scrittura privata in data 06/06/2023 con n. Ord. 47/2023 – Prot. n. 14482/4/2018.
- in data 08/06/2023 con Prot. n. 2023/4/2018, l'ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Direttore dei Lavori per l'opera pubblica indicata in oggetto, ha presentato istanza ad ottenere l'autorizzazione ad accedere alle proprietà private indicate nella planimetria allegata, con evidenziazione del percorso per il raggiungimento dell'area di intervento;
- in data 11/06/2023 con Prot. n. 20605, l'Ing. Valerio Bussei in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ha rilasciato l'autorizzazione a favore della Ditta Berti Group Srl., ad accedere con proprie maestranze, strumenti, mezzi e macchinari da lavoro in alcune proprietà private precedentemente indicate;
- i lavori sopra indicati sono stati consegnati il 15 Giugno 2023;
- non è stato necessario sospendere i lavori per nessun motivo;
- l'appaltatore non ha chiesto di subappaltare ad altre Ditte l'esecuzione di parti di lavori;
- l'ultimazione dei lavori è avvenuta il giorno 27/06/2023, e pertanto entro il tempo utile contrattuale;
- la Direzione Lavori ha redatto, in data 31/08/2023, lo stato finale dei lavori, la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi, da cui risulta un ammontare netto finale dell'intervento in parola di € 115.900,00;
- restano pertanto da liquidare € 95.000,00 (IVA esclusa) quale credito netto all'Impresa Berti Group Srl, a cui deve essere aggiunta l'IVA nella misura del 22%, per un importo complessivo lordo di € 115.900,00 come da fattura n. 80 del 31/07/2023 e come da Certificato di Pagamento n. 4 Reg. Cert. 2024 del 18/01/2024;
- le funzioni di Direttore dei Lavori sono state svolte dall'Ing. Maurizio La Macchia, dipendente della Provincia di Reggio Emilia;

- il Direttore dei Lavori ha attestato che:
  - ✓ con Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC-On Line) Prot. INAIL\_38328882, (data richiesta 02/11/2023 - scadenza validità 01/03/2024) i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa affidataria "Berti Group Srl." è *in regola con gli adempimenti*;
  - ✓ l'impresa ha regolarmente assicurato i propri operai per gli infortuni sul lavoro con posizione assicurativa presso l'INAIL di Marghera (VE) con decorrenza continuativa Codice Ditta 1479506, presso INPS di Venezia con posizione n. 8813773593 e Cassa Edili di Venezia con posizione n. B1040;
  - ✓ la Cassa Edile di Reggio Emilia ha rilasciato in data 09/08/2023 con Prot. 202301538RE10/3 l'Attestazione di Congruità della Manodopera con esito positivo, secondo quanto previsto dal D.M. 143/2021;
  - ✓ l'impresa ha consegnato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la polizza fideiussoria n. 410661681, rilasciata in data 02/01/2024 da AXA Assicurazioni S.p.a. Sede di Milano Corso Como, 17 – Cod. Agenzia 002030 - Agenzia di Rovigo, che si ritiene congrua;
  - ✓ durante i lavori non è avvenuto alcun infortunio;
  - ✓ durante il corso dei lavori non sono stati prodotti danni diretti o indiretti a proprietà di terzi;
  - ✓ non risultano effettuate cessioni di credito;

Richiamati, ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9745058443 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C81B18000270005;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare lo Stato Finale, la Relazione sul Conto Finale, il Certificato di Regolare Esecuzione dei "LAVORI RELATIVI ALLA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA TRA IL TRACCIATO DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO - 1° LOTTO E L'OLEODOTTO MILITARE P.O.L. NATO PARMA - RAVENNA DN 6" DI COMPETENZA DEL COMANDO DELLA 1° REGIONE AEREA DELL'AERONAUTICA", mediante sezionamento della condotta ed esecuzione di cavallotto protetto da regolare guaina in acciaio", oltre al certificato di pagamento n.4/Reg.Cer. 2024 del 18/01/2024, conservati agli atti del Servizio, da cui risulta un importo netto finale di € 115.900,00 conservato agli atti del Servizio;
- di liquidare all'impresa Berti Group Srl., il residuo credito netto pari ad € 95.000,00 (IVA esclusa), quale rata di saldo relativa al SAL n.1 (rata a saldo finale), per un importo complessivo lordo di € 115.900,00 come da fattura n. 80 del 31/07/2023 e come da Certificato di Pagamento n. 4 Reg. Cert. 2024 del 18/01/2024;
- di svincolare la cauzione definitiva di € 9.500,00, prestata dall'impresa a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, costituita mediante garanzia fideiussoria n. 409727630, rilasciata da AXA Assicurazioni S.p.A. - Agenzia Padova

Rovigo, emessa in data 04/05/2023;

- di dare atto che sull'intervento, rispetto all'importo originario di progetto, non risulta nessuna minore spesa, considerando le spese ad oggi ancora da liquidare:
  - ✓ rata di saldo relativa al SAL n.1 (rata a saldo finale) all'impresa Berti Group Srl., il residuo credito netto pari ad € 95.000,00 (IVA esclusa), per un importo complessivo lordo di € 115.900,00 come da fattura n. 80 del 31/07/2023;
- di dare altresì atto che:
  - ✓ la spesa per i lavori in oggetto trova copertura alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente cap. 5112 del PEG 2024, codice V livello 2020109012, residuo 127/2023 subimpegno 564/2023, con esigibilità anno 2024, tenuto conto che la stessa è ricompresa fra le somme a disposizione del quadro economico del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016 e dal Comune di Reggio Emilia;
  - ✓ con Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC-On Line) Prot. INAIL\_38328882, (data richiesta 02/11/2023 - scadenza validità 01/03/2024) i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa affidataria "Berti Group Srl" è in regola con gli adempimenti;
  - ✓ l'impresa ha regolarmente assicurato i propri operai per gli infortuni sul lavoro con posizione assicurativa presso l'INAIL di Marghera (VE) con decorrenza continuativa Codice Ditta 1479506, presso INPS di Venezia con posizione n. 8813773593 e Cassa Edili di Venezia con posizione n. B1040;
  - ✓ la Cassa Edile di Reggio Emilia ha rilasciato in data 09/08/2023 con Prot. 202301538RE10/3 l'Attestazione di Congruità della Manodopera con esito positivo, secondo quanto previsto dal D.M. 143/2021;
  - ✓ l'impresa ha consegnato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la polizza fideiussoria n. 410661681, rilasciata in data 02/01/2024 da AXA Assicurazioni S.p.a. Sede di Milano Corso Como, 17 – Cod. Agenzia 002030 - Agenzia di Rovigo, che si ritiene congrua;
- di approvare il nuovo quadro economico dei lavori relativi alla "Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto e l'Oleodotto Militare P.O.L. NATO Parma – Ravenna DN 6" di competenza del Comando della 1a Regione aerea dell'Aeronautica, mediante sezionamento della condotta ed esecuzione di cavallotto protetto da regolare guaina in acciaio", così come di seguito riportato:

<b>QUADRO ECONOMICO GENERALE</b>		
	AGGIUDICAZIONE	SPESO O IMPEGNATO
<b>Lavori a base di Appalto</b>		
a) Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 92.150,00	€ 92.150,00
b) Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	€ 2.850,00	€ 2.850,00
<b>Totale lavori in appalto a misura</b>	<b>€ 95.000,00</b>	<b>€ 95.000,00</b>

<b>Somme a disposizione</b>		
c) IVA lavori (22%)	€ 20.900,00	€ 20.900,00
d) Contributo Anac	€ 30,00	€ 30,00
<b>Totale Somme a Disposizione</b>	<b>€ 20.930,00</b>	<b>€ 20.930,00</b>
<b>Totale complessivo</b>	<b>€ 115.930,00</b>	<b>€ 115.930,00</b>
<b>Minore spesa</b>		<b>€ 0,00</b>

dal quale non risulta alcuna minore spesa che può passare in economia.

Reggio Emilia, li 23/01/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....