

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 36 DEL 17/01/2024**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE (D.LGS. 81/2008 E SS.MM.II.) PER VARI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD. RETTIFICA PER INTEGRAZIONE CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI

Redattore: ARCUDI PAOLO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che con determinazione dirigenziale n.1289 del 20/12/2023 è stato affidato il servizio tecnico di "Coordinamento della sicurezza in fase di Progettazione e in fase di Esecuzione per gli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del Reparto Sud" all'operatore economico Ing. Patrizia Cremaschi, con sede in via A.Gramsci, 27 – Scandiano (RE) – C.F. CRMPRZ76S61I496O e P.IVA 01648530358, per l'importo netto di € 9.898,00, a cui sono stati aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per complessivi lordi € 12.558,58;

Dato atto che, per mero errore materiale, il contributo previdenziale ed assistenziale applicato all'incarico in parola, è stato erroneamente calcolato nella misura del 4% in luogo del corretto 5%, così come previsto dalla posizione previdenziale CIPAG indicata dall'operatore economico nei documenti preliminari all'incarico;

Con il presente atto si integra pertanto l'importo dell'1% sul calcolo della posizione previdenziale ed assistenziale a favore dell'operatore economico Ing. Patrizia Cremaschi, sull'importo del preventivo offerto di € 9.898,00 netti complessivi, che diventa così di complessivi lordi € 12.679,34 in luogo dei precedenti lordi € 12.558,58 così suddivisi in relazione agli interventi interessati:

- 1) CSE "Lavori per la realizzazione dell'opera di sostegno della scarpata di valle, il ripristino del muro di sostegno e delle barriere stradali sulla SP 96 al km 0+400 in comune di Villa Minozzo" € 1.650,00 pari a lordi 2.113,65; la spesa verrà ricompresa nel quadro complessivo di progetto CUP C25F23000240003, previsto in € 85.000,00;
- 2) CSE "Lavori per il ripristino dell'officiosità idraulica dell'attraversamento idraulico, realizzazione di briglia selettiva e ripristino del muro sulla SP 61 al km 3+315 in comune di Villa Minozzo" € 900,00 pari a lordi 1.152,90; la spesa verrà ricompresa nel quadro complessivo di progetto CUP C25F23000250003, previsto in € 65.000,00;
- 3) CSE "Lavori per il ripristino dell'officiosità idraulica dell'attraversamento idraulico e ripristino dell'opera di sostegno sulla SP 18 al 22+200 in comune di Ventasso" € 850,00 pari a lordi 1.088,85; la spesa verrà ricompresa nel quadro complessivo di progetto CUP C35F23000380003, previsto in € 60.000,00;
- 4) CSE "Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 59 al km 20+000 in comune di Ventasso" € 1.999,00 pari a lordi 2.560,72; la spesa verrà ricompresa nel quadro complessivo di progetto CUP C35F23000390003, previsto in € 110.000,00;
- 5) CSE "Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP 9 al km 30+400 in comune di Villa Minozzo": € 1.999,00 pari a lordi 2.560,72; la spesa

verrà ricompresa nel quadro complessivo di progetto CUP C25F23000260003, previsto in € 80.000,00;

- 6) “Intervento di messa in sicurezza della SP.108 dall'incrocio con la SP.26 all'inizio del centro abitato di Carnola in Comune di Castelnovo nè Monti”:
  - CSP € 700,00
  - CSE € 1.800,00 pari a lordi 3.202,50; la spesa verrà ricompresa nel quadro complessivo di progetto CUP C35F23000350003, previsto in € 177.500,00;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico in oggetto all'operatore economico Ing. Patrizia Cremaschi, con sede in via A.Gramsci, 27 – Scandiano (RE) – C.F. CRMPRZ76S61I496O e P.IVA 01648530358, per l'importo netto di € 9.898,00 a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (5%), nonché l'IVA (22%), per complessivi lordi € 12.679,34;
- di impegnare la spesa lorda di € 12.679,34 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e nel PEG 2024 al corrispondente cap. 5101 per i punti dal n. 1) al n. 5) e al cap. 5028 relativamente al punto 6) , codice V livello 2020109012; detta spesa risulta ricompresa all'interno delle spese complessive di progetto come sopra specificato;
- confermare quant'altro in precedenza approvato e disposto con la stessa determinazione dirigenziale richiamata;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. A034AF0E00, e i Codici Unici di Progetto (CUP) per i vari interventi, così come evidenziato in precedenza;

Visti gli obiettivi di gestione R08G10G7 e R08G10G12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di rettificare la determinazione dirigenziale n.1289 del 29/12/2023 in riferimento all'importo complessivo di affidamento dell'incarico, rideterminato in relazione all'incremento dell'1% sul calcolo della posizione previdenziale ed assistenziale a favore dell'operatore economico Ing. Patrizia Cremaschi, sull'importo del preventivo offerto di € 9.898,00 netti complessivi, che diventa così di complessivi lordi € 12.679,34 in luogo dei precedenti lordi € 12.558,58 così suddivisi in relazione agli interventi interessati:
  - 1) CSE “Lavori per la realizzazione dell'opera di sostegno della scarpata di valle, il ripristino del muro di sostegno e delle barriere stradali sulla SP 96 al km 0+400 in comune di Villa Minozzo” € 1.650,00 pari a lordi 2.113,65; la spesa verrà ricompresa nel quadro complessivo di progetto CUP C25F23000240003, previsto in

- € 85.000,00;
- 2) CSE “Lavori per il ripristino dell'efficienza idraulica dell'attraversamento idraulico, realizzazione di briglia selettiva e ripristino del muro sulla SP 61 al km 3+315 in comune di Villa Minozzo” € 900,00 pari a lordi 1.152,90; la spesa verrà ricompresa nel quadro complessivo di progetto CUP C25F23000250003, previsto in € 65.000,00;
- 3) CSE “Lavori per il ripristino dell'efficienza idraulica dell'attraversamento idraulico e ripristino dell'opera di sostegno sulla SP 18 al 22+200 in comune di Ventasso” € 850,00 pari a lordi 1.088,85; la spesa verrà ricompresa nel quadro complessivo di progetto CUP C35F23000380003, previsto in € 60.000,00;
- 4) CSE “Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 59 al km 20+000 in comune di Ventasso” € 1.999,00 pari a lordi 2.560,72; la spesa verrà ricompresa nel quadro complessivo di progetto CUP C35F23000390003, previsto in € 110.000,00;
- 5) CSE “Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP 9 al km 30+400 in comune di Villa Minozzo”: € 1.999,00 pari a lordi 2.560,72; la spesa verrà ricompresa nel quadro complessivo di progetto CUP C25F23000260003, previsto in € 80.000,00;
- 6) “Intervento di messa in sicurezza della SP.108 dall'incrocio con la SP.26 all'inizio del centro abitato di Carnola in Comune di Castelnovo nè Monti”:
  - CSP € 700,00
  - CSE € 1.800,00 pari a lordi 3.202,50; la spesa verrà ricompresa nel quadro complessivo di progetto CUP C35F23000350003, previsto in € 177.500,00;
- di impegnare la spesa lorda di € 12.679,34 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026 annualità 2024 e nel PEG 2024 al corrispondente cap. 5101 per i punti dal n. 1) al n. 5) e al cap. 5028 relativamente al punto 6) , codice V livello 2020109012; detta spesa risulta ricompresa all'interno delle spese complessive di progetto come sopra specificato;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. A034AF0E00, e i Codici Unici di Progetto (CUP) per i vari interventi, così come evidenziato in premessa;
- confermare quant'altro in precedenza approvato e disposto con la stessa determinazione dirigenziale richiamata.

Reggio Emilia, li 17/01/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....