

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 32 DEL 16/01/2024**

**OGGETTO**

SERVIZIO TECNICO DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO "COMPLETAMENTO DELLA CICLOPEDONALE SULLA S.P.63R TRA ZURCO E CADELBOSCO SOTTO - TRATTO TRA IL KM 7+090 E VIA MOLINO TRAGHETTINO". INTEGRAZIONE INCARICO.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale, ing. Maurizio La Macchia, fa presente quanto segue:

- in data 29/11/2017 è stato sottoscritto tra la Provincia e il Comune di Cadelbosco Sopra un accordo di programma finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della SP63R, con il quale gli Enti hanno individuato la necessità di attuare una serie coordinata di interventi, da realizzare per stralci, riguardante la “Realizzazione di una pista ciclabile su SP.63 da Via Molino Traghettino a Via Prampolini nel Comune di Cadelbosco di Sopra”;
- i lavori afferenti il 1° stralcio, completati in data 21/04/2021, comprendevano il primo tratto di pista ciclopedonale della lunghezza di mt. 811, oltre alla realizzazione della rotatoria sull'incrocio tra la S.P.63R e la S.P.65, nonché l'attraversamento pedonale protetto sulla SP63R Via G.Marconi in prossimità dell'incrocio con via San Tommaso in centro abitato di Cadelbosco Sotto;
- essendo necessario completare l'opera, attraverso la realizzazione di un ultimo tratto di pista ciclopedonale, per una lunghezza di circa 465 m. dal km 7+090, fino all'incrocio con via Molino Traghettino, sul lato ovest della SP63R, che comprenda, tra l'altro, un manufatto di scavalco del canale Diversivo Bresciano di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, con Determinazione Dirigenziale n° 853 del 10/10/2022, si è provveduto ad approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato “Completamento della ciclopedonale sulla SP.63R tra Zurco e Cadelbosco Sotto – tratto tra il km 7+090 e via Molino Traghettino, in Comune di Cadelbosco Sopra”, concludente nell'importo complessivo di € 335.000,00, di cui € 272.740,16 netti per lavori, comprensivi di € 9.874,20 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- con Determinazione Dirigenziale n° 51 del 31/01/2023, avente per oggetto “Ammissione partecipanti ed aggiudicazione definitiva dei lavori di “Completamento della ciclopedonale sulla SP.63R tra Zurco e Cadelbosco Sotto – tratto tra il km 7+090 e via Molino Traghettino, in Comune di Cadelbosco Sopra”, sono stati affidati, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. B della L.120/2020 e s.m.i., alla Ditta I.O.L.A. S.R.L., con sede a Montese (MO), via Mediana 495 (C.F./P.IVA 02255520369), quale offerente il ribasso percentuale del 13,20%, corrispondente ad un importo complessivo netto di € 238,041,85 (IVA esclusa), di cui € 228,167,65 per lavori ed € 9.874,20 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, più IVA di legge del 10%, per un importo complessivo lordo di € 261.846,03;
- nell'ambito dell'esecuzione di detti interventi si rese necessario nominare il Direttore Lavori ed il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, ai sensi dell'art. 92 D.Lgs. 81/2008 s.m.i. e dell'art. 101 comma 6, del D.Lgs. 50/2016, che avrebbe

provveduto anche a redigere gli eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC), che si fossero resi necessari, in funzione del Piano Operativo di Sicurezza (POS) redatto dall'impresa appaltatrice;

- per la motivazione sopra esposta, con Determinazione Dirigenziale n. 367 del 22/04/2022, si era provveduto ad affidare direttamente il servizio tecnico di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione, dell'intervento in epigrafe, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, a favore dell'Arch. Notari Enrico con sede legale in Via J. Wybicki, 13, a Reggio Emilia (C.F. NTRNRC74M08H223T - P.IVA 02853690358), per l'importo netto del compenso pari ad € 10.122,65, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali e l'IVA di legge, per un importo complessivo di € 12.843,62;

Considerato che:

- con Determinazione Dirigenziale n° 1187 del 05/12/2023, è stata approvata una perizia di variante suppletiva, concludente nel quadro economico di seguito riportato:

DESCRIZIONI	IMPORTI PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO	IMPORTO DOPO PERIZIA	DIFFERENZA
<b>A) LAVORI</b>				
Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 262.865,96	€ 228.167,65	€ 251.556,49	<b>€ 23.388,84</b>
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 9.874,20	€ 9.874,20	€ 10.843,30	<b>€ 969,10</b>
<b>IMPORTO LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 272.740,16</b>	<b>€ 238.041,85</b>	<b>€ 262.399,79</b>	<b>€ 24.357,94</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
RIBASSO		€ 34.698,31	€ 15.062,01	<b>-€ 19.636,30</b>
MINORE IVA		€ 3.469,83	€ 1.506,20	<b>-€ 1.963,63</b>
I.V.A. SUI LAVORI IN APPALTO (10%)	€ 27.274,02	€ 23.804,19	€ 26.239,98	<b>€ 2.435,79</b>
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 D. Lgs. 50/2016)	€ 5.454,80	€ 5.454,80	€ 5.454,80	<b>€ 0,00</b>
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 8.731,40	€ 8.731,40	€ 1.000,00	<b>-€ 7.731,40</b>
CONTRIBUTO ANAC	€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00	<b>€ 0,00</b>
SPESE PER ESPROPRI E ATTI	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	<b>€ 0,00</b>

FRAZIONAMENTI	€ 2.562,00	€ 2.562,00	€ 2.562,00	€ 0,00
SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI DL/COORDINAMENTO/collauda strutturale - PERIZIA DI VARIANTE SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI DL/COORDINAMENTO/collauda strutturale - PERIZIA DI VARIANTE	€ 13.012,62	€ 13.012,62	€ 15.550,22	€ 2.537,60
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 62.259,84</b>	<b>€ 96.958,15</b>	<b>€ 72.600,21</b>	<b>-€ 24.357,94</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 335.000,00</b>	<b>€ 335.000,00</b>	<b>€ 335.000,00</b>	<b>€ 0,00</b>

- il Direttore dei Lavori, Arch. Enrico Notari, con mail inviata in data 26/10/2023 al Responsabile Unico del Procedimento, ing. Maurizio La Macchia, ha manifestato la sua disponibilità a far fronte alle modifiche sopravvenute ed ha comunicato (come richiestogli) l'entità dell'integrazione al compenso per l'incarico (in corso di svolgimento) di Direzione Lavori, conseguente alla redazione della perizia di variante (sopracitata), concludente in € 1.000,00 al netto dei contributi previdenziali ma non dell'IVA di legge, in quanto il professionista sopraindicato risulta essere in regime forfettario;
- il R.U.P. ha ritenuto congruo tale importo;

Ritenuto di:

- procedere all'integrazione del compenso per il servizio tecnico di "Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione per i "lavori di "completamento della ciclopedonale sulla S.P.63R tra Zurco e Cadelbosco Sotto – tratto tra il km 7+090 e via Molino Traghetto" per la redazione di tutti gli atti non previsti nell'incarico affidatogli precedentemente per la direzione dei lavori a favore dell'arch. Notari Enrico con sede legale in Via J. Wybicki, 13, a Reggio Emilia (C.F. NTRNRC74M08H223T - P.IVA 02853690358);
- dare atto che:
  - ✓ l'integrazione dell'incarico si configura come variante contrattuale ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 50/2016, di seguito Codice, tenuto conto che si è nell'ambito dei limiti di cui al comma 7 dello stesso articolo;
  - ✓ per quanto non citato nella presente, si conferma quanto contenuto nel foglio patti e condizioni stipulato mediante scambio di corrispondenza in data 17/05/2022;
  - ✓ la spesa lorda di € 1.040,00 riguarda l'integrazione del Servizio Tecnico di "Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione" per i "lavori di completamento della ciclopedonale sulla S.P.63R tra Zurco e Cadelbosco Sotto – tratto tra il km 7+090 e via Molino Traghetto" per la redazione di tutti gli atti non previsti nell'incarico affidatogli precedentemente per la direzione dei lavori, è disponibile alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio

di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente cap. 5142 del PEG 2024, finanziato per euro 117.000 da fondi del Comune di Cadelbosco Sopra (impegno reiscritto 238/2024), per € 180.000 da fondi FSC (impegno reiscritto 239/2024) e per € 38.000 finanziata con proventi da sanzioni del codice della strada impegno reiscritto 237/2024), codice V livello 2020109012;

- ✓ con il professionista si procederà ad un conseguente scambio di corrispondenza, che tenga conto di quanto consegue e deriva dal presente atto;
- ✓ per il presente affidamento il Responsabile Unico del Procedimento è il Responsabile dell'U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale, ing. Maurizio La Macchia;
- ✓ ai sensi della legge n.136/2010, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C11B18000610007 e il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z8534B4924, relativo all'incarico principale.

Visto l'obiettivo di 1° livello: 1005/0005 e l'obiettivo di 2° livello: R08G1OG11.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

#### D E T E R M I N A

- di procedere all'integrazione dell'incarico di Servizio Tecnico di “Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione” dell'intervento di “completamento della ciclopedonale sulla S.P.63R tra Zurco e Cadelbosco Sotto – tratto tra il km 7+090 e via Molino Traghetino”, a favore dell'Arch. Notari Enrico con sede legale in Via J. Wybicki, 13, a Reggio Emilia (C.F. NTRNRC74M08H223T - P.IVA 02853690358), per un importo netto pari ad € 1.000,00, al quale dovranno essere aggiunti i contributi previdenziali ma non l'IVA di legge, in quanto il professionista sopraindicato risulta essere in regime forfettario, per un importo complessivo lordo di € 1.040,00;
- di dare atto che:
  - ✓ l'integrazione dell'incarico si configura come variante / modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 50/2016, tenuto conto che si è nell'ambito dei limiti di cui al comma 7 dello stesso articolo;
  - ✓ l'importo lordo pari ad € 1.040,00 necessario alla suddetta integrazione riguardante l'incarico di Servizio Tecnico di “Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione” per l'intervento di “completamento della ciclopedonale sulla S.P.63R tra Zurco e Cadelbosco Sotto – tratto tra il km 7+090 e via Molino Traghetino” trova copertura all'interno del Quadro Economico, approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1187 del 05/12/2023, tra le somme a Disposizione, disponibile alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2024-2026, annualità 2024 e al corrispondente cap. 5142 del PEG 2024, finanziato per euro 117.000 da fondi del Comune di Cadelbosco Sopra (impegno reiscritto 238/2024), per € 180.000 da fondi FSC (impegno reiscritto 239/2024) e per € 38.000 finanziata con proventi da sanzioni del

codice della strada impegno riscritto 237/2024), codice V livello 2020109012 ;

- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Maurizio La Macchia, ha attestato che il prezzo offerto ad integrazione del Servizio Tecnico di Direzione Lavori, risulta particolarmente congruo, alla luce della prestazione da svolgere e dell'incremento oggetto del presente atto;
- ✓ con il professionista si procederà ad un conseguente scambio di corrispondenza, che tenga conto di quanto conseguito e deriva dal presente atto;
- ✓ ai sensi della Legge n.136/2010 il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C11B18000610007 e il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z8534B4924, relativo all'incarico principale.

Reggio Emilia, li 16/01/2024

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....