

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1317 DEL 27/12/2023**

OGGETTO

ACCERTAMENTO E IMPEGNO PER COMPENSO RINCARO MATERIALI - D.L. N.50 DEL 17/05/2022 E COMMA 458 DELLA L. N.197 DEL 29/12/2022- A FAVORE DELLA DITTA APPALTATRICE DEI LAVORI PER GLI "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD. ACCORDO QUADRO 2021 - 2022. AFFIDAMENTI N.16 E N.20". CIG: N.9534586D43 E N. 97879908DD - CUP: C27H18002520006.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023, n. 182 del 29/09/2023 e n. 231 del 29/11/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Premesso inoltre che:

- il D.L. n. 73 del 25 maggio 2021, convertito nella L. n. 106 del 23 luglio 2021 (Decreto sostegni-bis) Art. 1-septies rubricato "Disposizioni urgenti in materia di revisione dei prezzi dei materiali nei contratti pubblici" con il quale è stato introdotto un meccanismo (straordinario) di compensazione dei prezzi, per far fronte ai rincari dei costi dei materiali da costruzione più utilizzati nel settore delle opere pubbliche;
- il D.L. n. 50 del 17 maggio 2022, recante «Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina», convertito in Legge 15 luglio 2022, n. 91, così come modificato ed integrato dalla Legge 29 dicembre 2022 n.197 (art.1 comma 458);
- in particolare la citata L.197/22 integra l'art. 26 del Decreto 50/22 con il comma 6-bis che prevede, in deroga alle specifiche clausole contrattuali, per i lavori aggiudicati sulla base di offerte con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, che gli stati di avanzamento dei lavori, afferenti alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2023 fino al 31 dicembre 2023, devono essere adottati, applicando i prezzi regionali aggiornati ai sensi del comma 2 dello stesso articolo 26 aggiornati annualmente ai sensi dell'art.23 c.16 del D.Lgs 50/2016;
- i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezziari, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 nei limiti del 50% delle risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative ad impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione e stanziare annualmente relativamente al medesimo intervento;
- in caso di insufficienza di tali risorse di cui al quarto periodo del citato comma 6-bis, per l'anno 2023, le stazioni appaltanti accedono al riparto del Fondo, di cui al comma 6-quater dell'art.1 della citata L.197/22, per la prosecuzione delle opere pubbliche di cui all'art.7 c.1 del decreto legge 16/07/20 n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11/09/20 n.120. Le richieste di accesso al Fondo sono valutate e le risorse sono assegnate e trasferite alle stazioni appaltanti secondo l'ordine cronologico di presentazione delle richieste, fino a concorrenza del limite di spesa previsto;

Rilevato che:

- nell'ambito degli “Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del Reparto Sud, con servizio di pronto intervento, mediante accordo quadro 2021-2022”, con determinazioni dirigenziali n.1201 del 21/12/2022 e n.353 del 21/04/2023 è stata affidata l'esecuzione dei rispettivi lavori per gli affidamenti n.16 e n.20, per i quali sussistono i requisiti per l'applicazione dell'art.26, c.1 del D.L. 50/2022;
- relativamente all'Affidamento n.16 (determinazione dirigenziale n.1201/2022):
 - il Direttore dei Lavori Geom. Roberta Guglielmi ha provveduto a determinare i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzari aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, nella misura del 90% e che l'importo straordinario spettante all'impresa, SAL 1-bis, al netto delle ritenute, ammonta a netti € 86.342,62 oltre IVA per un importo complessivo pari a € 105.337,99;
 - tali maggiori trovano copertura nel modo seguente:
 - per € 2.492,76 oltre IVA corrispondente ad un importo lordo di € 3.041,17 nel quadro economico dell'opera, e precisamente sul 50% degli imprevisti e sulle somme a disposizione alla voce “accordo bonario” (cap. 5028 impegni 814-816/2023);
 - per € 27.212,71 oltre IVA corrispondente ad un importo lordo di € 33.199,51 tramite l'utilizzo di economie verificatesi su opere pubbliche ex art.26 comma 1 del DL n.50/2022 convertito in legge n.91/2022, come da Decreto del Presidente n.133 del 25/07/2023 (cap. 5028 impegni 759-776-801/2023 e cap. 5116 imp. 838/2023);
 - per € 56.637,15 oltre IVA corrispondente ad un importo lordo di € 69.097,32 tramite accesso al Fondo di cui al comma 6-quater dell'art.1 della citata L.197/22 secondo quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.1 del 01/02/2023;
 - si rende pertanto necessario procedere alla liquidazione a favore della Ditta Consorzio Corma (Mandataria RTI), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n.10 int.3 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) - P.IVA 00697560357, e della Ditta C.F.C. Soc. Coop (Mandante RTI), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia, P.IVA 00447840356, dei lavori scaturiti dal SAL n.1-bis (compensazione), per la somma di € 86.342,62 oltre IVA per un importo complessivo pari a € 105.337,99;
- relativamente all'Affidamento n.20 (determinazione dirigenziale n.353/2023):
 - il Direttore dei Lavori Geom. Roberta Guglielmi ha provveduto a determinare i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzari aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, nella misura del 90% e che l'importo straordinario spettante all'impresa, SAL 1-bis, al netto delle ritenute, ammonta a netti € 71.069,25 oltre IVA per un importo complessivo pari a € 86.704,48;
 - tali maggiori trovano copertura nel modo seguente:
 - per € 365,37 oltre IVA corrispondente ad un importo lordo di € 445,75 nel quadro economico dell'opera, e precisamente sul 50% degli imprevisti e sulle somme a disposizione alla voce “accordo bonario” (cap. 2031 impegno 1401/2023);
 - per € 70.703,88 oltre IVA corrispondente ad un importo lordo di € 86.258,73 tramite accesso al Fondo di cui al comma 6-quater dell'art.1 della citata

L.197/22 secondo quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.1 del 01/02/2023;

- si rende pertanto necessario procedere alla liquidazione a favore della Ditta Consorzio Corma (Mandataria RTI), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n.10 int.3 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) - P.IVA 00697560357, e della Ditta C.F.C. Soc. Coop (Mandante RTI), con sede legale in Via Pansa, 55/l – 42124 Reggio Emilia, P.IVA 00447840356, dei lavori scaturiti dal SAL n.1-bis (compensazione), per la somma di € 71.069,25 oltre IVA per un importo complessivo pari a € 86.704,48;

Dato atto che l'art. 3 del D.M. 1° febbraio 2023 n.16 stabilisce che la presentazione dell'istanza di accesso al Fondo di cui all'articolo 26, comma 6-quater, del decreto-legge n. 50 del 17 maggio 2022 da parte delle stazioni appaltanti avviene telematicamente tramite la piattaforma dedicata nel rispetto delle seguenti finestre temporali:

- I finestra temporale: dal 1° aprile 2023 al 30 aprile 2023;
- II finestra temporale: dal 1° luglio 2023 al 31 luglio 2023;
- III finestra temporale: dal 1° ottobre 2023 al 31 ottobre 2023;
- IV finestra temporale: dal 1° gennaio 2024 al 31 gennaio 2024;

Atteso che:

- in data 08/09/2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emesso Decreto R.D. N 0000190 approvando le istanze delle stazioni appaltanti ritenute ammissibili, e che per la Provincia di Reggio Emilia risultano:

2544	PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	4588	C88E19000010001	€ 151.931,67
2545	PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	4758	C27H18002520006	€ 69.097,32
2546	PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	4760	C27H18002520006	€ 86.258,73
2547	PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	4489	C87H21001110003	€ 20.898,31
2548	PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	4633	C58E18000120005	€ 60.275,75
2549	PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	4463	C85E17000020001	€ 230.650,40

- che la domanda numero 4758, il cui codice CUP è C27H18002520006, di importo pari ad € 69.097,32 corrisponde all'appalto dei lavori per gli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2021-2022. AFFIDAMENTO N.16" a favore della Ditta Consorzio Corma (Mandataria RTI), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n.10 int.3 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) - P.IVA 00697560357, e della Ditta C.F.C. Soc. Coop (Mandante RTI), con sede legale in Via Pansa, 55/l – 42124 Reggio Emilia, P.IVA 00447840356;
- che la domanda numero 4760, il cui codice CUP è C27H18002520006, di importo pari ad € 86.258,73 corrisponde all'appalto dei lavori per gli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2021-2022. AFFIDAMENTO N.20" a favore della Ditta Consorzio Corma (Mandataria RTI), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n.10 int.3 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) - P.IVA 00697560357, e della Ditta C.F.C. Soc. Coop (Mandante RTI), con sede legale in Via Pansa, 55/l – 42124 Reggio Emilia, P.IVA 00447840356;

Ritenuto pertanto di:

- accertare la somma di € 69.097,32 (affidamento n.16) a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 851 del PEG 2023, codice V livello 4020101001;
- impegnare a favore della Ditta Consorzio Corma (Mandatara RTI), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n.10 int.3 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) - P.IVA 00697560357, e della Ditta C.F.C. Soc. Coop (Mandante RTI), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia, P.IVA 00447840356, a saldo del riconoscimento di compensazione prezzi relativa al secondo trimestre 2023 la somma di € 69.097,32 IVA compresa alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5020 del PEG 2023, codice V livello 2020109012;
- accertare la somma di € 86.258,73 (affidamento n.20) a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 851 del PEG 2023, codice V livello 4020101001;
- impegnare a favore della Ditta Consorzio Corma (Mandatara RTI), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n.10 int.3 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) - P.IVA 00697560357, e della Ditta C.F.C. Soc. Coop (Mandante RTI), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia, P.IVA 00447840356, a saldo del riconoscimento di compensazione prezzi relativa al secondo trimestre 2023 la somma di € 86.258,73 IVA compresa alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5020 per € 23.455,41 e al cap. 5028 per € 62.803,32 del PEG 2023, codice V livello 2020109012;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG7 del PEG 2023;

Dato atto che:

- per gli interventi di in oggetto, ai sensi della Legge 136/2010:
 - Affidamento n.16: “INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2021-2022. AFFIDAMENTO N.16” il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9534586D43 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002520006;
 - Affidamento n.20: “INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2021-2022. AFFIDAMENTO N.20” il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n. 97879908DD e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002520006;
- il Responsabile del Procedimento, ex art. 31 del D.Lgs.vo n. 50/2016, è il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accertare la somma di € 69.097,32 (affidamento n.16) a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 851 del PEG 2023, codice V livello 4020101001;
- di impegnare a favore della Ditta Consorzio Corma (Mandataria RTI), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n.10 int.3 – 42035 Castelnuovo né Monti (RE) - P.IVA 00697560357, e della Ditta C.F.C. Soc. Coop (Mandante RTI), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia, P.IVA 00447840356, a saldo del riconoscimento di compensazione prezzi relativa al secondo trimestre 2023 la somma di € 69.097,32 IVA compresa alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5020 del PEG 2023, codice V livello 2020109012;
- di accertare la somma di € 86.258,73 (affidamento n.20) a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 851 del PEG 2023, codice V livello 4020101001;
- di impegnare a favore della Ditta Consorzio Corma (Mandataria RTI), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n.10 int.3 – 42035 Castelnuovo né Monti (RE) - P.IVA 00697560357, e della Ditta C.F.C. Soc. Coop (Mandante RTI), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia, P.IVA 00447840356, a saldo del riconoscimento di compensazione prezzi relativa al secondo trimestre 2023 la somma di € 86.258,73 IVA compresa alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5020 per € 23.455,41 e al cap. 5028 per € 62.803,32 del PEG 2023, codice V livello 2020109012;
- di dare atto che:
 - per il maggiore importo scaturito dalla compensazione, decurtato nella misura del 90% come disposto dall'art 26 comma 1 D.L. 17 maggio 2022, n. 50, i prezzi applicati sono quelli concordati con n. 1 “verbale di adeguamento prezzi per compensazione” sino ad ora sottoscritti, alla cui formazione si è provveduto ai sensi dell'art. 26 del DL 50 del 2022, tenuto conto altresì che l'appaltatore ha dichiarato di accettare il “verbale di adeguamento prezzi per compensazione” proposto, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale;
 - ai sensi della Legge 136/2010 i CIG e i CUP sono i seguenti:
 - Affidamento n.16: “INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2021-2022. AFFIDAMENTO N.16” il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9534586D43 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002520006;

- Affidamento n.20: “INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2021-2022. AFFIDAMENTO N.20” il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n. 97879908DD e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H18002520006;
- il Responsabile del Procedimento, ex art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, è il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio.

Reggio Emilia, lì 27/12/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma