

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 1294 DEL 21/12/2023**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI "PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTAZIONE ESECUTIVA" (D. LGS. 36 DEL 31 MARZO 2023) E "C.S.P." (D. LGS. 81/2008 E S.M.I.) PER I LAVORI DI: REALIZZAZIONE DI ROTATORIA TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO, TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO".

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023, n. 182 del 29/09/2023 e n. 231 del 29/11/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile dell'U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- la S.P. 467R attraversa il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Scandiano e presenta significativi elementi di criticità determinati da eccessiva velocità dei veicoli, da sensibile intensità di traffico e da presenza di intersezioni ravvicinate;
- in particolare, nell'ambito del tratto stradale considerato risulta necessario migliorare l'incrocio tra la SP467R, via del Bosco e via della Noce, che rappresenta un punto critico, cercando di coniugare per quanto possibile la necessità di non rallentare eccessivamente le correnti di traffico (su un itinerario che appartiene agli assi strategici della mobilità provinciale), con la messa in sicurezza di tutti i tipi di utenza attraverso la progettazione di un adeguato intervento;
- in data 26/06/2023 è stato sottoscritto un Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di Reggio Emilia ed il Comune di Scandiano, finalizzato alla "Progettazione ed esecuzione di un intervento di moderazione della velocità e messa in sicurezza della intersezione tra la SP467R, via del Bosco e via della Noce nei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano";
- in base al sopracitato accordo, viene stabilito che l'ammontare complessivo dell'opera in epigrafe, concludente in € 360.000.00, verrà finanziato per il 50 % da risorse proprie della Provincia di Reggio Emilia e per il restante 50% con risorse del Comune di Scandiano;
- vista la Determinazione del Dirigente del 3<sup>a</sup> Settore Edilizia e Gestione del Territorio n. 348 del 13.7.2023 del Comune di Scandiano, con la quale il Comune ha impegnato la quota di € 180.000,00 in favore della Provincia di Reggio Emilia;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs. 36/2023, è l'ing. Maurizio La Macchia del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione.

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Deliberazione di Consiglio provinciale n° 22 in data 28/09/2023, esecutiva ai sensi di legge;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di indagini di mercato fino a € 40.000,00 è previsto l'affidamento diretto, senza previa richiesta di preventivi, nel caso specifico però si è ritenuto opportuno svolgere una indagine di mercato tra due professionisti di provata esperienza volta ad ottenere un vantaggio economico da parte dell'amministrazione.

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere, previa una ristretta indagine di mercato/richiesta di preventivi, all'*affidamento diretto del servizio tecnico relativo all'ingegneria e all'architettura* di cui sopra, a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" ed avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, si è inteso procedere discrezionalmente, nel rispetto dei principi dell'ordinamento;
- l'importo del servizio è stato stimato, dal Funzionario tecnico proponente, sulla base di quanto disposto dal Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023.

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, con lettere Prot. n. 40186 e 40187, inviate tramite PEC il 30/11/2023, a chiedere un preventivo, a n. 2 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, individuati fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e di seguito elencati, allegando uno schema di contratto contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente a:
  1. Ing. Davide Vito Bica, via F.lli Miselli 3 – Cavriago (R.E.);
  2. Ing. Maurizio Centofanti, via Torino, 54 – Carpi (MO).
- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che i preventivi sarebbero stati valutati alla luce dell'aspetto economico della proposta;

Visto che:

- nella richiesta di preventivo è stata altresì anticipata l'intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in quanto trattasi di un operatore economico di provata solidità ed affidabilità, in rapporto alla natura ed alle caratteristiche della prestazione/servizio da effettuare
- l'operatore economico sopraindicato al n.1, ha offerto un preventivo di € 12.500,00;
- l'operatore economico sopraindicato al n.2, ha offerto un preventivo di € 14.877,00;

- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall'operatore economico Ing. Davide Vito Bica, che conclude in € 12.500,00 netti;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di cui all'oggetto Ing. Davide Vito Bica, con sede in via F.lli Miselli, 3, a Cavriago (R.E.) - C.F. BCIDDV86T02F463T e P.IVA IT02604550356, per l'importo netto di € 12.500,00, che si ritiene congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali pari al 4%, ma escludendo l'IVA in quanto il professionista sopraindicato risulta essere in regime forfettario, dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, con la sottoscrizione del presente atto;
- dare atto che ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 36/2023, è stato verificato, con esito positivo, il possesso dei requisiti, rispetto alle dichiarazioni presentate dall'operatore economico suddetto, conservate agli atti del Servizio;
- di impegnare la spesa lorda di € 13.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5142 del PEG 2023. codice V livello 2020109012, esigibilità 2024; tale spesa rientra nel quadro complessivo di progetto di € 360.000,00 finanziato per € 180.000 dalla Provincia di Reggio Emilia con avanzo e per € 180.000,00 con fondi del Comune di Scandiano, da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 889 del PEG 2023.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. A03C617EE7, il Codice Unico di Progetto (CUP) C61B23000020007.

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di *“Progettazione di fattibilità tecnica ed economica e progettazione esecutiva”* e *“Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione”* (D. Lgs. 81/2008) per i lavori di: realizzazione di rotatoria tra la S.P. 467R (via Fermi) e le comunali via Del Bosco e via Della Noce, in loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano”, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023; all'operatore economico Ing. Davide Vito Bica, con sede in via F.lli Miselli, 3, a Cavriago (R.E.) - C.F. BCIDDV86T02F463T e P.IVA IT02604550356, per l'importo netto di € 12.500,00, che si ritiene congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali

pari al 4%, ma escludendo l'IVA in quanto il professionista sopraindicato risulta essere in regime forfettario, per un importo complessivo lordo pari ad € 13.000,00;

- di impegnare la spesa lorda di € 13.000,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5142 del PEG 2023. codice V livello 2020109012, esigibilità 2024; tale spesa rientra nel quadro complessivo di progetto di € 360.000,00 finanziato per € 180.000 dalla Provincia di Reggio Emilia con avanzo e per € 180.000,00 con fondi del Comune di Scandiano, da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 889 del PEG 2023;
- di dare atto che:
  - ✓ ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 36/2023, è stato verificato, con esito positivo, il possesso dei requisiti, rispetto alle dichiarazioni presentate dall'operatore economico suddetto, conservate agli atti del Servizio;
  - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di *“Progettazione di fattibilità tecnica ed economica e progettazione esecutiva”* (D. Lgs. 36/2023), e *“Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione”* (D. Lgs. 81/2008), per i lavori di: *“realizzazione di rotatoria tra la S.P. 467R (via Fermi) e le comunali via Del Bosco e via Della Noce, in loc. Bosco, tra i Comuni di Reggio Emilia e Scandiano”*, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
    - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
    - ◆ con l'operatore economico Ing. Davide Vito Bica si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata (art. 8, comma 2, lett. a) del Regolamento dei Contratti della Provincia di Reggio Emilia);
  - ✓ il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Maurizio La Macchia, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
  - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. A03C617EE7, il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C61B23000020007.

Allegato:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 21/12/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....