



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

STRADA PROVINCIALE N.37 ALBINEA-PRATISSOLO-CHIOZZA

PROGETTO ESECUTIVO PER REALIZZAZIONE DI ROTATORIA E MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LA S.P.37 E VIA MONTANARA NEL COMUNE DI ALBINEA AL CONFINE CON IL COMUNE SCANDIANO (INT B.5)

RELAZIONE GENERALE

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, e Patrimonio :
Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:
Dott. Arch. UGO BONACINI

Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Ing. MAURIZIO LA MACCHIA

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° A.1	Data Progetto: Settembre 2023	Nome File:				

INDICE

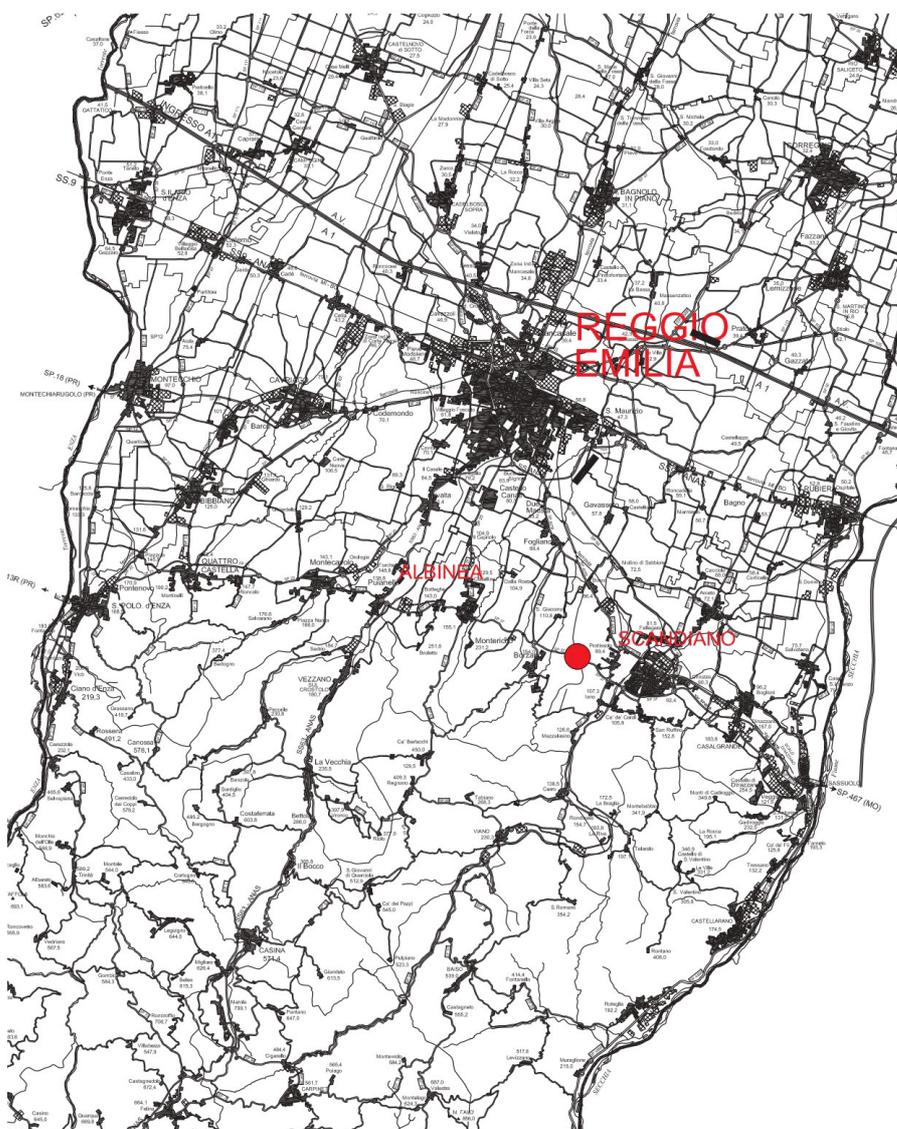
1. PREMESSA	2
2. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO E AMBIENTALE.....	2
2.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE	2
2.2 INQUADRAMENTO CATASTALE - DEL COMUNE DI ALBINEA SCANDIANO.....	3
2.3 STRUMENTI URBANISTICI PROVINCIALI E COMUNALI.....	3
2.4 VALUTAZIONE SUGLI ASPETTI AMBIENTALI ARCHEOLOGICI ACUSTICI RITROVAMENTI DI ORDIGNI BELLICI.....	10
<u>3. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE</u>	<u>11</u>
3.1 DESCRIZIONE STATO DI FATTO ED INTERVENTO DA REALIZZARE	11
3.2 CARATTERISTICHE TECNICHE ROTATORIA IN PROGETTO	12
3.3 CARATTERISTICHE TECNICHE RAMI DI INNESTO IN ROTATORIA.....	<u>13</u>
3.4 MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE.....	<u>14</u>
3.5 SEGNALETICA	<u>14</u>
3.6 ACQUISIZIONE AREE.....	15
3.7 CONFORMITA' URBANISTICA.....	18
4. ALLEGATO FOTOGRAFICO.....	23

1. PREMESSA

La presente relazione tecnica descrive il progetto realizzazione di una rotatoria sull'incrocio fra la S.P. 37 Albinea – Pratissole - Chiozza e Via Montanara nel comune di Albinea al confine con il comune di Scandiano. La rotatoria con diritto di precedenza, avrà diametro pari a 28,00 mt, sulla quale si innesta Via Montanara nei due rami sud e nord. Tale rotatoria è stata progettata in base alle normative vigenti.

2. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO E AMBIENTALE

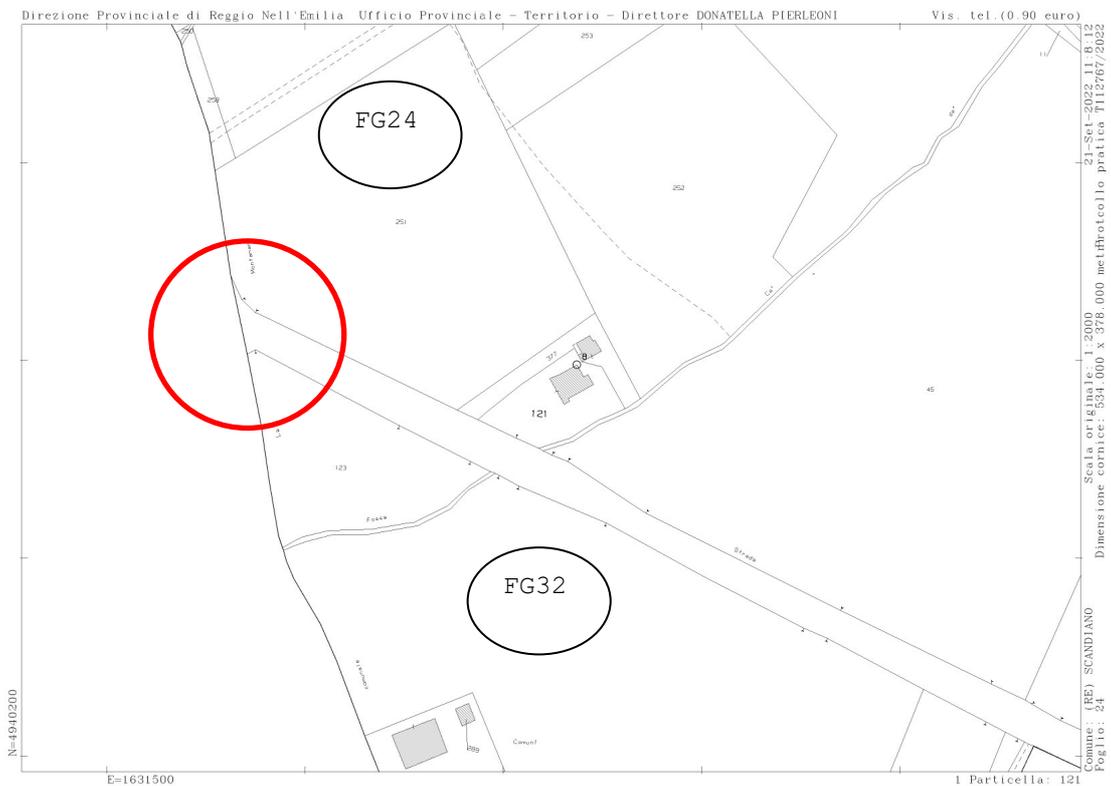
2.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE



2.2 INQUADRAMENTO CATASTALE - COMUNE DI ALBINEA



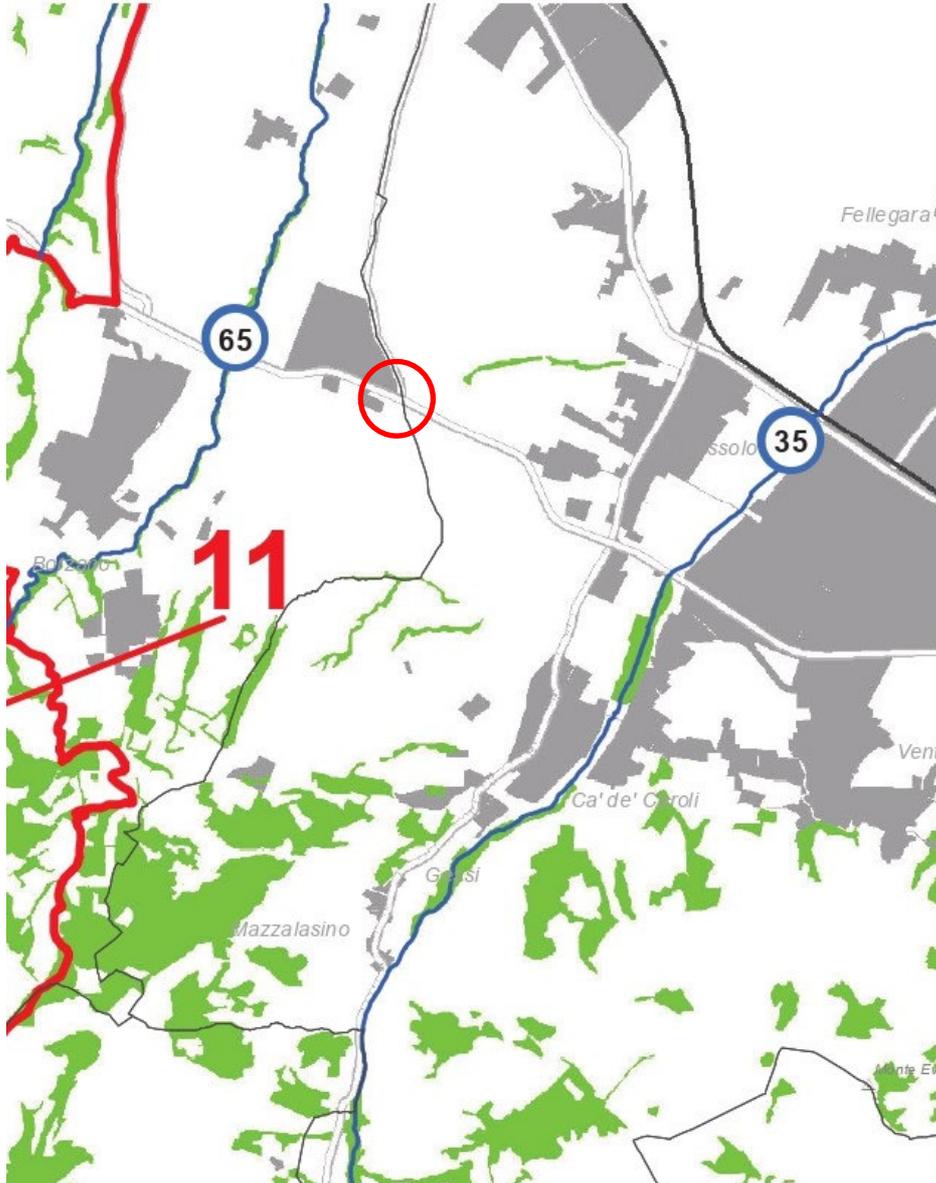
COMUNE DI SCANDIANO



2.3 STRUMENTI URBANISTICI PROVINCIALI E COMUNALI

ESTRATTO PTCP - TAV. P4

Dall'estratto del PTCP si desume che l'area interessata dai lavori non si trova all'interno di zone tutelate.



BENI PAESAGGISTICI (D. Lgs 42/2004)

 **1** AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO SOTTOPOSTE A TUTELA CON APPOSITO PROVVEDIMENTO AMMINISTRATIVO (art. 136)

AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142)

 "LAGHI" (lett. B)

 **1** "FIUMI, TORRENTI E CORSI D'ACQUA ISCRITTI NELL'ELENCO DELLE ACQUE PUBBLICHE" (lett. C)
Tratti tombati

 "MONTAGNE" (lett. D)

 "CIRCHI GLACIALI" (lett. E)

"PARCHI E RISERVE (lett. F)  PARCO NAZIONALE
 RISERVE NATURALI REGIONALI

 "BOSCHI" (lett. G)

 **1** "ZONE D'INTERESSE ARCHEOLOGICO" (lett. M)

NOTA: L'INDIVIDUAZIONE DEGLI "USI CIVICI" (lett. H) E' DEMANDATA AI COMUNI (art.52 PTCP)

AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142)

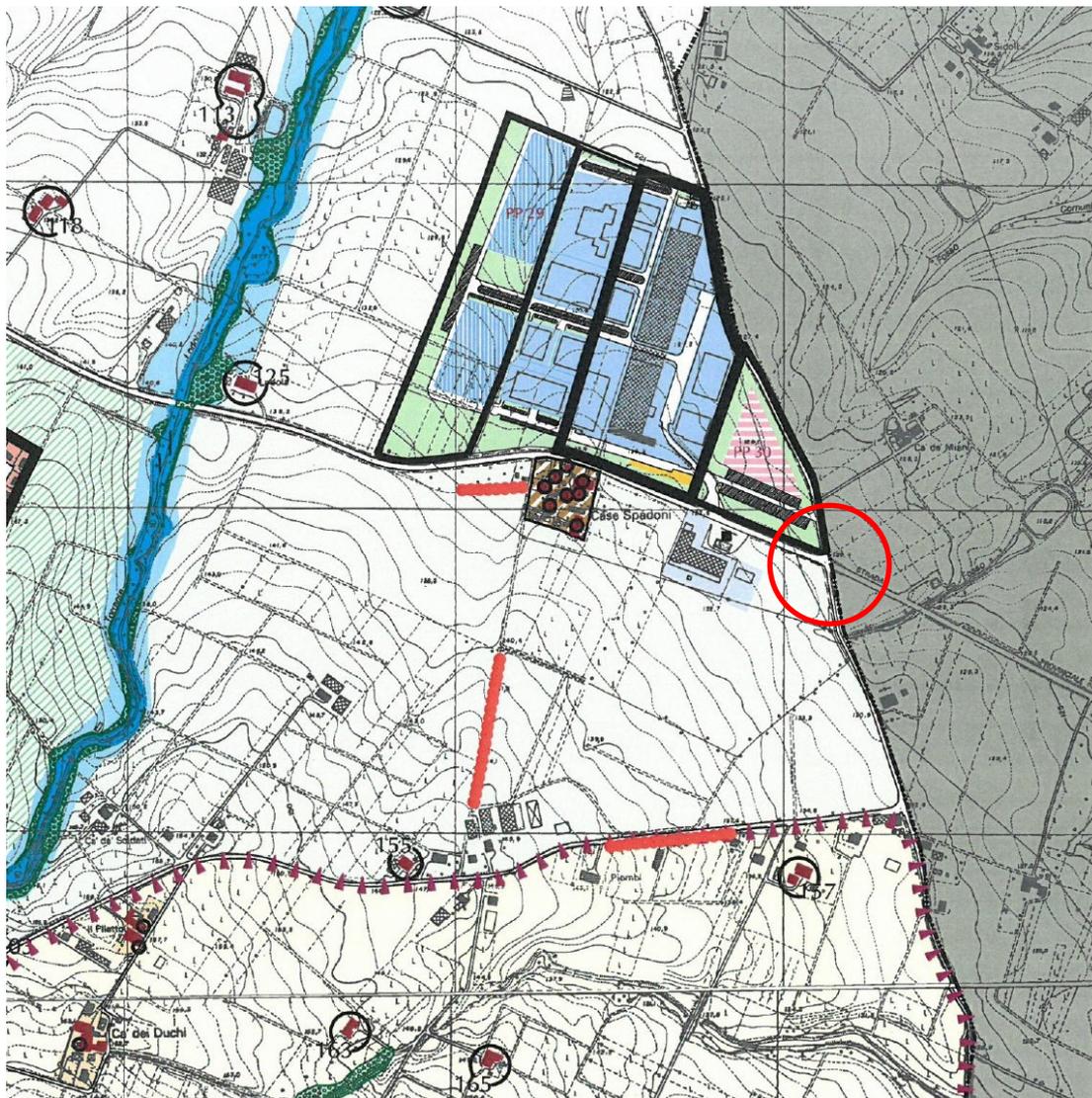
 **1** "FIUMI, TORRENTI E CORSI D'ACQUA ISCRITTI NELL'ELENCO DELLE ACQUE PUBBLICHE" (lett. C)
Tratti tombati

1	Fiume Po	60	Scolo Cascina
2	Torrente Secchia	61	Fossa Luzzarese
3	Torrente Dolo	62	Torrente Crostolo
4	Fosso Riaccio	63	Torrente Tassone-Canalazzo-Rodano
5	Rio Cervarolo	64	Rodanello delle Rotte
6	Rio di Sorbole	65	Torrente Lodola
7	Rio de' Cani	66	Rio di Fogliano
8	Torrente Secchiello	67	Rio Acqua Chiara e Rio Lavezza (Squinzano)
9	Rio di Cusna	68	Rio Capriola
10	Fosso Prese	69	Rio Vindina
11	Fosso di Coriano	70	Rio Cisolla
12	Rio di Sant'Antonio	71	Torrente Campola
13	Rio di Baluzzana	73	Torrente Modolena
14	Rio Prampolla	74	Rio Quaresimo
15	Torrente Lucola	75	Scolo Acquamarzia
16	Rio Grande	76	Rio Moreno
17	Rio di Sologno	77	Canale della Cella o di San Silvestro, di Cavriago e del Ghiardo
18	Torrente Ozola	78	Scolo, cava e Canale di S. Giacomo
19	Torrente Guadarolo	80	Scolo Bondirola e Fossaccia
20	Fosso Arsendola	81	Rio Enzola
21	Torrente Riarbero	82	Canalazzo Castelnuovo
22	Fosso del Lago del Cerreto	87	Scolo Fontana
23	Torrente Canalaccio e Rio Biola	88	Scolo Sgaviglio
24	Rio di Collagna	89	Canale Cases, Cavo Valle e Canale d'Olmo
25	Rio Rondino	90	Scolo Enzoletta, Canale la Valle
26	Rio Ricco'	91	Canale di Fiesso
27	Rio La Vena	92	Cavetto di S. Sisto
28	Torrente Dorgola	93	Torrente Enza
29	Torrente Spirola	94	Rio di Vico
30	Fosso di Ronco Po	95	Rio Ceresola
31	Rio Dorgola	96	Torrente Tassobbio
32	Torrente Lusenta	97	Rio di Belleo o di Legnigo
33	Rio Zorzello	98	Fosso di Maillo
34	Rio della Rocca	99	Rio dei Tuvi
35	Torrente Tresinaro	100	Fosso Schiezza e Cagnola
36	Rio Riazzone	101	Rio Tassarò
37	Rio Marangone	102	Rio di Sola e Rio Spesso
38	Rio delle Viole	103	Torrente Atticola
39	Rio di Recigno	104	Torrente Lonza
40	Rio Dorgola	105	Rio Maore
41	Rio Dorgola	106	Rio della Piazza
42	Rio Arbiola e Faggiano	107	Rio Andrelle
43	Canale di Lama o Lama Pappacina	108	Torrente Liocca
44	Cavo Parmigiana Moglia e Bottefiuma	46bis	Scolo di Rio Saliceto
45	Tresinaro Vecchio, Canale di Migliarina, Fossa Raso	51bis	Cavetto di Novellara
46	Fossa Marza	63bis	Rio Fiumicello
47	Torrente Tassarola		
48	Naviglietto		
49	Naviglio di Rolo		
50	Fossa di Campagnola		
51	Cavo Bondeno		
52	Scolo Bresciana o Bersana		
53	Scolo Modolena		

NOTA: i corsi d'acqua ai numeri di elenco 57-72-79-83-84-85-86 sono stati radiati da D.R. 25/08/1920 e D.P.R. 12/08/1957

Per ulteriori approfondimenti sulle acque pubbliche si rimanda all'Appendice B del QC5

ESTRATTO DI PRG DEL COMUNE DI ALBINEA



ESTRATTO DI PRG DEL COMUNE DI SCANDIANO



LEGENDA PSC SCANDIANO

Territorio urbano e urbanizzabile

(L.R. 20/2000 art. 28)



territorio urbanizzato



ambiti interessati dal "masterplan raggio verde" - POC



territorio urbanizzabile derivante dalle trasformazioni
"masterplan raggio verde" e dalla "ridefinizione dei bordi urbani" - POC

Sistema del territorio rurale

(L.R. 20/2000 artt. da A 16 ad A 20; PTCP)



ambiti ad alta vocazione produttiva



ambiti di rilievo paesaggistico



aree di valore naturale ed ambientale



proposta di paesaggio naturale e seminaturale protetto

Sistema delle infrastrutture per la mobilità strutturale



strada extra-urbana secondaria esistente di interesse statale - categoria C



strade extra-urbane secondarie esistenti e di progetto di interesse provinciale
- categoria C



strada extra-urbana secondaria esistente di interesse intercomunale - categoria C



strade urbane ed extraurbane esistenti e di progetto di interesse comunale - categoria F

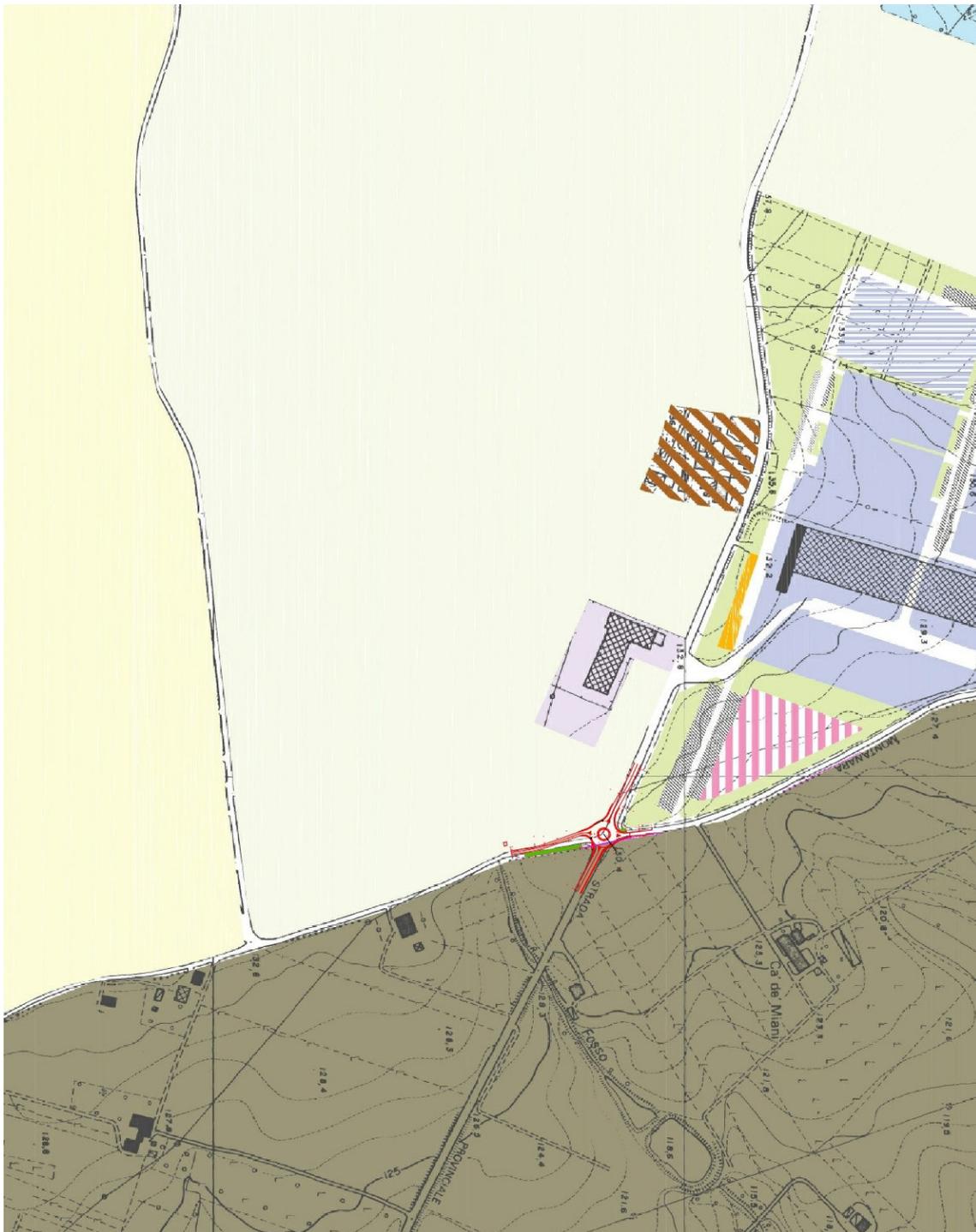


linea ferroviaria



corridoio di salvaguardia infrastrutturale

SOVRAPPOSIZIONE PROGETTO ROTONDA E PRG SCANDIANO SCALA 1:5000



SOVRAPPOSIZIONE PROGETTO ROTONDA E PRG SCANDIANO SCALA I:1000



2.4 VALUTAZIONE SUGLI ASPETTI AMBIENTALI ARCHEOLOGICI ACUSTICI RITROVAMENTI DI ORDIGNI BELLICU

Ambientali

Da una attenta valutazione l'intervento proposto non incide particolarmente sugli aspetti ambientali dalle tavole del ptcp non interessiamo corsi d'acqua protetti e anche dal punto di vista della bonifica non vi sono corsi d'acqua interessati direttamente dai lavori per la realizzazione della rotatoria.

Archeologico

L'intervento proposto non presenta scavi molto profondi in quanto la rotatoria è in rilevato quindi l'intervento sarà solo per togliere lo strato vegetale 30-40 cm per la formazione di idoneo appoggio per la massicciata .

Il prg di albinea non prevede normativa e zonizzazione con tutela archeologica

Acustico

L'intervento con la creazione della rotonda non incrementa il rumore presente attualmente

Ritrovamento ordigni bellici

Non si ritiene necessario indagini mirate all'eventuale ritrovamento di ordigni bellici della seconda guerra mondiale in quanto lo scavo prevede solo la rimozione dello strato vegetale di 30-40 cm e la zona in oggetto non era interessata da eventuali insediamenti e strutture strategiche .

3. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

3.1 DESCRIZIONE STATO DI FATTO ED INTERVENTO DA REALIZZARE

Attualmente la S.P.37 Albinea – Pratissolo - Chiozza in corrispondenza dell'incrocio con Via Montanara è un tratto ad alto flusso veicolare e nonostante sia regolato le velocità non vengono limitate.

La regolamentazione della viabilità con l'intersezione di Via Montanara avviene con diritto di precedenza sulla S.P.37 essendo strada secondaria.

L'introduzione di una rotatoria, progettata in corrispondenza dell'incrocio contribuirà al miglioramento della sicurezza in particolare per i seguenti motivi:

- riduzione significativa della velocità in entrambi i sensi di marcia;
- regolazione del traffico
- sicurezza stradale

3.2 CARATTERISTICHE TECNICHE ROTATORIA IN PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione di una mini rotonda sulla S.P.37 in corrispondenza di Via Montanara nel comune di Albinea al confine con il comune di Scandiano dove parte di essa verrà realizzata. Verranno realizzati i due innesti della Provinciale 37 e due innesti di via Montanara che taglia la provinciale con il ramo sud che conduce al centro di Borzano ed il ramo nord che conduce in direzione Fogliano.

La provinciale è stata leggermente deviata verso sud per rispettare i raggi di curvatura di legge così come anche il ramo di via Montanara innesto sud è stato deviato verso la provinciale in direzione Albinea.

Sulla rotonda sono pertanto previsti i seguenti quattro innesti :

- S.P. 37 Albinea – Scandiano ;
- Via Montanara lato nord;
- Via Montanara lato sud.

La rotonda prevista, avente un diametro esterno pari a mt. 28,00, è costituita da una carreggiata di larghezza 7,00 mt e da l'isola spartitraffico centrale parzialmente sormontabile e delimitata da sola segnaletica orizzontale verso la parte carrabile della rotonda; la parte dell'isola centrale non sormontabile, avente un diametro di mt. 12, è delimitata da cordoli in cls a sezione trapezoidale “tipo Anas” e sistemata internamente mediante stesa di terreno vegetale. Le corsie di marcia esterne sono perimetrare sui lati da segnaletica orizzontale.

Verrà come già accennato precedentemente deviata la provinciale ramo Albinea verso sud per adeguare tutti i raggi di curvatura alle norme e rendere più agevole l'innesto con via Montanara che anch'essa sarà deviata in direzione Albinea:

Le opere necessarie saranno

- sbancamento dell'area sopradetta fino alla profondità di circa 0,50 mt. dalla quota dell'attuale sede stradale;
- realizzazione della nuova fondazione stradale;
- installazione di tratti di cordolo stradale;
- lampioni stradali

- posa di caditoie per lo scolo delle acque meteoriche ;
- segnaletica stradale orizzontale e verticale
- spostamento palo Telecom e Enel

Il diametro della rotatoria, delimitato da striscia segnaletica orizzontale in vernice bianca, risulta pari a 28,00 mt. La pendenza trasversale della rotatoria verso l'esterno è pari a 1,5%.

3.3 CARATTERISTICHE TECNICHE RAMI DI INNESTO IN ROTATORIA

Sulla rotatoria si innestano i due rami della S.P. 37 e delle strada comunale Via Montanara.

Il progetto interessa per circa 110 mt complessivi l'attuale tracciato della S.P.37. Il ramo più interessato allo spostamento è quello del comune di Albinea (circa 60) che subirà una leggera deviazione verso sud per rispettare i raggi di curvatura dei vari innesti.

Anche via Montanara verrà deviata verso in direzione Albinea per consentire un innesto sulla rotonda adeguato.

I vari rami presentano caratteristiche geometriche diverse che vengono di seguito brevemente riassunte:

RAMI	Raggio di curvatura in entrata (mt)	Raggio di curvatura in uscita (mt)	Larghezza corsie in prossimità della rotatoria (mt)	
			In entrata	In uscita
S.P.37 proveniente da Albinea	~ 15.34	~ 20.02	~3,50	~4,50
S.P.37 proveniente da Scandiano	~ 10,00	~ 20,00	~3,50	~4,50
Via Montanara lato sud	~ 10.00	~ 29.82	~3,20	~3,50
Via Montanra lato nord	~ 10.42	~ 24.90	~3.20	~3,50

Si osserva che tutte le carreggiate in entrata e in uscita dalla rotatoria sono a corsia singola.

I vari rami, staccandosi dalla rotatoria, presentano carreggiate di dimensioni variabili per potersi raccordare alle sedi stradali esistenti.

E' prevista la realizzazione di quattro isole spartitraffico in corrispondenza dei vari innesti alla rotatoria, tutte quante perimetrate da cordoli in cls a sezione trapezoidale o

rettangolare e sistemate al loro interno con getto di calcestruzzo magro in considerazione della modesta superficie delle stesse.

I rami di innesto manterranno la pendenza trasversale attuale.

3.4 MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Lo smaltimento delle acque avverrà per la rotonda secondo la pendenza trasversale delle della stessa e in parte attraverso la rete di caditoie esistenti presenti e di nuova installazione.

3.5 SEGNALETICA

Si prevede la realizzazione di nuova segnaletica sia orizzontale che verticale.

La segnaletica orizzontale prevede:

- strisce di margine su tutta la zona oggetto di intervento della rotatoria;
- segnaletica triangolare di precedenza in corrispondenza degli innesti sulla rotatoria con le strade provinciali e comunali;

Per tutta la segnaletica orizzontale è previsto l'utilizzo di vernice bianca rifrangente.

La segnaletica verticale prevede:

- Segnali di preavviso intersezione a rotatoria lungo i vari rami di innesto confluenti in rotatoria, posti ad una distanza di mt. 150 dall'ingresso in rotatoria;
- Segnali di precedenza in corrispondenza di ciascun innesto sulla rotatoria;
- Delineatore speciale di ostacolo sulle 4 nuove isole spartitraffico in corrispondenza della rotatoria;

3.6 ACQUISIZIONE AREE

E' prevista l'acquisizione a favore della Provincia di Reggio Emilia di una parte del terreno censito in Comune di Albinea (RE) in base al seguente schema

ELENCO DITTE PIANO PARTICELLARE											
N	DITTA PRESUNTA	FG	PART	SUB	QUALITA'	COLTURA	SUP PRESUNTA	UBICAZIONE	PREZZO	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
1	1. BEDESCHI Elio (CF BDSLEI31R20A162V) nato a ALBINEA (RE) il 20/10/1931 Diritto di Proprietà per 1/2 (deriva dall'atto 1) 2. BORGHI Gina (CF BRGGNI35D64A162H) nata a ALBINEA (RE) il 24/04/1935 Diritto di Proprietà per 1/2 (deriva dall'atto 1)	31	419	/	seminativo	seminativo	550,55 mq				

Tale acquisizione verrà definita mediante atto notarile di compravendita al termine delle lavorazioni e previo frazionamento catastale della superficie effettivamente occupata.

3.7 CONFORMITA' URBANISTICA

Per quanto riguarda la conformità urbanistica si fa riferimento all'art 35 bis delle Norme tecniche di attuazione del PRG attualmente in vigore, che riguarda le attrezzature del territorio il quale fa riferimento alla costruzione di infrastrutture , impianti ed opere pubbliche realizzate dagli enti competenti .

Questa modalità di intervento è consentita in tutte le zone omogenee nel rispetto delle disposizioni specifiche di zona e delle prescrizioni igienico sanitarie.

Si riporta lo stralcio dell'articolo:

“ART 35 BIS

Attrezzature del territorio

Gli interventi di attrezzatura del territorio sono quelli rivolti alla costruzione di infrastrutture, impianti, allestimenti ed opere pubbliche, idrauliche e per la difesa del suolo, realizzate dagli Enti istituzionalmente competenti, quali lo Stato, la Regione, la Provincia, il Comune, le Aziende Autonome, altri Enti, IRETI, ACT, ecc., nonché le Aziende concessionarie di pubblici servizi. In tale modalità sono compresi gli interventi di cui all'Art. 9, punti f, g, della L. 10/77(art abrogato). Tale modalità di intervento è consentita in tutte le zone omogenee di cui alle presenti Norme nel rispetto delle specifiche disposizioni igienico sanitarie avendo cura del loro inserimento ambientale “

L'area dell'intervento proposto è in zona omogenea E1: agricole dell'alta pianura, di particolare interesse paesaggistico ambientale (art 72) e l'intervento rispetta le disposizioni specifiche di zona e delle prescrizioni igienico ambientali migliorando la viabilità non incrementando rumore o alterando il profilo stradale non interveniamo sui corsi d'acqua presenti.

Allego sovrapposizione fra tavola prg e progetto



Di seguito si analizza la compatibilità facendo specifico riferimento agli interventi sul tracciato rispetto a quanto previsto nelle Tav. 03 “Zonizzazione”, Tav. 06 “Viabilità e vincoli di legge” e la Tav. 14 “Sintesi del PRG” e gli artt. 53, 52, 51 e 18.7 delle NTA di PRG.

L’art. 53, facente parte delle Norme tecniche di attuazione del PRG, definisce le fasce di rispetto delle infrastrutture viarie, tali aree sono destinate alla tutela delle infrastrutture stradali esistenti, al loro ampliamento, alla realizzazione di nuove strade, alla realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili, di parcheggi, di attrezzature connesse alla viabilità, alle piantumazioni e sistemazioni a verde. Le fasce di rispetto viarie sono inedificabili fatte salve altre disposizioni menzionate nell’art. 53. Nel caso specifico per la strada Provinciale SP37 è previsto un ambito di salvaguardia su ambo i lati pari a 40m; per quanto attiene via Montanara , l’ambito di salvaguardia risulta pari a 20m. Vengono riproposte tali fasce in rapporto agli ingombri della nuova sistemazione e risulta evidente la pertinenza dell’intervento secondo le disposizioni riportate estesamente nel primo capoverso dell’articolo 53.

L’art. 51, individua la viabilità storica ed i relativi elementi di tutela nel secondo capoverso. Le opere a progetto rispettano tali dettami in particolare laddove si richiede negli ambiti di allargamento la tutela ed il rispetto di manufatti storici o vegetazione di pregio. Anche gli adeguamenti stradali risultano pertinenti in quanto confermano la presenza dell’elemento nodale di innesto tra viabilità diverse (appunto preesistente) e nella sostanza non alterano il tracciato generale della strada ed il relativo andamento, adeguandone solo localmente le livellette in funzione dei raccordi dei diversi tracciati.

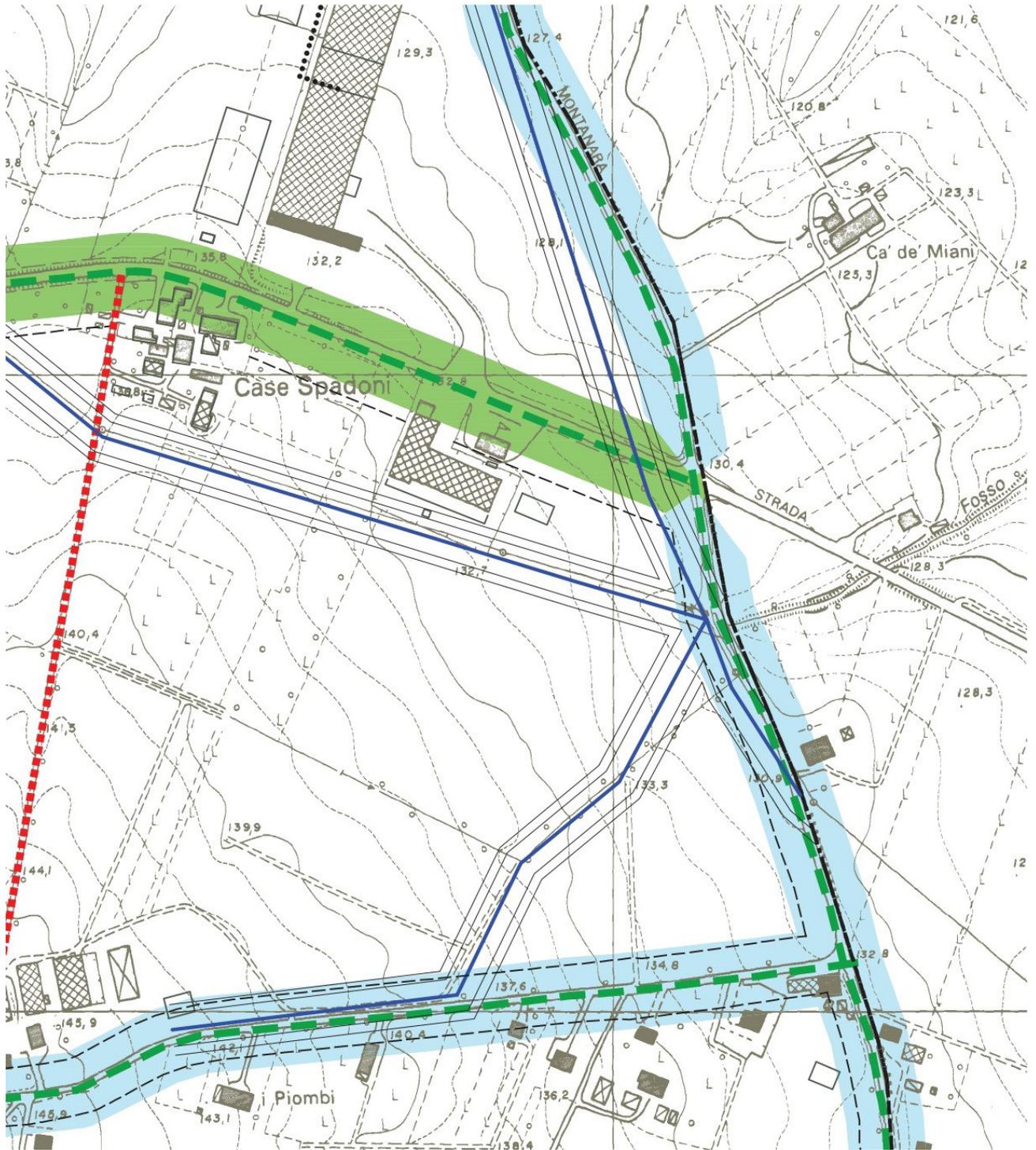
L’art. 18 comma 7, definisce la distanza dai confine stradale, esplicitando quelle delle strade che definiscono l’incrocio oggetto di intervento, laddove esse non risultano ricomprese all’interno del perimetro del centro abitato. Come già detto sopra si ha: Strada Provinciale SP37, ambito di salvaguardia su ambo i lati pari a 40m; Via Montanara, l’ambito di salvaguardia risulta pari a 20m

Dal controllo dei suddetti elaborati di piano ed in forza di quanto analizzato si evince la piena conformità dell’intervento alle istanze di rispetto e tutela stabilite dagli strumenti urbanistici vigenti.

Per la conformità dell'interventi si fa riferimento inoltre al fatto che il progetto della rotonda era stato inserito nel piano triennale delle opere pubbliche 2023-2025 annualità 2023 codice cui L00209290352202300051.

Triennale approvato in ultimo con delibera di consiglio n. 20 del 28/9/2023 - intervento di 345.000 euro.

Stralcio Tav 06 (viabilità e vincoli di legge)



4. ALLEGATO FOTOGRAFICO



SP 37 DIREZIONE ALBINEA DA INCROCIO VIA MONTANARA LATO SUD



SP 37 DIREZIONE ALBINEA DA INCROCIO VIA MONTANARA LATO NORD



SP 37 DIREZIONE SCANDIANO DA INCROCIO VIA MONTANRA LATO SUD



SP 37 DIREZIONE SCANDIANO DA INCROCIO VIA MONTANARA LATO NORD



TRATTO SI SP 37 INTERESSATO DALLO SPOSTAMENTO VERSO SUD



INCROCIO VIA MONTANARA SP37 LATO NORD



INCROCIO VIA MONTANARA SP37 LATO NORD



INCROCIO VIA MONTANARA SP37 LATO SUD



INCROCIO VIA MONTANARA SP37 LATO SUD



VIA MONTANARA LATO NORD



VIA MONTANARA LATO SUD



SP37