

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1293 DEL 21/12/2023**

OGGETTO

ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA LA SP30 VIA FOSSATELLI IN COMUNE DI RIO SALICETO, NUOVO CICLOPEDONALE A LATO DELLA S.P. N. 72 (VIA F.LLI CORRADINI) DA VIA CHE GUEVARA AL CIVICO N. 46 IN COMUNE DI BIBBIANO, REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI CON VIA VESPUCCI E VIA SANTI CON LA SP23, IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA. IMPEGNI DI SPESA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023, n. 182 del 29/09/2023 e n. 231 del 29/11/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- in data 25/01/2019 è stato sottoscritto un Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di Rio Saliceto e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, finalizzato alla "Progettazione di studi di fattibilità per interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della SP30 e SP46", con il quale si è ritenuto necessario, tra gli altri, realizzare una rotatoria dell'incrocio tra la SP30 con via Balduina ed intervento di moderazione del traffico all'incrocio con Via Fossatelli in Comune di Rio Saliceto (di seguito A), e che lo stesso, all'art.2, prevede da parte del Comune, il finanziamento per una quota non inferiore al 50% del costo complessivo dell'opera;
- con determinazione dirigenziale n.849 del 25/10/2021 è stato affidato il servizio tecnico per la "Progettazione definitiva ed esecutiva, Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione lavori, per interventi di messa in sicurezza di tre intersezioni sulla SP30 nei Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia" a favore del professionista Ing. Bica Davide Vito;
- a seguito dell'imprevisto e consistente aumento dei costi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, al fine di dare ristoro alle imprese, è stato emanato il D.L. 17 maggio 2022, n. 50 "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina", convertito in legge, con modificazioni, con la Legge n.91 del 15/07/2022, che ha reso necessario aggiornare i quadri economici prevedendo ulteriori risorse per l'esecuzione dei lavori;
- poiché a seguito della ultimazione dei lavori relativi all'intervento riguardante la realizzazione della rotatoria all'intersezione di Via Balduina si è ritenuto utile dal punto di vista dell'organizzazione complessiva della circolazione nel tratto stradale in oggetto e della relativa sicurezza, la realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra la SP30 Via Fossatelli in Comune di Rio Saliceto diversamente dall'intervento di moderazione del traffico inizialmente previsto;
- nella variazione di bilancio dell'Ente, approvata con Delibera di Consiglio n.16 del 16/06/2023, sono state previste risorse aggiuntive per € 75.000,00, portando l'importo complessivo dell'intervento ad € 175.000,00; per la realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra la SP30 Via Fossatelli in Comune di Rio Saliceto diversamente dall'intervento di moderazione del traffico inizialmente previsto, che risulta pertanto necessario impegnare con il presente atto;

- ai sensi della L.136/2010, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C91B20000620007;
- in data 11/1/2023, è stato sottoscritto, tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano, il terzo Atto integrativo all'Accordo di collaborazione finalizzato alla "PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA" sottoscritto in data 09/07/2016, integrato in data 22/12/2017 e successivamente integrato in data 29/10/2019.
- con Determinazione Dirigenziale n. 770 del 05/11/2020, si è provveduto ad affidare, ai sensi degli dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il "Servizio tecnico per la progettazione della Fattibilità tecnico-economica, definitiva ed esecutiva, Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione per i lavori di realizzazione di realizzazione del percorso ciclopedonale in sede propria a lato del tratto di S.P. 72 denominato via F.lli Corradini, da via E. Che Guevara alla località Ghiardo a favore dell'Ing. Roberto Bolognesi, con studio tecnico in Via Turati, 8/B a Quattro Castella (RE), - C.F. BLGRRT74H11H223A – P.IVA 01969440351, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 1375, per un importo complessivo lordo di € 21.062,08 (comprensivo di contributi previdenziali e IVA di legge);
- a seguito dell'imprevisto e consistente aumento dei costi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, al fine di dare ristoro alle imprese, è stato emanato il D.L. 17 maggio 2022, n. 50 "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina", convertito in legge, con modificazioni, con la Legge n.91 del 15/07/2022, che ha reso necessario aggiornare i quadri economici prevedendo ulteriori risorse per l'esecuzione dei lavori;
- nella variazione di bilancio dell'Ente, approvata con Delibera di Consiglio n.16 del 16/06/2023, sono state previste risorse per € 120.000,00 per i lavori di realizzazione del "NUOVO CICLOPEDONALE A LATO DELLA S.P. N. 72 (VIA F.LLI CORRADINI) DA VIA CHE GUEVARA AL CIVICO N. 46 IN COMUNE DI BIBBIANO (RE)", che risulta pertanto necessario impegnare con il presente atto;
- ai sensi della L.136/2010, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C61B19000380007;
- in data 25/02/2019 la Provincia di Reggio Emilia e i Comuni di Quattro Castella e Albinea hanno sottoscritto un protocollo d'intesa finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione della velocità e messa in sicurezza delle SP21-SP23-SP37, con l'obiettivo di migliorare le intersezioni che rappresentano punti critici coniugando, per quanto possibile, la necessità di non rallentare eccessivamente le correnti di traffico su un itinerario che appartiene agli assi strategici della mobilità provinciale (asse pedemontano) con la messa in sicurezza delle utenze deboli attraverso la progettazione di adeguati interventi;
- tra gli interventi indicati nel suddetto Protocollo, per quanto riguarda il Comune di Quattro Castella, è stata prevista la realizzazione di attraversamenti pedonali protetti nel tratto di SP23 in corrispondenza delle intersezioni con Via Vespucci e Via Santi in Comune di Quattro Castella, per un importo stimato di € 85.000,00 (a.3 e a.4)
- con determinazione dirigenziale n.1170 del 28/12/2021 è stato affidato allo Studio tecnico Arch. UGO BONACINI, con sede in Viale Risorgimento n.70 - 40123 Reggio Emilia, C.F.: BNCGUO63M30H223L e P.IVA: 01420940353, il servizio tecnico per la progettazione definitiva-esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di

progettazione, per vari interventi di messa in sicurezza previsti nel suddetto protocollo tra cui l'intervento riguardante gli "Attraversamenti pedonali protetti nel tratto di SP23 in corrispondenza delle intersezioni con Via Vespucci (A.3) e Via Santi (A.4)", per un importo complessivo lordo per tutti gli interventi di € 23.312,91 (IVA e oneri previdenziali e assistenziali inclusi);

- durante il corso della progettazione, a seguito di approfondimenti tecnici con il Comune di Quattro Castella, si è concordata una soluzione progettuale differente da quella inizialmente prevista, definendo:
 - per l'intersezione in Via Santi, la collocazione dell'attraversamento pedonale in una posizione diversa da quella originariamente prevista;
 - per l'intersezione in Via Vespucci, la realizzazione di un secondo attraversamento pedonale nei pressi dell'incrocio tra via Vespucci e via Leopardi, e del relativo collegamento ciclabile con l'attraversamento originario sulla SP23;
- con determinazione dirigenziale n 105 del 17.02.2023 si è reso necessario procedere all'integrazione del servizio tecnico di progettazione definitiva-esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per vari interventi di messa in sicurezza nei comuni di Quattro Castella e Albinea, all'Arch. Ugo Bonacini, per la spesa lorda di € 11.419,20, per il servizio tecnico per la Progettazione definitiva ed esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione, somma che risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto dei relativi interventi, ed in particolare per quanto riguarda la "Realizzazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza delle intersezioni con Via Vespucci e Via Santi con la SP23, in Comune di Quattro Castella", per un importo complessivo lordo di € 2.537,60 alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti integrato 2020109012 del Bilancio 2023 in esercizio provvisorio, e al corrispondente cap.5142 che verrà inserito nel PEG 2023, residuo 820/2022;
- a seguito dell'imprevisto e consistente aumento dei costi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, al fine di dare ristoro alle imprese, è stato emanato il D.L. 17 maggio 2022, n. 50 "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina", convertito in legge, con modificazioni, con la Legge n.91 del 15/07/2022, si è reso necessario aggiornare i quadri economici prevedendo ulteriori risorse per l'esecuzione dei lavori;
- inoltre come sopra citato, durante il corso della progettazione, a seguito di approfondimenti tecnici con il Comune di Quattro Castella, si è concordata una soluzione progettuale differente da quella inizialmente prevista, definendo per l'intersezione in Via Santi, la collocazione dell'attraversamento pedonale in una posizione diversa da quella originariamente prevista e per l'intersezione in Via Vespucci, è stata prevista diversamente da quanto originariamente previsto la realizzazione di un secondo attraversamento pedonale nei pressi dell'incrocio tra via Vespucci e via Leopardi, e del relativo collegamento ciclabile con l'attraversamento originario sulla SP23;
- nella variazione di bilancio dell'Ente, approvata con Delibera di Consiglio n.16 del 16/06/2023, sono state previste risorse aggiuntive per € 40.000,00, portando l'importo complessivo dell'intervento ad € 125.000,00; per la "Realizzazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza delle intersezioni con Via Vespucci e Via Santi con la

SP23, in Comune di Quattro Castella” che risulta pertanto necessario impegnare con il presente atto;

- ai sensi della L.136/2010, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C51B19000720007;

Dato atto che:

- gli interventi sono previsti nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025 all'annualità 2023, rispettivamente con codice CUI:
 - n.L00209290352202300045;
 - n.L00209290352202300046;
 - n.L00209290352202300047;
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Maurizio La Macchia;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di impegnare la spesa complessiva per la realizzazione delle opere suddette, pari ad € 235.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, al cap.5142 del PEG 2023, con esigibilità 2024, finanziato con avanzo, così suddivisa:
 - quanto a € 75.000 per la realizzazione della rotatoria all'incrocio tra la sp 30 Via Fossatelli in Comune di Rio Saliceto, portando l'importo complessivo dell'intervento pari a € 175.000,00 – CUP C91B20000620007;
 - quanto a €120.000 per la realizzazione del percorso ciclopedonale in sede propria a lato del tratto di S.P. 72 denominato via F.lli Corradini, da via E. Che Guevara alla località Ghiardo di Bibbiano – CUP C61B19000380007;
 - quanto a € 40.000 per la realizzazione di attraversamenti pedonali in corrispondenza delle intersezioni con Via Vespucci e Via Santi con la SP23, in Comune di Quattro Castella, portando l'importo complessivo dell'intervento pari a € 125.000,00 – CUP C51B19000720007;
- di dare atto che gli interventi sono previsti nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025 all'annualità 2023, rispettivamente con codice CUI:
 - n.L00209290352202300045;
 - n.L00209290352202300046;
 - n.L00209290352202300047;
- di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Maurizio La Macchia.

Reggio Emilia, lì 21/12/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma