

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1274 DEL 20/12/2023**

OGGETTO

MESSA IN SICUREZZA SP46 ROLO-RIO SALICETO CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE, 2° STRALCIO MEDIANTE ACCORDO QUADRO (AFFIDAMENTO N.8) E MESSA IN SICUREZZA SP46 ROLO-RIO SALICETO CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE, 3° STRALCIO MEDIANTE ACCORDO QUADRO (AFFIDAMENTO N.9) - CUP C37H18001750006. AFFIDAMENTO INCARICO PER LA REDAZIONE DI TIPO DI FRAZIONAMENTI E RELATIVE PRATICHE CATASTALI.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023, n. 182 del 29/09/2023 e n. 231 del 29/11/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" all'art. 5, comma 3 si definiva il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), con assegnazione della somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;
- detto programma è stato autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 23.03.2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 100 del 2 maggio 2018, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 3155 del 08.03.2019 assunta in pari data con prot. n. 5642;
- il Servizio Infrastrutture della Provincia ha pertanto effettuato l'analisi del "quadro delle esigenze manutentive" della rete stradale provinciale di competenza, attraverso una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, nonché degli interventi necessari in relazione agli obblighi di cui all'art. 14 del C.d.S.. Tale quadro, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 21.09.2018, è stato assunto anche a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023 per le finalità di cui al D.M. n° 49 sopra citato;
- con determinazione dirigenziale n° 1074 del 14.12.2021, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO con un corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 5.349.000,00 a cui aggiungendo € 1.628.030,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 6.977.030,00 disponendo tra l'altro di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice;
- a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi venivano affidati al R.T.I composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo nè Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a

Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 2,07%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 150 del 18.02.2022 divenuta efficace in data 24.04.2022 ;e contratto Rep. 15675 del 23.05.2022;

- nel secondo biennio (2021-2022) per il Reparto Nord al fine della riduzione del rischio per la circolazione stradale si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opera oggetto di intervento, per un importo pari a € 1.667.000,00 nel 2021 e pari a € 1.622.000,00 nel 2022;
- con Determinazione Dirigenziale n. 989 del 10/11/2022, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di "Messa in sicurezza della SP46 Rolo-Rio Saliceto con risanamento completo del corpo stradale, 2° stralcio, dal km. 6+400 al km.7+000, mediante accordo quadro – Affidamento n.8", concludente nell'importo complessivo di € 810.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale n. 998 del 14/11/2022, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di "Messa in sicurezza della SP46 Rolo-Rio Saliceto con risanamento completo del corpo stradale, 3° stralcio, dal km. 7+000 al km. 7+500, mediante accordo quadro – Affidamento n.9", concludente nell'importo complessivo di € 500.000,00;

Dato atto che:

- nell'ambito dell'esecuzione dei suddetti interventi è stata prevista l'acquisizione di terreni privati, come identificati negli allegati dei relativi progetti e, per poter procedere all'acquisizione delle aree interessate, è necessario provvedere ai frazionamenti e relative pratiche catastali dei terreni ove insistono i relativi interventi;
- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ricopre anche il ruolo di RUP, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs. 36/2023, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, poiché per la natura del servizio e dell'opera sono necessarie competenze/abilitazioni e attrezzature specifiche al momento non disponibili;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.22 del 28/09/2023;
- la Circolare n.3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n.656 del 23/11/2023, all'interno della quale si specifica, tra

l'altro, che per i contratti di servizi e forniture fino a € 140.000,00 è previsto l'affidamento diretto, alle seguenti specifiche condizioni:

1. fino ad € 40.000,00 senza richiesta di preventivi;
2. previa richiesta di almeno due preventivi per importi superiori ad € 40.000,00 e inferiori ad € 100.000,00;
3. previa richiesta di almeno tre preventivi per importi fino ad € 140.000,00 per i servizi e le forniture e fino ad € 150.000,00 per i lavori;

Considerato inoltre che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" ed avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere discrezionalmente;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/6/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, con lettera Prot. n.38227, inviata tramite PEC il 09/11/2023, a richiedere un preventivo, a n.2 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, individuati fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e di seguito elencati, allegando uno schema di contratto contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste, e precisamente a:
 1. Geom. Luca Tosi – Studio tecnico associato Esageo, Via L. Lotto, 11/a – Reggio Emilia;
 2. Atlante Snc di Bisi e Palmiero, Via Lombardia n.3 – Reggio Emilia;
- entrambi gli operatori economici invitati non hanno presentato alcuna offerta di preventivo per la prestazione richiesta, il RUP ha pertanto provveduto, con successiva lettera Prot. n.39809, inviata tramite PEC il 27/11/2023, a richiedere un preventivo a SGT Associati, Via Meuccio Ruini, 10 a Reggio Emilia;

Visto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- nella richiesta di preventivo è stato altresì comunicato che, in considerazione della

tipologia di prestazione e dell'esiguità dell'importo, non si richiede la cauzione definitiva, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023;

- l'operatore economico SGT Associati, con sede legale in Via Meuccio Ruini, 10 - Reggio Emilia, P.IVA 02033060357, con lettera inviata via Pec n. 41516 del 14/12/2023, ha offerto un preventivo di netti € 4.450,00 per il servizio tecnico per la redazione di frazionamenti sui due interventi richiesti, così suddiviso:
 1. Interventi di messa in sicurezza della SP46 Rolo-Rio Saliceto con risanamento completo del corpo stradale, 2° stralcio, dal km. 6+400 al km. 7+000 mediante accordo quadro – Affidamento n.8, per € 1.271,00;
 2. Interventi di messa in sicurezza della SP46 Rolo-Rio Saliceto con risanamento completo del corpo stradale, 3° stralcio, dal km. 7+000 al km. 7+500 mediante accordo quadro – Affidamento n.9, per € 3.179,00;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto del Servizio tecnico per la redazione di tipo di frazionamenti e relative pratiche catastali funzionali alla realizzazione degli interventi di messa in sicurezza sopra indicati, all'operatore economico SGT Associati, con sede legale in Via Meuccio Ruini, 10 - Reggio Emilia, P.IVA 02033060357, per l'importo netto di € 4.450,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (5%), nonché l'IVA (22%), concludente in un importo complessivo lordo di € 5.700,45 dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che dai controlli effettuati è emerso che l'operatore economico possiede i requisiti di partecipazione per dar corso alla esecuzione dell'appalto;
- dare atto che la spesa lorda di € 5.700,45 comprensiva dei contributi previdenziali e assistenziali (5%) nonché l'IVA (22%), è disponibile nel quadro economico di ognuno degli interventi richiamati, e va così suddivisa:
 1. "Interventi di messa in sicurezza della SP46 Rolo-Rio Saliceto con risanamento completo del corpo stradale, 2° stralcio, dal km. 6+400 al km. 7+000 mediante accordo quadro – Affidamento n.8", € 1.628,15 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023, ed al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2023, impegno n.789/2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità 2023;
 2. "Interventi di messa in sicurezza della SP46 Rolo-Rio Saliceto con risanamento completo del corpo stradale, 3° stralcio, dal km. 7+000 al km. 7+500 mediante accordo quadro – Affidamento n.9", € 4.072,30 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023, ed al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2023, impegno n.790/2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità 2023;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. A03261974D, e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H18001750006;

Visto l'Obiettivo di Gestione R08G10G12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del

presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto del Servizio tecnico per la redazione di tipo di frazionamenti e relative pratiche catastali funzionali alla realizzazione degli "Interventi di messa in sicurezza della SP46 Rolo-Rio Saliceto con risanamento completo del corpo stradale, 2° stralcio, dal km. 6+400 al km. 7+000 mediante accordo quadro – Affidamento n.8" e "Interventi di messa in sicurezza della SP46 Rolo-Rio Saliceto con risanamento completo del corpo stradale, 3° stralcio, dal km. 7+000 al km. 7+500 mediante accordo quadro – Affidamento n.9", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare il servizio ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023, all'operatore economico SGT Associati, con sede legale in Via Meuccio Ruini, 10 - Reggio Emilia, P.IVA 02033060357, per l'importo netto di € 4.450,00 ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (5%), nonché l'IVA (22%), concludente in un importo complessivo lordo di € 5.700,45 tenuto conto che dai controlli effettuati è emerso che l'operatore economico possiede i requisiti di partecipazione per dar corso alla esecuzione dell'appalto;
- di dare atto che la spesa lorda di € 5.700,45 comprensiva dei contributi previdenziali e assistenziali (5%) nonché l'IVA (22%), è disponibile nel quadro economico di ognuno degli interventi richiamati, e va così suddivisa:
 1. "Interventi di messa in sicurezza della SP46 Rolo-Rio Saliceto con risanamento completo del corpo stradale, 2° stralcio, dal km. 6+400 al km. 7+000 mediante accordo quadro – Affidamento n.8", € 1.628,15 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023, ed al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2023, impegno n.789/2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità 2023;
 2. "Interventi di messa in sicurezza della SP46 Rolo-Rio Saliceto con risanamento completo del corpo stradale, 3° stralcio, dal km. 7+000 al km. 7+500 mediante accordo quadro – Affidamento n.9", € 4.072,30 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023, ed al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2023, impegno n.790/2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità 2023;
- di dare atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023;
- il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'esecuzione del Servizio tecnico per la redazione di tipo di frazionamenti e relative pratiche catastali funzionali alla realizzazione degli "Interventi di messa in sicurezza della SP46 Rolo-Rio Saliceto con risanamento completo del corpo stradale, 2° stralcio, dal km. 6+400 al km. 7+000 mediante accordo quadro – Affidamento n.8" e "Interventi di messa in sicurezza della SP46 Rolo-Rio Saliceto con risanamento completo del corpo stradale, 3° stralcio, dal km. 7+000 al km. 7+500 mediante accordo quadro – Affidamento n.9", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di

un corrispettivo;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
- con l'operatore economico SGT Associati, con sede legale in Via Meuccio Ruini, 10 - Reggio Emilia, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, ricoprendo anche il ruolo di RUP, per i motivi esplicitati in premessa, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. A03261974D, e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H18001750006.

Allegati:

- schema di contratto

Reggio Emilia, lì 20/12/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma