

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1253 DEL 15/12/2023**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DI STUDIO VIABILISTICO A CARATTERE TRASPORTISTICO CORREDATO DA APPROFONDIMENTO RICONDUCIBILE ALL'ANALISI COSTI BENEFICI PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE IN COMUNE DI RUBIERA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA CONNESSIONE DIRETTA TRA LA SP51 E LA VIA EMILIA AI SENSI DEL D.LGS. 36/2023

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023, n. 182 del 29/09/2023 e n. 231 del 29/11/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale la P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- in data 26/02/2010 è stato sottoscritto tra la Provincia di Reggio Emilia, i Comuni di Rubiera e Reggio Emilia, TAV, CEPAV UNO e ANAS, l'Accordo integrativo e modificativo rispettivamente dell'accordo stipulato in data 23.07.1997 tra TAV, CEPAV UNO, Provincia di Reggio Emilia e Comune di Reggio Emilia, della convenzione sottoscritta in data 31/07/1998, tra TAV, CEPAV UNO e Comune di Rubiera, nonché dell'accordo, sottoscritto tra TAV, CEPAV UNO e ANAS in data 05/10/1998, riguardante la progettazione e la realizzazione della variante sud di Rubiera che assegnava, fra l'altro, alla Provincia, il compito di concorrere alla realizzazione della Variante stessa, da attuarsi per lotti funzionali, anche con l'utilizzo delle risorse originariamente previste a carico di TAV, pari a 5 miliardi di lire corrispondenti a 2.582.284,50 euro, costruendo una pista di cantiere, coincidente con il futuro tracciato della variante alla via Emilia nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52;
- nel frattempo sono state portate avanti anche le attività e le procedure per la realizzazione del raccordo Autostradale Campogalliano–Sassuolo nell'ambito del quale è inclusa, con priorità, la realizzazione della variante di Rubiera;

Atteso che:

- TAV S.p.a. è stata fusa per incorporazione in Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. a decorrere dal 31/12/2010 e, in seguito a tale operazione societaria, tutti i rapporti giuridici ed economici in essere con TAV S.p.a., alla data del 31/12/2010, sono stati acquisiti dalla società incorporante;
- in conseguenza di ciò si è provveduto a sottoscrivere un nuovo accordo per mantenere sul territorio interessato dalla Variante di Rubiera le risorse previste per la citata pista di cantiere non realizzata, intervenendo sulle criticità della viabilità esistente al fine di mettere in sicurezza e migliorare i nodi strategici con opere di integrazione alla viabilità di rango nazionale e regionale per la somma prevista, decurtata delle spese già effettuate;
- in tale accordo RFI ha confermato l'impegno di riconoscere alla Provincia di Reggio Emilia, le risorse inizialmente previste a proprio carico, pari € 2.582.284,50, di cui peraltro risulta già trasferita una quota pari al 50%;
- la Provincia e i Comuni di Reggio Emilia e Rubiera hanno convenuto di collaborare alla realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento, alla rifunionalizzazione e alla

messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – via Emilia, quale asse strategico per il raggiungimento del raccordo Campogalliano – Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della linea Milano – Bologna;

- i confronti tra gli Enti succitati hanno individuato gli interventi che rientrano nella tipologia delle opere finanziabili con le risorse provenienti dall'accordo;

Considerato che:

- in data 24/05/2019 è stato siglato "l'Accordo di programma, ai sensi dell'art.34, del D.Lgs. 267/2000, tra la Provincia e il Comune di Reggio Emilia e Rubiera, per la realizzazione di interventi finalizzati all'eliminazione delle criticità della viabilità esistente nei territori interessati dalla variante di Rubiera, di cui all'accordo del 07/06/2018 precisato, con lo scopo di ripartire le risorse derivanti dalla mancata realizzazione della pista di cantiere sulla base dell'accordo fra RFI, Anas, Provincia di Reggio Emilia di cui alle premesse;
- con il Comune di Rubiera si è condiviso di destinare una quota parte del contributo complessivo di € 2.582.284,50, pari a € 1.179.887,37, derivante dall'accordo con RFI, per la realizzazione di un tratto di completamento della viabilità comunale che possa alleggerire il volume di traffico che insiste sulla via Emilia (SS9) all'interno del centro abitato dell'ente comunale, quale opera di rifunzionalizzazione del sistema viario di adduzione alla stessa viabilità;
- nell'ambito del medesimo accordo, all'art.3.2 la Provincia, tra l'altro, si impegnava a sviluppare le fasi progettuali, con personale dipendente o tramite incarichi professionali, con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge sul progetto ad oggi individuato solo a livello di "progetto di massima" e consentire successivamente l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;
- con determinazione dirigenziale n. 1066 del 29/11/2022, è stato affidato direttamente ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge 108/2021, previa consultazione di più operatori economici, a POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL, con sede in via Bondi n. 14a a Parma (PR) P.Iva: 01591880347, il servizio tecnico per la progettazione della fattibilità tecnica ed economica e definitiva comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e del coordinamento delle prestazioni specialistiche per l'"intervento di "Messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in comune di Rubiera";
- a seguito delle riunioni operative per la definizione delle esigenze dell'Amministrazione Comunale e Provinciale, funzionali alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da parte della Società Policreo, è emersa l'esigenza di valutare i futuri potenziali effetti positivi sul sistema della mobilità in seguito all'inserimento del nuovo collegamento stradale in fase di progettazione, localizzato al confine fra i territori del Comune di Rubiera e del Comune di Reggio Emilia, così come preliminarmente individuato dalla strumentazione urbanistica del Comune di Rubiera. Tali valutazioni saranno effettuate attraverso la redazione di uno studio viabilistico a carattere trasportistico (Studio di traffico) che dovrà fornire, oltre alle evidenze relative alle performance del futuro assetto della mobilità d'area, il supporto analitico quantitativo ai soggetti incaricati della progettazione e delle valutazioni di ordine ambientale e

paesaggistico del nuovo collegamento, tenendo anche in considerazione ai fini delle valutazioni trasportistiche di prevedere la compatibilità con la futura cosiddetta Tangenziale di Rubiera, il cui tracciato, in raccordo all'Autostrada Campogalliano Sassuolo, è in corso di definizione;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l' Arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, poiché per la natura del servizio e dell'opera sono necessarie competenze/abilitazioni e attrezzature specifiche al momento non disponibili;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 22 in data 28/09/2023;
- la Circolare n. 3/2023 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 656 del 23/11/2023;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico relativo all'ingegneria e all'architettura di cui sopra, a un operatore economico esterno in possesso della necessaria esperienza in materia e delle capacità tecniche ed organizzative necessarie per svolgere a meglio l'attività;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a “categorie merceologiche omogenee” e di una prestazione professionale non standardizzata né standardizzabile, il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico, non può essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- nella lettera di invito alla formulazione di preventivi, non vincolanti per l'Amministrazione, è stata fissata in € 25.000,00, la somma sulla base della quale gli operatori economici avrebbero dovuto predisporre i loro preventivi;
- detta somma è stata ritenuta adeguata e congrua, in rapporto alla natura ed alle caratteristiche del servizio tecnico, da eseguire;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 36/2023, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, con lettera Prot. n. 38129 inviata tramite PEC il 09/11/2023, a chiedere un preventivo, a n. 4 operatori economici in possesso della necessaria esperienza di seguito elencati, allegando uno schema di contratto contenente nel dettaglio le prestazioni richieste, la Planimetria con localizzazione postazioni di misura, uno stralcio di PSC Comune di Rubiera e le tavole relative alle soluzioni di Verifica compatibilità' tracciato di progetto con Tangenziale di Rubiera, per una migliore definizione delle prestazioni richieste e precisamente a:
 1. TPS Pro Srl - Via Antonio Gramsci,3, - 40121 Bologna - c.a. Ing. Nicola Murino
E-mail: n.murino@tpspro.it Pec: tpspro@pec.tpspro.it;
 2. Steer Group – Via Marsala,38 – 40126 Bologna - c.a. Ing. Sonia Faini
E-mail: Sonia.Faini@steergroup.com Pec: steerdaviesgleave@legalmail.it;
 3. Ing. Reverberi Luca - Viale Timavo 42 - 42121 Reggio nell' Emilia
E-mail: l.reverberi@libero.it Pec: luca.reverberi@ingpec.eu
 4. Polinomia Srl - Viale Lazio, 8 – 20135 Milano – c.a. Ing. Stefano Battaiotto
E-mail: amministrazione@polinomia.it Pec: polinomia@pec.it
- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire e considerata l'esperienza degli operatori economici selezionati, nella suddetta richiesta, si è specificato che i preventivi sarebbero stati valutati sia alla luce dell'aspetto economico, che qualitativo della proposta;
- è pervenuto a mezzo PEC, il preventivo dell'Ing. Reverberi Luca, assunto agli atti con Prot. n. 39463 del 22/11/2023, ha presentato un preventivo onnicomprensivo pari euro 23.720,00, corrispondente all'importo netto di € 23.720,00;
- il RUP, sia in riferimento all'economicità, che alla qualità del servizio, ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall'operatore economico Ing. Reverberi Luca che conclude in € 23.720,00 netti;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico in argomento all'operatore economico Ing. Reverberi Luca, con sede in Viale Timavo, 42 a Reggio nell'Emilia - C.F. RVRLCU64P05H223Z e P.IVA 01550190357, per l'importo netto di € 23.720,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%);
- dare atto che ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 36/2023, è stato verificato, con esito positivo, il possesso dei requisiti, rispetto alle dichiarazioni presentate dall'operatore economico suddetto, conservate agli atti del Servizio;
- impegnare la spesa lorda di € 30.095,94 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5121 del PEG 2023 codice V livello 2020109012, esigibilità 2023, finanziata con avanzo vincolato;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. A0396A57B7 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C21B19000590009;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Atteso che con disposizione del 22 marzo 2022 il Segretario Generale ha previsto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica, Ing. Azzio Gatti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto del servizio di studio viabilistico a carattere trasportistico (cd. studio di traffico) corredato da approfondimento riconducibile all'analisi costi benefici (acb), nell'ambito della progettazione di fattibilità tecnico economica (pfte) relativa alla realizzazione dell' *"Intervento di messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in comune di Rubiera mediante la realizzazione di una connessione diretta tra la SP51 e la via Emilia"*, ai sensi del D.Lgs. 36 del 31 marzo 2023, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023 all'Ing. Reverberi Luca, con studio in viale Timavo, n. 42 a Reggio nell' Emilia - C.F. RVRLCU64P05H223Z e P.IVA 01550190357, il servizio tecnico di cui sopra, per l'importo netto di € 23.720,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 30.095,94;
- di impegnare la spesa lorda di € 30.095,94, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente cap. 5121 del PEG 2023 codice V livello 2020109012, esigibilità 2023, finanziata con avanzo vincolato;
- di dare atto che:
 - ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 36/2023, è stato verificato, con esito positivo, il possesso dei requisiti, rispetto alle dichiarazioni presentate dall'operatore economico suddetto, conservate agli atti del Servizio;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nell'esecuzione del servizio di studio viabilistico a carattere trasportistico, per la realizzazione dell' *"Intervento di messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in comune di Rubiera mediante la realizzazione di una connessione diretta tra la sp51 e la via Emilia"*, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico Ing. Reverberi Luca si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Francesca Guatteri, la quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. A0396A57B7 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C21B19000590009.

Allegati:

- Schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 15/12/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma