

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1230 DEL 12/12/2023**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO PROGETTAZIONE ESECUTIVA COLLEGAMENTO VARIANTE DI CANALI -VIA DEL BURACCHIONE, COORDINAMENTO SICUREZZA FASE DI PROGETTAZIONE, VALUTAZIONE IMPATTO ACUSTICO VIA DEL BURACCHIONE/VIA BEDESCHI DELLA BRETTELLA DI RIVALTA - MODIFICA CONTRATTUALE

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023, n. 182 del 29/09/2023 e n. 231 del 29/11/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 831 del 20/10/2021, è stato affidato il servizio tecnico per l'integrazione del rilievo plano-altimetrico, la redazione della progettazione esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e la valutazione dell'impatto acustico su via del Buracchione/Via Bedeschi del sistema infrastrutturale bretella di Rivalta - Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione, all'operatore economico SMART ENGINEERING s.r.l., con sede con sede a Pisa, in Via A. Rosmini 9, C.F. e P.IVA 01870270509, per l'importo netto di € 23.052,10, corrispondenti a lordi € 29.248,50, comprensivi dei contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché dell'IVA (22%);
- con la società di cui sopra in data 20/12/2021 – Prot. 35654, è stato stipulato il relativo contratto;
- con determinazione dirigenziale n. 585 del 06/07/2022 si è provveduto all'approvazione della modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, per sopravvenute esigenze di carattere tecnico e procedurale che comportando l'integrazione degli elaborati specialistici quali relazione idraulica, strutturale, geotecnica e l'aggiornamento di alcuni elaborati progettuali, hanno esitato nel contratto integrativo siglato in data 23/08/2022;
- nell'ambito di ulteriori riunioni di coordinamento e confronto tra Stazione Appaltante e progettisti, sugli aspetti di carattere geologico, riconducibili alle fasi di progettazione definitiva, in relazione alle proposte progettuali avanzate dai progettisti sulla stratigrafia di progetto e sulle specifiche lavorazioni previste relative a tale ambito, si era convenuto circa la necessità di eseguire nuove e più attuali indagini geologiche finalizzate ad acquisire univoche e finali informazioni circa le caratteristiche meccaniche del terreno in sito.
- il nuovo piano di indagini, i cui esiti sono stati raccolti nello studio dell'efficacia del trattamento a calce sui terreni del sottofondo, è stato messo in atto dalla Stazione Appaltante e trasmesso all'operatore economico;
- a seguito dell'analisi dei nuovi dati, in data 04/04/2023 si è tenuto un ulteriore incontro di approfondimento presso gli uffici della Provincia di Reggio Emilia finalizzato alla ripresa delle attività di progettazione per l'ultimazione del servizio tecnico oggetto di incarico. Nel verbale di ripresa concordato e sottoscritto dalle parti sono stati ridefiniti alcuni termini contrattuali in

termini di tempi di emissione degli elaborati e relativi termini per il pagamento delle prestazioni oltre ad una ridefinizione dei compensi sull'importo dei lavori, per le attività di aggiornamento del CME di progetto pervenute successivamente alla prima redazione e consegna entro i termini contrattuali pattuiti e pertanto da ritenersi attività aggiuntive;

- in data 14/06/2023 l'operatore economico ha provveduto a trasmettere il Progetto Esecutivo assunto dalla Provincia con Prot. N. 21193 del 15/06/2023 il cui importo per i lavori ammontava a € 3.224.786,41 comprensivo di oneri della sicurezza;
- sulla base del D.M. 17 giugno 2016 è stato pertanto identificato il corrispettivo per le prestazioni il cui compenso è stato ridefinito in un importo pari a € 5.190,02, che verrà assoggettato al ribasso presentato dall'operatore economico in sede di presentazione dell'offerta per il servizio tecnico di cui al contratto siglato in data 20/12/2021 - Prot. 35654, e concludente in € 4.125,55 netti;
- per le motivazioni suesposte, considerata la specificità delle prestazioni e la stretta correlazione tra l'oggetto del servizio tecnico affidato e tenuto conto delle professionalità ad oggi coinvolte per la redazione del progetto esecutivo, si rende necessario modificare ulteriormente il contratto stipulato con SMART ENGINEERING s.r.l., per l'espletamento del servizio tecnico affidato con la determinazione dirigenziale n. 585 del 06/07/2022, integrazione del contratto del 23/08/2022, di cui alla Det. Dir n. 831 del 20/10/2021, ricorrendo le condizioni dell'art. 106, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;

Ritenuto di:

- modificare, per le motivazioni espresse in premessa, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto con SMART ENGINEERING s.r.l., con sede a Pisa in Via A. Rosmini 9, C.F. e P.IVA 01870270509, in considerazione dell'integrazione/aggiornamento del rilievo alla base del progetto definitivo approvato e del recepimento delle indicazioni/prescrizioni emerse in sede di procedimento unico art. 53 Capo V, della L.R. 21/12/2017 n. 24, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la valutazione di impatto acustico su Via del Buracchione/Via Bedeschi del sistema infrastrutturale bretella di Rivalta-collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione", affidato con determinazione dirigenziale n. 831 del 20/10/2021, prevedendo una somma netta di € 4.125,55, pari a lordi € 5.234,50, che vanno ad aggiungersi agli € 43.459,06 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale e sua estensione, per un totale lordo pari a € 48.693,56;
- impegnare la spesa lorda di € 5.234,50 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap.358, del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999, con esigibilità anno 2023;
- dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento, Arch. Francesca Guatteri, ha:

- provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le richieste della Stazione Appaltante;
- i rapporti contrattuali con SMART ENGINEERING s.r.l, con sede a Pisa in Via A. Rosmini 9, C.F. e P.IVA 01870270509 , saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto integrativo approvato con la citata determinazione dirigenziale 585 del 06/07/2022 da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
- per le motivazioni suesposte, come previsto dall'art. 106, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, tale modifica discende da accordo siglato dalle parti, nell'ambito del verbale di ripresa dei lavori sulla base delle evenienze connesse al servizio tecnico in oggetto;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è ZEC3319D5E e il Codice Unico di Progetto CUP è C81B19000000004;

Visti gli obiettivi di gestione R08G1OG11 e R08G1OG8;

Atteso che con disposizione del 22 marzo 2022 il Segretario Generale ha previsto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica, Ing. Azzio Gatti.

Accertata, inoltre, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di modificare, per le motivazioni espresse in premessa, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto con SMART ENGINEERING s.r.l., con sede con sede a Pisa in Via A. Rosmini 9, C.F. e P.IVA 01870270509, in considerazione dell'integrazione/aggiornamento del rilievo alla base del progetto definitivo approvato e del recepimento delle indicazioni/prescrizioni emerse in sede di procedimento unico art. 53 Capo V, della L.R. 21/12/2017 n. 24, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la valutazione di impatto acustico su Via del Buracchione/Via Bedeschi del sistema infrastrutturale bretella di Rivalta-collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione", affidato con determinazione dirigenziale n. 831 del 20/10/2021, prevedendo una somma netta di € 4.125,55, pari a lordi € 5.234,50, che vanno ad aggiungersi agli € 43.459,06 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale e sua estensione, per un totale lordo pari a €48.693,56;
- di impegnare la spesa lorda di € 5.234,50 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap.358, del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999, con esigibilità anno 2023;
- di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento, Arch. Francesca Guatteri, ha:
 - provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le richieste della Stazione Appaltante;
 - i rapporti contrattuali con SMART ENGINEERING s.r.l, con sede a Pisa in Via A. Rosmini 9, C.F. e P.IVA 01870270509 , saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto integrativo approvato con la citata determinazione dirigenziale 585 del 06/07/2022 da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
 - per le motivazioni suesposte, come previsto dall'art. 106, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, tale modifica discende da accordo siglato dalle parti nell'ambito del verbale di ripresa dei lavori sulla base delle evenienze connesse al servizio tecnico in oggetto;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è ZEC3319D5E e il Codice Unico di Progetto CUP è C81B19000000004;
 - con disposizione del 22 marzo 2022 il Segretario Generale ha previsto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica, Ing. Azzio Gatti.

Allegati:

– schema di contratto integrativo.

Reggio Emilia, lì 12/12/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma