

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1187 DEL 05/12/2023**

OGGETTO

APPROVAZIONE DI UNA PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA RELATIVA AI LAVORI DI "COMPLETAMENTO DELLA CICLOPEDONALE SULLA SP563R TRA ZURCO E CADELBOSCO SOTTO - TRATTO TRA IL KM. 7+090 E VIA MOLINO TRAGHETTINO".

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023, n. 182 del 29/09/2023 e n. 231 del 29/11/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale il Responsabile Unico del Procedimento Ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile dell'U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con Determinazione Dirigenziale n. 853 del 10/10/2022, rettificata dalla determinazione n. 884 del 17/10/2022, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo denominato "COMPLETAMENTO DELLA CICLOPEDONALE SULLA SP63R TRA ZURCO E CADELBOSCO SOTTO - TRATTO TRA IL KM. 7+090 E VIA MOLINO TRAGHETTINO, IN COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA", dell'importo complessivo di € 335.000,00 di cui € 272.740,16 per lavori (comprensivi di € 9.874,20 per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), ed € 62.259,84 per somme a disposizione e nella stessa determinazione dirigenziale si è stabilito inoltre di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 51, comma 1, lett.a) n. 2), par. 2.2 del DL 77/2021, convertito nella legge 108/2021, con invito ad un numero di operatori economici compreso tra 5 e 12, sorteggiati nell'Albo delle Imprese adottato dalla Provincia;
- il progetto sopraindicato prevede il completamento della pista ciclabile di collegamento tra il centro abitato della frazione di Zurco, in corrispondenza dell'innesto con via Nuova per Bagnolo e via Molino Traghetino, appena fuori dal centro abitato verso nord, ricongiungendosi con una pista ciclopedonale esistente. L'intervento, nel suo complesso della lunghezza complessiva di mt 1276, di cui il primo stralcio è già stato realizzato, si riferisce al 2° stralcio per una lunghezza di circa 465 m, che comprende il tratto di pista ciclopedonale dall'altezza di via Fornace (KM. 7+090) fino all'incrocio di via Molino Traghetino lungo il lato ovest della S.P.63R, con un ponte ciclopedonale su un manufatto del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per l'attraversamento del canale Diversivo Bresciana; che conclude nel quadro economico sotto riportato:

A) IMPORTO LAVORI	Euro	€ 272.740,16
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 9.874,20
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 262.865,96
B) SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	€ 62.259,84

ACQUISIZIONI AREE, ATTI	Euro	€ 5.000,00
FRAZIONAMENTI	Euro	€ 2.562,00
SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI: CSE (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	Euro	€ 4.041,19
SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI: DIREZIONE LAVORI - regolare esecuzione (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	Euro	€ 8.971,43
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 225,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 5.454,80
IVA 10% SU APPALTO	Euro	€ 27.274,02
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	Euro	€ 8.731,40
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	€ 335.000,00

- con Determinazione Dirigenziale n.51 del 31/01/2023, i lavori in oggetto sono stati affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 51, comma 1, lett.a) n. 2), par. 2.2 del DL 77/2021, convertito nella legge 108/2021, all'impresa I.O.L.A. COSTRUZIONI SRL, con sede in Via Mediana, 495 a MONTESE (MO), p.iva 02255520369, che ha offerto il ribasso del 13,20% sull'importo lavori a base d'asta corrispondente all'importo netto di € 238.041,85 (comprensivo di € 9.874,20 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), più IVA di legge del 10%, per un importo complessivo lordo di € 261.846,04, come risulta dal quadro economico di aggiudicazione sotto riportato:

	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 262.865,96	€ 228.167,65
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 9.874,20	€ 9.874,20
TOTALE – Lavori in appalto	€ 272.740,16	€ 238.041,85
SOMME A DISPOSIZIONE		
Acquisizioni aree, atti	€ 5.000,00	€ 5.000,00
Frazionamenti	€ 2.562,00	€ 2.562,00

SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI: CSE (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	€ 4.041,19	€ 4.041,19
SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI: DIREZIONE LAVORI - regolare esecuzione (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	€ 8.971,43	€ 8.971,43
Contributo Anac	€ 225,00	€ 225,00
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016)	€ 4.363,84	€ 4.363,84
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016)	€ 1.090,96	€ 1.090,96
IVA Lavori (10%)	€ 27.274,02	€ 23.804,19
Imprevisti e arrotondamenti	€ 8.731,40	€ 8.731,40
Ribasso e minore IVA		€ 38.168,14
TOTALE - Somme a disposizione	€ 62.259,84	€ 96.958,15
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 335.000,00	€ 335.000,00

- con Determinazione Dirigenziale n. 367 del 22/04/2022 si è proceduto all'affidamento diretto del servizio tecnico di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento in argomento, a favore dell'Arch. Notari Enrico con sede legale in Via J. Wybicki, 1/1, a Reggio Emilia (C.F. NTRNRC74M08H223T, P.IVA 02853690358), per l'importo netto del compenso pari ad € 10.122,65, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali e l'IVA di legge, per un importo complessivo di € 12.843,62;
- in data 12/05/2023 è stato stipulato, con l'impresa I.O.L.A. COSTRUZIONI SRL, il contratto d'appalto con n° Ord. 43/2023 con Prot. n° 9726/2023 per i lavori in epigrafe;
- i lavori sono stati consegnati in data 18/04/2023, stabilendo il tempo utile per dare compiuti tutti i lavori in giorni 60 naturali e consecutivi;
- i lavori sono stati oggetto di una prima sospensione in data 24/04/2023, con ripresa lavori in data 22/05/2023;
- in data 11/07/2023 è stata concessa una proroga lavori di 30 giorni naturali e consecutivi;
- i lavori sono stati oggetto di una seconda sospensione lavori in data 13/07/2023, con ripresa lavori in data 24/07/2023;
- i lavori sono stati oggetto di una terza sospensione lavori in data 12/08/2023, con ripresa lavori in data 21/08/2023;
- i lavori sono stati sospesi per la quarta ed attuale volta in data 25/08/2023 per attendere il completamento del periodo di irrigazione imposto dal Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, nonchè della redazione dell'attuale perizia di variante.

Rilevato che:

- a seguito di sopralluoghi in cantiere alla presenza del D.L., dell'impresa appaltatrice e delle subappaltatrici ed il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, sono state valutate le seguenti opere aggiuntive:
 - ✓ alcune opere richieste dal Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale consistenti nella difesa spondale del canale Diversivo Bresciana nel tratto parallelo alla pista ciclopedonale in progetto, prevedendo la risagomatura con mezzi meccanici della sponda sud del canale stesso, con la realizzazione di protezione alla base per una lunghezza di circa 63 m, costituita da casseri prefabbricati in cls delle dimensioni di 70x200 cm in pianta, alti 70 cm, posati e riempiti con ulteriore getto in opera, ancorati a soletta in cls armata con rete elettrosaladata, gettata in opera, dello spessore di 20 cm ed una larghezza di 200 cm; realizzazione di pozzetto per irrigazione a servizio dei campi a valle di via Molino Traghetino, tramite la posa di tubazione in PVC sn4 del diametro di 315 mm in attraversamento della via stessa con presa diretta dal canale Diversivo Bresciana;
 - ✓ inserimento di una nuova lavorazione consistente nella posa di paletti di recinzione, che sarà completata dai frontisti, per migliorare la protezione della pista ciclopedonale verso le aree private;
 - ✓ varianti di dettaglio in aumento o in diminuzione delle lavorazioni presenti in progetto tutte specificate e riportate nel "Quadro comparativo di confronto economico tra la situazione originaria e quella prevista con perizia di variante", allegato alla presente;
 - ✓ variante delle opere della sicurezza, con l'inserimento delle armature degli scavi relativi alla realizzazione del pozzetto e tubazione di irrigazione per i campi a valle di via molino Traghetino;
 - ✓ per i suddetti lavori aggiuntivi la Direzione Lavori ha redatto una perizia di variante in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c) del D.Lgs. 50/2016, inoltre la modifica in aumento delle prestazioni è all'interno del quinto contrattuale come previsto dall'art. 106 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedute e non prevedibili nella fase progettuale. Tale modifica implica un incremento contrattuale netto pari ad € 24.357,94, portando l'importo contrattuale da € 238.041,85 ad € 262.399,79 e senza aumento della spesa originariamente stanziata pari ad € 335.000,00, così come risulta dal seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

DESCRIZIONI	IMPORTI PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO	IMPORTO DOPO PERIZIA	DIFFERENZA
A) LAVORI				
Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 262.865,96	€ 228.167,65	€ 251.556,49	€ 23.388,84
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 9.874,20	€ 9.874,20	€ 10.843,30	€ 969,10

IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 272.740,16	€ 238.041,85	€ 262.399,79	€ 24.357,94
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
RIBASSO		€ 34.698,31	€ 15.062,01	-€ 19.636,30
MINORE IVA		€ 3.469,83	€ 1.506,20	-€ 1.963,63
I.V.A. SUI LAVORI IN APPALTO (10%)	€ 27.274,02	€ 23.804,19	€ 26.239,98	€ 2.435,79
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 D. Lgs. 50/2016)	€ 5.454,80	€ 5.454,80	€ 5.454,80	€ 0,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 8.731,40	€ 8.731,40	€ 1.000,00	-€ 7.731,40
CONTRIBUTO ANAC	€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00	€ 0,00
SPESE PER ESPROPRI E ATTI	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 0,00
FRAZIONAMENTI	€ 2.562,00	€ 2.562,00	€ 2.562,00	€ 0,00
SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI DL/COORDINAMENTO/collauda strutturale - PERIZIA DI VARIANTE SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI DL/COORDINAMENTO/collauda strutturale - PERIZIA DI VARIANTE	€ 13.012,62	€ 13.012,62	€ 15.550,22	€ 2.537,60
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 62.259,84	€ 96.958,15	€ 72.600,21	-€ 24.357,94
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 335.000,00	€ 335.000,00	€ 335.000,00	€ 0,00

- la suddetta perizia di variante si compone dei seguenti elaborati:
 - ✓ Computo metrico estimativo perizia di variante;
 - ✓ Quadro comparativo di confronto;
 - ✓ Atto di sottomissione;
 - ✓ Verbale di concordamento nuovi prezzi;
 - ✓ Analisi nuovi prezzi;
 - ✓ Relazione d'accompagnamento al verbale nuovi prezzi;
 - ✓ Relazione tecnico-descrittiva di variante;
 - ✓ Tav. 3.3' – Planimetria generale di progetto;
 - ✓ Tav. 5.3' – Sezioni stratigrafiche di progetto;
depositati agli atti presso il competente Ufficio del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- altre quantità e lavorazioni hanno richiesto alcune lievi variazioni in aumento, alla

luce delle misure definitive emerse in fase di cantiere, senza peraltro variare in modo sostanziale il progetto, tenuto conto che per le modifiche di cui sopra si è provveduto a ricalcolare parzialmente anche gli oneri della sicurezza;

- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alla seguente categoria:
 - ✓ OG3 per euro 24.357,94;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi si ritiene di concedere all'appaltatore una proroga di giorni 30 (trenta) rispetto alla scadenza del termine contrattuale;
- in data 10/11/2023 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale nuovi prezzi n°1;
- l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 10/11/2023 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto pari ad € 24.357,94, portando l'importo contrattuale da € 238.041,85 ad € 262.399,79, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'operatore economico I.O.L.A. COSTRUZIONI SRL con sede in Via Mediana, 495 a MONTESE (MO), p.iva 02255520369;
- approvare il verbale dei nuovi prezzi concordati, relativo a n°10 nuovi prezzi (da N.P.1 a N.P.10), conservato agli atti del Servizio e sottoscritto dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento; i nuovi prezzi sono stati desunti dal prezzario delle OO.PP. della Regione Emilia – Romagna (aggiornamento di Aprile 2023) ad eccezione degli NP 1-3-7 per i quali è stata fatta analisi prezzi (in applicazione di quanto stabilito dal comma 5, dell'art. 8 del D.M. 49 del 2018);
- dare atto che:
 - ✓ la maggiore spesa prevista, per la perizia di variante in oggetto, di netti € 24.357,94, pari a lordi € 26.793,73 è ricompresa nell'importo complessivo del progetto di € 335.000,00 e risulta già impegnata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente cap. 5142 del PEG 2023, finanziato per euro 117.000 da fondi del Comune di

Cadelbosco Sopra (impegno reiscritto 861/2023), per € 180.000 da fondi FSC (impegno reiscritto 862/2023) e per € 38.000 finanziata con proventi da sanzioni del codice della strada impegno reiscritto 860/2023), codice V livello 2020109012;

- ✓ tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9416668044 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C11B18000610007.

Visti l'obiettivo di gestione R08G1OG11.

Atteso che con disposizione del 22 marzo 2022 il Segretario Generale ha previsto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica, Ing. Azzio Gatti.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare la perizia di variante e suppletiva relativa ai lavori di "COMPLETAMENTO DELLA CICLOPEDONALE SULLA SP63R TRA ZURCO E CADELBOSCO SOTTO - TRATTO TRA IL KM. 7+090 E VIA MOLINO TRAGHETTINO, IN COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c) del D.Lgs. 50/2016, inoltre la modifica in aumento delle prestazioni è all'interno del quinto contrattuale come previsto dall'art. 106 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedibili e non prevedibili nella fase progettuale. Tale modifica implica un incremento contrattuale netto pari ad € 24.357,94, portando l'importo contrattuale da € 238.041,85 ad € 262.399,79 e senza aumento della spesa originariamente stanziata pari ad € 335.000,00, così come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

DESCRIZIONI	IMPORTI PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO	IMPORTO DOPO PERIZIA	DIFFERENZA
A) LAVORI				
Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 262.865,96	€ 228.167,65	€ 251.556,49	€ 23.388,84
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 9.874,20	€ 9.874,20	€ 10.843,30	€ 969,10
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 272.740,16	€ 238.041,85	€ 262.399,79	€ 24.357,94
B) SOMME A DISPOSIZIONE				

RIBASSO		€ 34.698,31	€ 15.062,01	-€ 19.636,30
MINORE IVA		€ 3.469,83	€ 1.506,20	-€ 1.963,63
I.V.A. SUI LAVORI IN APPALTO (10%)	€ 27.274,02	€ 23.804,19	€ 26.239,98	€ 2.435,79
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 D. Lgs. 50/2016)	€ 5.454,80	€ 5.454,80	€ 5.454,80	€ 0,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 8.731,40	€ 8.731,40	€ 1.000,00	-€ 7.731,40
CONTRIBUTO ANAC	€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00	€ 0,00
SPESE PER ESPROPRI E ATTI	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 0,00
FRAZIONAMENTI	€ 2.562,00	€ 2.562,00	€ 2.562,00	€ 0,00
SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI DL/COORDINAMENTO/collauda strutturale - PERIZIA DI VARIANTESPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI DL/COORDINAMENTO/collauda strutturale - PERIZIA DI VARIANTE	€ 13.012,62	€ 13.012,62	€ 15.550,22	€ 2.537,60
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 62.259,84	€ 96.958,15	€ 72.600,21	-€ 24.357,94
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 335.000,00	€ 335.000,00	€ 335.000,00	€ 0,00

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'operatore economico I.O.L.A. COSTRUZIONI SRL con sede in Via Mediana, 495 a MONTESE (MO), p.iva 02255520369, che si è resa disponibile, a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di approvare il verbale dei nuovi prezzi concordati, relativo a n°10 nuovi prezzi (da N.P.1 a N.P.10), conservato agli atti del Servizio e sottoscritto dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento; i nuovi prezzi sono stati desunti dal prezzario delle OO.PP. della Regione Emilia – Romagna (aggiornamento di Aprile 2023) ad eccezione degli NP 1-3-7 per i quali è stata fatta analisi prezzi (in applicazione di quanto stabilito dal comma 5, dell'art. 8 del D.M. 49 del 2018);
- di dare atto che:
 - ✓ l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale, e in data 10/11/2023 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;

- ✓ le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice e non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;
- ✓ la perizia di variante e suppletiva in argomento non determina un aumento della spesa complessivamente originariamente impegnata per la realizzazione dell'opera, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- ✓ le modifiche alle lavorazioni, previste dalle opere in variante, comporteranno un aumento rispetto alle tempistiche previste di giorni 30 (tranta) del termine di ultimazione;
- ✓ la maggiore spesa prevista, per la perizia di variante in oggetto, di netti € 24.357,94, pari a lordi € 26.793,73 è ricompresa nell'importo complessivo del progetto di € 335.000,00 e risulta già impegnata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente cap. 5142 del PEG 2023, finanziato per euro 117.000 da fondi del Comune di Cadelbosco Sopra (impegno reiscritto 861/2023), per € 180.000 da fondi FSC (impegno reiscritto 862/2023) e per € 38.000 finanziata con proventi da sanzioni del codice della strada impegno reiscritto 860/2023), codice V livello 2020109012;
- ✓ tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Maurizio La Macchia, quale Responsabile dell'U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale;
- ✓ con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ✓ ai sensi della Legge n.136/2010:
 - ◆ si applicheranno le disposizioni previste, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
 - ◆ in riferimento al contratto originario, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9416668044 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C11B18000610007.

Allegati:

- Relazione tecnico-descrittiva di variante;
- Quadro comparativo di confronto.

Reggio Emilia, li 05/12/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma