

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1165 DEL 30/11/2023**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER L'ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI SUI MATERIALI NELL'AMBITO DI ACCORDO QUADRO PER GLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 19 DAL KM 2+300 AL KM 13+000 E DI VARI TRATTI DELLA SP 98 DAL KM 7+000 AL KM 13+000 FINANZIATI CON PNC

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023, n. 182 del 29/09/2023 e n. 231 del 29/11/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei programmi sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto "STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE" previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- la Provincia di Reggio Emilia è responsabile dell'Area Interna "Appennino Emiliano", che comprende i territori comunali dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano ed ha predisposto, in quanto soggetto attuatore, il programma sessennale di ripartizione del finanziamento assegnato. Il programma è stato approvato con Delibera di Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano n. 103 del 22/12/2021, con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 220 del 29/12/2021 e con Delibera del Consiglio Provinciale n. 6 del 24/03/2022, ed è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che, con lettera del 02/05/2022 assunta al Prot. 11226/2022, ha comunicato l'approvazione del programma;
- il programma approvato ha previsto, per l'annualità 2022, i seguenti interventi (di seguito "interventi in argomento"):
 - *"Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile"* (CUP: C77H22000990001), il cui progetto esecutivo è stato approvato con determinazione dirigenziale n. 530 del 13/06/2023 e i relativi lavori sono stati affidati con determinazione dirigenziale n. 635 del 06/07/2023;
 - *"Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile"* (CUP: C47H22000850001), il cui progetto esecutivo è stato approvato con determinazione dirigenziale n. 508 del 07/06/2023 e i relativi lavori sono stati affidati con determinazione dirigenziale n. 620 del 04/07/2023;
- entrambi gli interventi in argomento prevedono opere in cemento armato e stesa di conglomerati bituminosi e sono attualmente in corso di esecuzione dei lavori;
- si rende necessario effettuare adeguate indagini e prove di laboratorio, volte alla verifica

delle caratteristiche, prestazioni e resistenze delle opere in cemento armato in corso di realizzazione, come previsto e secondo la disciplina delle Norme Tecniche per le costruzioni, D.M. 17/01/2018 e dei conglomerati bituminosi;

- l'esecuzione di prove e indagini sui materiali è un'attività specialistica, che richiede l'impiego di mezzi e attrezzature specifici e di risorse umane allo scopo formate, che non sono reperibili tra il personale in servizio alla Provincia di Reggio Emilia e che pertanto, occorre reperire all'esterno;
- con determinazione dirigenziale n. 108 del 21/02/2023 è stato affidato, tramite affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020, come modificata dalla Legge n. 108 del 2021, il servizio tecnico per l'esecuzione di prove di laboratorio sui conglomerati bituminosi, su campioni di conglomerato cementizio e su ferri di armatura delle infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia in accordo quadro, all'operatore economico TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in via Marzocchi n. 27, 40012 Calderara di Reno (BO), C.F./ P.IVA: 02279781203, che ha offerto un ribasso del 28,55%, da applicarsi all'elenco prezzi posto a base di gara, in corrispondenza dei singoli affidamenti da assegnare alla predetta impresa, nell'ambito dell'Accordo Quadro (CIG: 9664472E94);

Considerato che:

- l'impegno di spesa viene assunto in corrispondenza dei singoli affidamenti realizzati nell'ambito dell'Accordo Quadro, fino alla concorrenza massima di € 50.000,00, quale importo complessivo del quadro economico dell'Accordo Quadro medesimo ed entro la durata massima contrattuale di quattro anni;
- la relativa spesa trova copertura nel quadro economico dell'intervento cui afferisce;
- è pertanto necessario che il Responsabile Unico del Procedimento predisponga un computo metrico estimativo delle prove da realizzare e verifichi che vi sia capienza della somma necessaria all'interno dell'Accordo Quadro;

Dato atto che:

- è in corso l'esecuzione degli interventi in argomento, per i quali si rende necessario eseguire prove di laboratorio sui materiali da costruzione, come risulta dai seguenti prospetti economici:

Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile	€
IMPORTO PROVE COME DA C.M.E.	962,06
IMPORTO DEPURATO DEL RIBASSO 28,55%	687,39
TOTALE con IVA 22%	838,62

Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile	€
IMPORTO PROVE COME DA C.M.E.	336,30
IMPORTO DEPURATO DEL RIBASSO 28,55%	240,29
TOTALE con IVA 22%	293,15

per un totale complessivo di € 1.131,77 (€ 927,68+IVA 22%);

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, per gli interventi in argomento e per l'Accordo Quadro per le prove di laboratorio, è l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- trattandosi di un appalto PNC, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera b) del D.L. n. 13 del 24/02/2023, convertito con modificazioni nella L. 21/04/2023, n. 41, in deroga alle previsioni di cui all'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76/2020, convertito con modificazioni, dalla L. 120/2020, è consentito l'affidamento diretto per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 215.000,00;

Atteso che:

- è stata acquisita la dichiarazione del Responsabile Unico del Procedimento, nonché Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, in merito all'assenza del conflitto di interesse, in relazione alle procedure di controllo e rendicontazione delle misure PNC, allegata alla presente;
- nei confronti del predetto operatore economico sono state acquisite e conservate agli atti del servizio, la dichiarazione del titolare effettivo e le ulteriori dichiarazioni relative ad interventi PNC;
- ai sensi dell'art. 47, comma 7 del D.L. 77/2021, convertito nella legge 108/2021, in merito agli obblighi assunzionali, si è proceduto in deroga per la seguente motivazione: "importo ridotto del contratto";

Ritenuto di:

- avvalersi del servizio di esecuzione di prove di laboratorio sui materiali da costruzione, affidando le medesime alla ditta TECNOCONTROLLI S.R.L., nell'ambito del predetto Accordo Quadro;
- impegnare la spesa relativa alle prove da eseguire come segue:

- per € 838,62 (compresa IVA al 22%), relativamente all'intervento di "*Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile*", alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5027 del PEG 2023 (imp. 935/2023), codice V livello 2020109012, esigibilità 2023, finanziata con fondi di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021;
- per € 293,15 (compresa IVA al 22%), relativamente all'intervento di "*Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile*", alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5027 del PEG 2023 (imp. 936/2023), codice V livello 2020109012, esigibilità 2023, finanziata con fondi di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento:

- il Codice Identificativo della Gara per il servizio di esecuzione di prove di laboratorio (CIG) A02E9CE5F0;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) C77H22000990001 per l'intervento di "*Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile*";
- il Codice Unico di Progetto (CUP) C47H22000850001 per l'intervento di "*Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile*";

Visti gli obiettivi di gestione R08G1OG6/1e R08G1OG12;

Accertato che il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove di laboratorio all'interno di Accordo Quadro, Ing. Valerio Bussei, ha verificato che vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di affidare all'impresa TECNOCONTROLLI S.R.L., con sede in Via Marzocchi n. 27, 40012 Calderara di Reno (BO), C.F./ P.IVA: 02279781203, l'esecuzione delle prove di laboratorio sui materiali da costruzione, relativamente ai seguenti interventi:
 - "*Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile*" (CUP C77H22000990001), per l'importo di € 838,62 (compresa IVA al 22%), come dettagliato in premessa;
 - "*Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile*" (CUP C47H22000850001), per l'importo di € 293,15 (compresa IVA al 22%), come dettagliato in premessa;
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva è già efficace, essendo stata effettuata la verifica del

possesso dei requisiti prescritti al momento dell'aggiudicazione del servizio in Accordo Quadro;

- ai fini della gestione del servizio si fa riferimento al contratto stipulato con l'impresa TECNOCONTROLLI S.R.L. in data 17/04/2023, a seguito della procedura di affidamento dell'Accordo Quadro;
- per il servizio di esecuzione di prove di laboratorio il Codice Identificativo della Gara (CIG) è A02E9CE5F0, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C77H22000990001 per l'intervento di "*Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile*" ed il Codice Unico di Progetto (CUP) è C47H22000850001 per l'intervento di "*Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile*";
- di impegnare la spesa relativa alle prove di laboratorio, come segue:
 - per € 838,62 (compresa IVA al 22%), relativamente all'intervento di "*Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile*", alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5027 del PEG 2023 (imp. 935/2023), codice V livello 2020109012, esigibilità 2023, finanziata con fondi di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021;
 - per € 293,15 (compresa IVA al 22%), relativamente all'intervento di "*Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile*", alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5027 del PEG 2023 (imp. 936/2023), codice V livello 2020109012, esigibilità 2023, finanziata con fondi di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021;

Allegati:

- Computo metrico estimativo SP 19
- Computo metrico estimativo SP 98
- Dichiarazione assenza conflitto interessi Dirigente.

Reggio Emilia, lì 30/11/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma