

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1166 DEL 30/11/2023**

OGGETTO

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP19 AL KM 4+400, SUL FIUME SECCHIA, IN LOC. QUERCIOLI, TRA I COMUNI DI CARPINETI E TOANO - AFFIDAMENTO N° 15 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023, n. 182 del 29/09/2023 e n. 231 del 29/11/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta, con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sul Ponte della SP19 sul Fiume Secchia al Km 4+400, tra i comuni di Carpineti e Toano, si rendono necessarie le seguenti operazioni:
 - ✓ **SOSTITUZIONE DEGLI APPOGGI ESISTENTI:** gli appoggi esistenti presentano un forte grado di ammaloramento per questo si provvederà a sostituirli con altri appoggi della stessa tipologia in gomma armata;
 - ✓ **REALIZZAZIONE CATENA CINEMATICA:** verrà realizzata una catena cinematica per ridurre il numero di giunti presenti sul ponte. In particolare, verranno collegate le estremità della soletta delle prime tre campate e delle ultime tre. Con questa soluzione il numero di giunti sul ponte passerà dagli attuali 14 giunti a 4 giunti finali. La lavorazione verrà effettuata con demolizioni localizzate per l'inserimento di nuove barre Dywidag;
 - ✓ **RIMOZIONE E SOSTITUZIONE GIUNTI:** verranno rimossi tutti i giunti in corrispondenza della realizzazione della catena cinematica e successivamente verranno sostituiti i giunti delle spalle e quelli nella mezzera del ponte;
 - ✓ **RIPRISTINO DEL CLS:** idroscarifica della parte di cls carbonatato, passivazione della armature e ripristino della parte mancante mediante malte tixotropiche;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- con determinazione dirigenziale n. 174 del 24/02/2022, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023, il cui corrispettivo massimo di lavori, servizi e forniture affidabili è pari all'importo massimo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 470.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);

- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta, svolta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n° 50/2016, l'appalto in argomento è stato affidato, con determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n. 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e in qualità di mandanti da: TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L., con sede legale in Via Ganapini n. 27 - Fraz. Felina - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA, con sede legale in Isolato Maestà n. 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L., con sede legale in Viale Europa n. 91 - 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L., con sede legale in Via Vaiana n. 8 - 25059 Verza d'Oglio (BS) - C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 99,38 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,51%, dando atto che, trattandosi di Accordo - Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di € 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 12,51% sull'elenco prezzi;
- attualmente sono già stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per € 2.400.189,64, come da quadro economico dei lavori già eseguiti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso e per procedere con la realizzazione dell'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP19 AL KM 4+400, SUL FIUME SECCHIA, IN LOC. QUERCIOLI, TRA I COMUNI DI CARPINETI E TOANO - AFFIDAMENTO N° 15;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l'intervento predetto, concludente con una spesa complessiva stimata di € 730.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	605.655,33
	ONERI SICUREZZA	42.574,90
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	75.767,48
	TOTALE IN APPALTO	572.462,75
	IVA lavori (22%)	125.941,80
	Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	14.102,36
	Oneri per indagini strutturali (IVA Compresa)	6.043,84
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche	9.159,40

	(art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari all'80% di € 11.449,25	
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D. lgs. 50/2016) pari al 20% di € 11.449,25	2.289,85
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	157.537,25
	TOTALE COMPLESSIVO	730.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OS11	435.281,93

Categoria Scorporabile:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	137.180,82

percentuale di incidenza della mano d'opera: 39,613 %;

il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

DOCUMENTI

- 10102205ESEGELE_01a Elenco elaborati
- 10102205ESEGERIL_01a Relazione tecnica illustrativa
- 10102205ESEGE PDM_01a Piano di manutenzione
- 10102205ESEGE CSP_01a Capitolato speciale d'appalto -
Parte tecnica
- 10102205ESEGE CME_01a Computo metrico estimativo
- 10102205ESEGE QIM_01a Quadro incidenza manodopera
- 10102205ESEGE EPU_01a Elenco prezzi unitario
- 10102205ESEGE ANP_01a Analisi Prezzi
- 10102205ESEGE PRL_01a Cronoprogramma
- 10102205ESEGE QEC_01a Quadro economico
- 10102205ESESTRDC_01a Relazione di calcolo
- 10102205ESEGE PSC_01a Piano di sicurezza e coordinamento

ELABORATI GRAFICI

- 10102205ESEGE 001_01a Carta tecnica regionale
- 10102205ESEGE 002_01a Piano Particellare
- 10102205ESEGE 003_01a Segnaletica temporanea

- 10102205E SEEST001_01a generale, piante e profilo longitudinale	Stato di fatto - Carpenteria
- 10102205E SEEST002_01a	Stato di fatto - Piante e sezioni pile
- 10102205E SEEST003_01a pile	Stato di fatto - Carpenteria spalle e
- 10102205E SEEST004_01a originale	Stato di fatto - Armatura trave CAP
- 10102205E SEEST005_01a traversi - Originale	Stato di fatto - Armatura soletta e
- 10102205E SEEST006_01a 2-4-5	Stato di progetto - Interventi pile 1-
- 10102205E SEEST007_01a	Stato di progetto - Interventi pile 3
- 10102205E SEEST008_01a sinistra e spalla destra	Stato di progetto - Interventi spalla
- 10102205E SEEST009_01a sollevamento	Stato di progetto - Appoggi, giunti e
- 10102205E SEEST010_01a ripristino pulvini	Stato di progetto - Intervento

Tutto ciò premesso, si ritiene quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP19 AL KM 4+400, SUL FIUME SECCHIA, IN LOC. QUERCIOLO, TRA I COMUNI DI CARPINETI E TOANO - AFFIDAMENTO N° 15, per un importo complessivo di € 730.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e dell'ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 730.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2023, codice Piano dei Conti Integrato **2020109012**, con esigibilità anno 2024, finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021 (quanto a € 365.000 riferiti all'annualità 2022 e quanto a € 365.000 riferiti all'annualità 2023);
- l'intervento rientra nell'obiettivo di gestione R08G1000;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 150 (centocinquanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'AFFIDAMENTO 15, in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - ✓ il codice CIG relativo all'ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;
 - ✓ il codice CIG relativo all'AFFIDAMENTO N° 15 è il A033898ABE e il Codice

Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202300029;

- ✓ l'Ing. Giuseppe Tummino Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n° 50/2016;
- ✓ gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- ✓ l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ✓ tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP19 AL KM 4+400, SUL FIUME SECCHIA, IN LOC. QUERCIOLO, TRA I COMUNI DI CARPINETI E TOANO - AFFIDAMENTO N° 15, concludente in una spesa complessiva di € 730.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	605.655,33
	ONERI SICUREZZA	42.574,90
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	75.767,48
	TOTALE IN APPALTO	572.462,75
	IVA lavori (22%)	125.941,80
	Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	14.102,36
	Oneri per indagini strutturali (IVA Compresa)	6.043,84
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche	9.159,40

	(art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari all'80% di € 11.449,25	
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D. lgs. 50/2016) pari al 20% di € 11.449,25	2.289,85
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	157.537,25
	TOTALE COMPLESSIVO	730.000,00

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicata;
- di impegnare la somma complessiva di € 730.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2023, codice Piano dei Conti Integrato **2020109012**, con esigibilità anno 2024, finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021 (quanto a € 365.000 riferiti all'annualità 2022 e quanto a € 365.000 riferiti all'annualità 2023);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'affidamento in argomento e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 150 (centocinquanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - ✓ il codice CIG relativo all' ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;
 - ✓ il codice CIG relativo all' AFFIDAMENTO N° 15 è il A033898ABE e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202300029;
 - ✓ l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;
 - ✓ gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - ✓ l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei manufatti, potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ✓ tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità

del manufatto interessato, al fine di garantire la pubblica incolumità.

Allegato:

- Scheda iniziale ripartizione incentivo

Reggio Emilia, lì 30/11/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma