

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1164 DEL 30/11/2023**

OGGETTO

ACCERTAMENTO SOMME IN ENTRATA DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI A SALDO DEI MAGGIORI ONERI PER COMPENSAZIONI PREZZI DI CUI ALL'ART. 26, COMMA 4, DEL D.L. 50/2022 CONVERTITO NELLA L. 91/2022, PER L'INTERVENTO DI RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ PROVINCIALE DI INTERESSE REGIONALE SULLA SP513R "DI VAL D'ENZA".

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023, n. 182 del 29/09/2023 e n. 231 del 29/11/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- per far fronte agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti, e dei prodotti energetici, per gli appalti pubblici di lavori, aggiudicati sulla base di offerte con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, è stato emanato il D.L. n. 50/2022, convertito nella Legge n. 91/2022, che disciplina le modalità di compensazione, per le maggiori spese sostenute, da riconoscere agli operatori economici, con l'istituto della revisione prezzi, come previsto dall'art. 26, commi 1 e 2 del D.L. stesso;
- per fronteggiare i maggiori oneri sostenuti dalle stazioni appaltanti per gli appalti pubblici di lavori aggiudicati sulla base di offerte con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, il comma 1 dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022 prevede:
 - a) l'utilizzazione, nel limite del 50%, delle risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento;
 - b) il ricorso alle somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione, sulla base delle norme vigenti;
 - c) le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati, di competenza della medesima stazione appaltante, e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata disponibile alla data di entrata in vigore del D.L. n. 50/2022;
- qualora le predette forme di finanziamento non consentano di far fronte alla copertura dei maggiori oneri per le compensazioni, l'art. 26, comma 4 del D.L. n. 50/2022 prevede la possibilità di far ricorso ai fondi istituiti dalla Legge n. 120/2020, per gli interventi finanziati dal PNRR o dal PNC, nonché dalle Leggi n. 106/2021 e n. 34/2022 per gli appalti sostenuti da altre forme di finanziamento;
- l'intervento denominato "*Intervento di ripristino della viabilità provinciale di interesse regionale sulla SP513R "di Val d'Enza"* - CIG: 85643125D6 - CUP: C87H18000720005 - ricade tra quelli indicati all'art. 26 comma 4, lettera b) del D.L. n. 50/2022, convertito con modificazioni dalla Legge n. 91/2022;

- i maggiori oneri relativi all'intervento sopra citato, derivanti dall'applicazione dell'articolo 26 del D.L. n. 50/2022, pari a netti € 15.469,56, come risultante dalla contabilità integrativa al SAL 2 pari al finale, conservata agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, hanno trovato copertura all'interno del quadro economico dell'intervento per € 575,02, oltre alla relativa IVA pari a € 126,50, come indicato nel quadro economico rimodulato, relativo allo stato finale approvato con determinazione dirigenziale 805 del 22/09/2022;
- per la parte rimanente dei maggiori oneri, pari a netti € 14.894,54, la stazione appaltante non ha disponibilità di somme relative ad altri interventi ultimati di propria competenza per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, come attestato con Decreto Presidenziale n. 168 del 25/08/2022;
- pertanto, per la parte rimanente dei maggiori oneri che non hanno trovato copertura all'interno del quadro economico, la stazione appaltante ha trasmesso istanza di accesso al Fondo di cui all'articolo 1-septies, comma 8, del D.L. 25/05/2021, n. 73, convertito, con modificazioni, dalla L. 23/07/2021, n. 106, con le modalità previste dall'art. 26, comma 4, lettera b), del D.L. 50/2022;
- l'istanza di accesso al fondo, per € 14.894,54 (Codice univoco della richiesta: "FONDO-ART26B-H223CDA473513D6F5F3037AD07E8FF9B7C11") è stata trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con pec del 29/08/2022, Prot. n. 24545 del 29/08/2022;
- con Decreto Presidenziale n. 168 del 25/08/2022 è stata destinata una somma pari a € 3.990,74 all'intervento in oggetto, per la copertura dell'IVA sui maggiori oneri dovuti all'appaltatore, in quanto le somme riconosciute dal Fondo sono al netto dell'IVA, come chiarito dall'Agenzia delle entrate con risoluzione n. 39/E del 13 luglio 2022;
- al Prot. 36317 del 21/12/2022 è pervenuta comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (protocollo 11870 del 20/12/2022) di erogazione dell'acconto pari al 50% dell'importo ammissibile richiesto, pari a € 7.447,27; tale acconto è stato accertato al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio 2022-2024 annualità 2022 ed al corrispondente capitolo 851, codice V livello 4020101001, del PEG 2022;
- la somma di € 7.447,27, con riferimento al Certificato di Pagamento n. 127/Reg. Cert. 2022 del 22/12/2022 (per il SAL n. 2-TER, relativo alla compensazione per adeguamento prezzi, per la quota parte a valere sul Fondo di cui all'art. 1-septies, c. 8, del D.L. 73/2021, convertito nella L. 106/2021 – acconto del 50%) è stata impegnata a favore dell'impresa Crovetti Dante S.r.l., con sede in Via Villaggio Artigiano n. 57, frazione Isolalunga in Comune di Pievepelago (MO), C.F. e P.IVA 02027590369, quale appaltatore dei lavori in argomento, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 5020 del PEG 2022, codice V livello 2020109012, ed è stata regolarmente liquidata;

- la somma di € 1.638,40, relativa all'IVA sull'acconto del 50% di cui sopra, è stata impegnata a favore dell'impresa Crovetti Dante S.r.l., al cap. 5028 del PEG 2022, impegno riscritto 701/2022 resa disponibile con Decreto Presidenziale n. 168 del 25/08/2022, ed è stata regolarmente liquidata;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25/09/2023 sono state ripartite le risorse in relazione agli interventi di cui all'art. 26 comma 4, lettera b) del D.L. n. 50/2022, convertito con modificazioni dalla Legge n. 91/2022;
- alla Provincia di Reggio Emilia risulta assegnata la somma di € 14.894,54 (Allegato "Piccola impresa", riga n. 58, del Decreto del 25/09/2023) pari all'intero importo netto richiesto con istanza Codice "FONDO-ART26B-H223CDA473513D6F5F3037AD07E8FF9B7C11";
- occorre pertanto incassare e rendere disponibile al Bilancio dell'Ente la somma di € 7.447,27, pari al saldo dei maggiori oneri relativi all'intervento in argomento, derivanti dall'applicazione dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022;

Ritenuto di:

- accertare la somma di € 7.447,27 quale saldo per maggiori oneri per le compensazioni di cui all'art. 26 del D.L. n. 50/2022, convertito con modificazioni dalla Legge n. 91/2022, relativi all'intervento denominato "*Intervento di ripristino della viabilità provinciale di interesse regionale sulla SP513R "di Val d'Enza"* - CIG: 85643125D6 - CUP: C87H18000720005 - con esigibilità 2023, al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023 ed al corrispondente capitolo 851, codice V livello 4020101001, del PEG 2023, a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- regolarizzare il provvisorio di entrata n. 4236 del 14/11/2023 dell'importo di € 7.447,27 con ordinativo da emettere sul medesimo accertamento;
- precisare, a norma dell'art. 179, comma 2 del vigente TUEL, che trattasi di entrata NON RICORRENTE;
- impegnare la somma di € 7.447,27, con riferimento al Certificato di Pagamento n. 149/Reg. Cert. 2023 del 28/11/2023 (per il SAL n. 2-QUATER, relativo alla compensazione per adeguamento prezzi, per la quota parte a valere sul Fondo di cui all'art. 1-septies, c. 8, del D.L. 73/2021, convertito nella L. 106/2021 – saldo) a favore dell'impresa Crovetti Dante S.r.l., con sede in Via Villaggio Artigiano n. 57, frazione Isolalunga in Comune di Pievepelago (MO), C.F. e P.IVA 02027590369, quale appaltatore dei lavori "*Intervento di ripristino della viabilità provinciale di interesse regionale sulla SP513R "di Val d'Enza"*, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5020 del PEG 2023, codice V livello 2020109012;
- impegnare la somma di € 1.638,40, relativa all'IVA sul saldo, a favore dell'impresa Crovetti Dante S.r.l., con sede in Via Villaggio Artigiano n. 57, frazione Isolalunga in Comune di Pievepelago (MO), C.F. e P.IVA 02027590369, quale appaltatore dei lavori "*Intervento di ripristino della viabilità provinciale di interesse regionale sulla*

SP513R “di Val d’Enza”, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2023, codice V livello 2020109012 finanziato con avanzo vincolato proveniente da risorse rese disponibili con Decreto Presidenziale n. 168 del 25/08/2022.

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all’articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

- di accertare la somma di € 7.447,27 quale saldo per maggiori oneri per le compensazioni di cui all’art. 26 del D.L. n. 50/2022, convertito con modificazioni dalla Legge n. 91/2022, relativi all’intervento denominato “*Intervento di ripristino della viabilità provinciale di interesse regionale sulla SP513R “di Val d’Enza”*” - CIG: 85643125D6 - CUP: C87H18000720005 - con esigibilità 2023, al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023 ed al corrispondente capitolo 851, codice V livello 4020101001, del PEG 2023, a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- di regolarizzare il provvisorio di entrata n. 4236 del 14/11/2023 dell’importo di € 7.447,27 con ordinativo da emettere sul medesimo accertamento;
- di precisare, a norma dell’art. 179, comma 2 del vigente TUEL, che trattasi di entrata NON RICORRENTE;
- di impegnare la somma di € 7.447,27, con riferimento al Certificato di Pagamento n. 149/Reg. Cert. 2023 del 28/11/2023 (per il SAL n. 2-QUATER, relativo alla compensazione per adeguamento prezzi, per la quota parte a valere sul Fondo di cui all’art. 1-septies, c. 8, del D.L. 73/2021, convertito nella L. 106/2021 – saldo) a favore dell’impresa Crovetti Dante S.r.l., con sede in Via Villaggio Artigiano n. 57, frazione Isolalunga in Comune di Pievepelago (MO), C.F. e P.IVA 02027590369, quale appaltatore dei lavori “*Intervento di ripristino della viabilità provinciale di interesse regionale sulla SP513R “di Val d’Enza”*”, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5020 del PEG 2023, codice V livello 2020109012;
- di impegnare la somma di € 1.638,40, relativa all’IVA sul saldo, a favore dell’impresa Crovetti Dante S.r.l., con sede in Via Villaggio Artigiano n. 57, frazione Isolalunga in Comune di Pievepelago (MO), C.F. e P.IVA 02027590369, quale appaltatore dei lavori “*Intervento di ripristino della viabilità provinciale di interesse regionale sulla SP513R “di Val d’Enza”*”, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2023, codice V livello 2020109012 finanziato con avanzo vincolato proveniente da risorse rese disponibili con Decreto Presidenziale n. 168 del 25/08/2022;

- di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei.

Reggio Emilia, lì 30/11/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma