

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1159 DEL 30/11/2023**

OGGETTO

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO VACHERA SU SP 15 KM 13 + 300 LOCALITA' CAMPORELLA IN COMUNE DI VENTASSO - AFFIDAMENTO N. 3 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023 e n. 182 del 29/09/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 973 del 07/11/2022, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di *"Manutenzione straordinaria del ponte sulla SP15 al Km 13+300 sul Rio Vachera, in località Camporella, come di Ventasso – Affidamento n. 3"*, per l'importo complessivo di € 200.000,00 e contestualmente i relativi lavori sono stati affidati mediante accordo quadro al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandatario), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357, da TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Ganapini, 27 - Fraz. Felina - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L. (Mandante), con sede legale in Viale Europa, 91 – 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Vaiana, 8 - 25059 Vezza d'Oglio (BS) – C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985, di cui alla determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022 di affidamento degli interventi di messa in sicurezza su ponti e viadotti anni 2021-2022-2023;
- in corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire delle variazioni di quantità e di alcuni aspetti puntuali del progetto, che comunque si configurano come variazioni non sostanziali dal punto di vista strutturale, quali:
 - procedere alla completa demolizione della trave di bordo a valle dell'impalcato, poiché la demolizione del copriferro ha evidenziato un elevato stato di degrado dell'armatura metallica, con il riscontro di una corrosione avanzata delle armature d'acciaio con evidenti esfoliazioni; anche l'anima in calcestruzzo presenta evidenti decadimenti delle caratteristiche meccaniche;
 - procedere alla demolizione di parte del cordolo perimetrale di valle, anch'esso presentante sezioni non più recuperabili e non garantenti l'ancoraggio delle barriere metalliche;
 - ricostruire la trave di bordo ed il cordolo perimetrale, al fine di ripristinare la monoliticità strutturale e garantire un vincolo alla base della barriera metallica. L'intervento sarà completato mediante il ripristino della massicciata stradale e le opere di finitura connesse;

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile, in quanto i maggiori oneri è stato possibile quantificarli solo in fase esecutiva;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e vanno, pertanto, ad integrare gli importi delle medesime, determinando le seguenti nuove somme complessive:
 - OG3 (prevalente) per euro 74.986,83;
 - OS11 (scorporabile) per euro 58.832,63;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi non risulta necessario concedere una proroga sul termine ultimo di esecuzione dei lavori;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 14.206,76, portando l'importo dell'affidamento da € 119.612,70 a € 133.819,46, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n.3 e in data 03/11/2023, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- si riporta nel seguito il quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

Quadro economico			
	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI A MISURA	€ 123.000,00	€ 136.655,00	€ 4.527,00
ONERI SICUREZZA	€ 12.000,00	€ 14.260,00	€ 0,00
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	€ 15.387,30	€ 17.095,54	€ 1.708,24
TOTALE IN APPALTO	€ 119.612,70	€ 133.819,46	€ 14.206,76
IVA lavori (22%)	€ 26.314,79	€ 29.440,28	€ 3.125,49
Servizio Tecnico per progettazione e direzione lavori (oneri previdenziali e IVA Inclusa)	€ 25.376,00	€ 25.376,00	€ 0,00
Prove di laboratorio sui materiali (IVA compresa)		€ 1.440,00	€ 1.440,00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa)	€ 25.996,51	€ 7.224,26	-€ 18.772,25
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche	€ 2.160,00	€ 2.160,00	€ 0,00

(art.113 comma 3, D.lgs. 50/2016) pari all' 80% di € 2.700,00			
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 2.700,00	€ 540,00	€ 540,00	€ 0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 80.387,30	€ 66.180,54	-€ 14.206,76
TOTALE COMPLESSIVO	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 0,00

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità sopra descritte;
- approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 14.206,76, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 133.819,46, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa per i lavori di netti € 14.206,76, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 17.332,25, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116, impegno riscritto n. 844/2023 del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2023, finanziata con fondi di cui al Decreto n. 225 del 29/05/2021;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 9109449B1D relativo all'accordo quadro, il CIG dell'affidamento n. 3 in questione 9460324A53 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21006790004;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1000;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, relativa all'intervento di "*Manutenzione straordinaria del Ponte sulla SP15 al Km 13+300 sul Rio Vachera, in località Camporella, come di Ventasso – Affidamento n.3*", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 106, del D. Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106 del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedibili e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 14.206,76 netti relativi ai lavori in appalto, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

Quadro economico			
	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI A MISURA	€ 123.000,00	€ 136.655,00	€ 4.527,00
ONERI SICUREZZA	€ 12.000,00	€ 14.260,00	€ 0,00
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	€ 15.387,30	€ 17.095,54	€ 1.708,24
TOTALE IN APPALTO	€ 119.612,70	€ 133.819,46	€ 14.206,76
IVA lavori (22%)	€ 26.314,79	€ 29.440,28	€ 3.125,49
Servizio Tecnico per progettazione e direzione lavori (oneri previdenziali e IVA Inclusa)	€ 25.376,00	€ 25.376,00	€ 0,00
Prove di laboratorio sui materiali (IVA compresa)		€ 1.440,00	€ 1.440,00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa)	€ 25.996,51	€ 7.224,26	-€ 18.772,25
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.700,00	€ 2.160,00	€ 2.160,00	€ 0,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 2.700,00	€ 540,00	€ 540,00	€ 0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 80.387,30	€ 66.180,54	-€ 14.206,76
TOTALE COMPLESSIVO	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 0,00

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori al Raggruppamento Temporaneo di Imprese, citato in premessa, che si sono resi disponibili a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale, senza iscrivere riserva alcuna, formalizzando la relativa integrazione contrattuale;
- di dare atto che:
 - la perizia risulta composta dai seguenti elaborati depositati agli atti del Servizio:
 - All. A.1 var - Relazione tecnica esplicativa di variante +VNS;
 - All. C.4 var – Rifacimento trave di bordo e cordolo perimetrale;
 - All. E.1 var - Computo metrico estimativo e Quadro Tecnico Economico di variante;
 - All. E.1.1 var - Incidenza della manodopera di variante;
 - All. E.2 var - Raffronto CME di progetto - CME di variante;
 - All. F var - Elenco prezzi unitari di variante;
 - All. G var - Cronoprogramma Lavori di variante;
 - All. H var - Piano di sicurezza e coordinamento di variante;
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n. 3 e in data, 03/11/2023, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
 - la maggiore spesa per lavori, pari a € 14.206,76 netti, determina un nuovo importo dei lavori di netti € 133.819,46, senza aumento dell'importo complessivo di progetto e trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116, impegno reiscritto n. 844/2023 del PEG 2023,

Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2023, finanziata con fondi di cui al Decreto n. 225 del 29/05/2021;

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro per interventi di messa in sicurezza su ponti e viadotti è 9109449B1D, il CIG dell'affidamento n. 3 in questione è 9460324A53 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) è C37H21006790004;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Allegati:

- Quadro di raffronto
- Relazione tecnica di variante.

Reggio Emilia, lì 30/11/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma