

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1147 DEL 29/11/2023**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI SUPPORTO AL RUP PER LA VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, PER LA SUPERVISIONE E COORDINAMENTO DELLA D.L. E DELLA C.S.E., PER N. 7 PONTI/VIADOTTI CHE SARANNO OGGETTO DI PROGETTAZIONE ED INTERVENTO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023 e n. 182 del 29/09/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati; Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, in qualità di Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- attualmente l'amministrazione Provinciale di Reggio Emilia risulta destinataria di diversi finanziamenti, tra cui quelli assegnati con il DM 225 del 29/05/2021 - Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane" registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno 2021 e pubblicato sulla gazzetta ufficiale Serie Generale n. 169 del 16 luglio 2021;
- nel predetto decreto alla Provincia di Reggio sono state assegnate le seguenti risorse:
 - 2021 € 3.870.111,82 (tremilionioottocentoseptantamilacentoundici/82);
 - 2022 € 4.975.858,05 (quattromilioninovecentoseptantacinquemilaottocentocinquantotto/05);
 - 2023 € 3.870.111,82 (tremilionioottocentoseptantamilacentoundici/82);
- l'art, commi 1 e 2 del Decreto dispone:
 - Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi finanziati con le risorse di cui al presente decreto entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile attraverso il sistema di monitoraggio previsto ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi entro i termini previsti dal presente decreto ministeriale, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, è disposta la revoca delle corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane, ai sensi dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205. Ai sensi del medesimo art. 1, comma 1078, le province o città metropolitane versano i corrispettivi importi sul capitolo di entrata 3570, art. 4, dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato. Non si procede a revoca qualora il mancato rispetto del termine di cui al comma 1 è imputabile alla presenza di contenzioso o in caso di calamità naturali che abbiano interferito con la realizzazione degli interventi, ovvero per cause non imputabili ai soggetti attuatori.
- alla luce delle disposizioni contenute nel predetto DM qualora il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, non sia in grado di portare a termine e/o concludere alcuni interventi o parti di essere per cause che esulano da quelle contenute all'art. 6

comma 2, vi è la revoca degli stessi con danno economico e sociale per le infrastrutture del territorio che non riceverebbero la manutenzione necessaria, nonché finanziario per l'ente che si troverebbe a perdere importanti trasferimenti;

- un altro fattore di primaria importanza è la carenza di personale, con particolare specializzazione in ambito strutturale, all'interno della struttura tecnica provinciale, che contrasta in relazione a una verifica puntuale del progetto, e di tutti i suoi aspetti ed implicazioni strutturali, che in un ponte e/o viadotto sono essenziali, così come gli aspetti strettamente esecutivi e di cantiere;
- attualmente è in corso di espletamento una procedura concorsuale per assumere Funzionari Tecnici da assegnare alla U.O. Gestione Manufatti, tenuto conto che la conclusione del procedimento concorsuale non è compatibile con le tempistiche del DM precedentemente citato, per questo risulta necessario un servizio tecnico di supporto al RUP;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, di seguito Codice, è l'Ing. Giuseppe Tummino del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, su opere, e/o manufatti della rete viaria provinciale;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a “categorie merceologiche omogenee” ed avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere al di fuori dei mercati elettronici;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/6/2016, come modificato da D.Lgs.36/2023 – di seguito Codice - allegato I.13, in un valore inferiore ad € 140.000,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Codice e del Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, con lettera Prot. n. 38611 inviata tramite PEC il 14/11/2023, a chiedere un preventivo, a n. 1 operatore economico in possesso della necessaria esperienza sotto indicato, allegando uno schema di contratto contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste:

1. Ing. Daniele Pecorini C.F.: PCRDNL58C26F960T, P.IVA: 02972640359 ed indirizzo pec: daniele.pecorini@ingpec.eu ;

- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che il preventivo sarebbero stato valutato alla luce dell'aspetto economico della proposta e, tenuto conto della legge 49/2023, solo sull'importo riguardante gli oneri e le spese accessorie;

Atteso che:

- è stato presentato dall'operatore economico Ing. Daniele Pecorini il preventivo richiesto, assunto agli atti con Prot. n. 39007 del 16/11/2023, che conclude nell'importo onnicomprensivo di € 34.733,11 corrispondente all'importo netto di € 27.374,77;
- non si è proceduto a richiedere garanzia definitiva come da art. 53 comma 4 del D.Lgs 36/2023, in quanto si tratta di un professionista che ha sempre operato nell'ambito delle verifiche di conformità strutturali, sia in ambito pubblico che privato, ciò desunto dal curriculum vitae, pertanto affidabile;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico Ing. Daniele Pecorini che conclude in € 27.374,77 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), ferma restando la verifica dei requisiti di legge, qualora l'operatore economico venga sorteggiato ai sensi dell'art. 2, comma 4, del Regolamento provinciale dei contratti;
- di impegnare la spesa lorda di € 34,733,11 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2023, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024, finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. A02AF0FB5B, il Codice Unico di Progetto (CUP) C37H21006790004;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1000;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione per l'affidamento diretto del servizio tecnico di *“Supporto al RUP per la verifica della progettazione esecutiva (prestazione QbIII.09 di cui al D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13), e per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E. (prestazione Qcl.13 di cui al D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13), per n. 7 ponti/viadotti che saranno oggetto di progettazione ed intervento”*, le cui

prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare il servizio predetto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Codice all'Ing. Daniele Pecorini con sede in via De Nicola 1 a Novellara. - C.F. PCRDNL58C26F960T e P.IVA 02972640359, per l'importo netto di € 27.374,77, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 34,733,11, ferma restando la verifica dei requisiti di legge, qualora l'operatore economico venga sorteggiato ai sensi dell'art. 2, comma 4, del Regolamento provinciale dei contratti;
- di impegnare la spesa lorda di € 34,733,11 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2023, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024, finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021;

di dare atto che:

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di *“Supporto al RUP per la verifica della progettazione esecutiva (prestazione QbIII.09 di cui al D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13), e per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E. (prestazione Qcl.13 di cui al D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13), per n. 7 ponti/viadotti che saranno oggetto di progettazione ed intervento”*, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico Ing. Daniele Pecorini si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Giuseppe Tummino, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. A02AF0FB5B, il Codice Unico di Progetto (CUP) C37H21006790004.

Allegato:
- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 29/11/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma