

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1148 DEL 29/11/2023**

OGGETTO

PNC - STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE, PROGRAMMA 2021-2026 - DECRETO 394/2021 - AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO", ANNUALITA' 2022 - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 19 DAL KM 2+300 AL KM 13+000 E DI VARI TRATTI DELLA SP 98 DAL KM 7+000 AL KM 13+000 - RETTIFICA IMPEGNI A SEGUITO DI MANCATA ASSEGNAZIONE DEFINITIVA DEL CONTRIBUTO FONDO OPERE INDIFFERIBILI 2023

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023 e n. 182 del 29/09/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei programmi sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto "STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE" previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC), e relativo Decreto attuativo del Ministero dell'economia e delle finanze del 15/07/2021;
- la Provincia di Reggio Emilia è responsabile dell'Area Interna "Appennino Emiliano", che comprende i territori comunali dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano, ed ha predisposto, in quanto soggetto attuatore, il programma sessennale di ripartizione del finanziamento assegnato. Il programma è stato approvato con Delibera di Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano n. 103 del 22/12/2021, con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 220 del 29/12/2021 e con Delibera del Consiglio Provinciale n. 6 del 24/03/2022, ed è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che, con lettera del 02/05/2022 assunta al Prot. 11226/2022, ha comunicato l'approvazione del programma;
- il programma sessennale 2021-2026 dell'Area Interna "Appennino Emiliano" prevede all'annualità 2022 i seguenti interventi:
 - "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile" (CUP: C77H22000990001) per un importo di € 500.000,00 con codice intervento 00239.AI.RE;
 - "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile" (CUP: C47H22000850001) per un importo di € 357.655,00 con codice intervento 00246.AI.RE;come da rispettive schede trasmesse al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con le modalità previste dall'art. 6 del Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021;

- il Decreto n. 394/2021, all'art. 7, c. 7, prevede: *“L'ultimazione dei lavori va certificata inderogabilmente entro il 30 marzo 2026. Il collaudo o la certificazione di regolare esecuzione dei lavori relativi all'intervento è effettuato [...] entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento del piano degli interventi riferiti al finanziamento per gli anni 2022, 2023, 2024.”* e pertanto, per l'intervento in argomento la scadenza prevista è il 31 dicembre 2023;
- la Legge n. 197 del 29/12/2022 (Legge di Bilancio 2023), all'art. 1, c. 369 e 370, per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi e con riferimento all'art. 26, c. 7, del D.L. 50 del 17/05/2022, ha previsto per l'avvio delle opere indifferibili la pre-assegnazione, in aggiunta all'importo assegnato, di un ulteriore contributo calcolato nella misura del 10% dell'importo assegnato, per gli enti attuatori che avviano le procedure di affidamento dal 01/01/2023 al 31/12/2023 ed accedono su base semestrale alla pre-assegnazione;
- per gli interventi in argomento la Provincia ha accettato la pre-assegnazione del contributo aggiuntivo, per il primo semestre 2023, con i seguenti importi:
 - € 50.000,00 per l'intervento “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile” (CUP: C77H22000990001);
 - € 35.765,50 per l'intervento “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile” (CUP: C47H22000850001);
- con Determinazione dirigenziale n. 530 del 13/06/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile” e con Determinazione dirigenziale n. 635 del 06/07/2023 sono stati affidati i relativi lavori;
- con Determinazione dirigenziale n. 508 del 07/06/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile” e con Determinazione dirigenziale n. 620 del 04/07/2023 sono stati affidati i relativi lavori;
- con Decreto RGS n. 183 del 03/08/2023 il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha predisposto l'assegnazione definitiva delle risorse pre-assegnate, individuando gli interventi per i quali è confermata (Allegato 1) o non confermata (Allegato 3) l'assegnazione del contributo aggiuntivo relativo al Fondo per l'avvio delle opere indifferibili per il primo semestre 2023;
- gli interventi in argomento (CUP: C77H22000990001 e CUP: C47H22000850001) risultano entrambi elencati in Allegato 3: interventi per i quali non viene confermata l'assegnazione delle risorse;

Ritenuto, pertanto, di:

- rettificare la copertura delle risorse non confermate dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con il Fondo per l'avvio delle opere indifferibili, finanziando le stesse con risorse proprie della Provincia;
- per l'intervento "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile" (CUP: C77H22000990001):
- annullare l'impegno 1651 /2023 iscritto al cap. 5027 del PEG 2023 e l'accertamento 542 /2023 iscritto al cap. 850 del PEG 2023;
- impegnare la somma di € 50.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2023, finanziato con eccedenze di entrate correnti, codice V livello 2020109012;
- per l'intervento "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile" (CUP: C47H22000850001):
- annullare l'impegno 1612/2023 iscritto al cap. 5027 del PEG 2023 e l'accertamento 518/2023 iscritto al cap. 850 del PEG 2023 ;
- impegnare la somma di € 35.765,50 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2023, finanziato con eccedenze di entrate correnti, codice V livello 2020109012;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento per gli interventi in argomento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010:

- per l'intervento "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile"; il Codice Identificativo di Gara (CIG): 9875917885, il Codice Unico di Progetto (CUP): C77H22000990001 e il codice CUI: L00209290352202300026;
- per l'intervento "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile"; il Codice Identificativo di Gara (CIG): 9843901416, il Codice Unico di Progetto (CUP): C47H22000850001 e il codice CUI: L00209290352202300027

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG6/1 del PEG 2023;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- per le ragioni espresse in premessa, con riferimento a:
 - l'intervento "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile" (CUP: C77H22000990001):

- di annullare l'impegno 1651/2023 iscritto al cap. 5027 del PEG 2023 e l'accertamento 542 /2023 iscritto al cap. 850 del PEG 2023;
- di impegnare la somma di € 50.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2023, finanziato con eccedenze di entrate correnti, codice V livello 2020109012
- l'intervento "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile" (CUP: C47H22000850001):
 - di annullare l'impegno 1612/2023 iscritto al cap. 5027 del PEG 2023 e l'accertamento 518/2023 iscritto al cap. 850 del PEG 2023 ;
 - di impegnare la somma di € 35.765,50 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2023, finanziato con eccedenze di entrate correnti, codice V livello 2020109012;
- di dare atto che:
 - per l'intervento "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile" il codice CIG è 9875917885 e il codice CUP è C77H22000990001 e il CUI è L00209290352202300026;
 - per l'intervento "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile" il codice CIG è 9843901416 e il codice CUP è C47H22000850001 e il CUI è L00209290352202300027;
 - il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Reggio Emilia, lì 29/11/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma