

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1087 DEL 09/11/2023**

OGGETTO

"LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 7 AL KM 13+100 IN COMUNE DI BAISO" - APPROVAZIONE DI PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023 e n. 182 del 29/09/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 608 del 28/06/2023, è stato approvato il progetto esecutivo dei "Lavori di messa in sicurezza della scarpata di monte della SP7 al km 13+100 in Comune di Baiso", per un importo netto dei lavori di € 149.544,81, di cui € 143.953,39 per lavori e € 5.591,42 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, come da quadro economico di seguito riportato, finanziato per l'importo complessivo di € 200.000,00:

QUADRO ECONOMICO	
A) LAVORI IN APPALTO	
IMPORTO LAVORI A MISURA A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)	€ 143.953,39
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 5.591,42
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 149.544,81
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA LAVORI (22%)	€ 32.899,86
INCARICHI PER SERVIZI TECNICI PROFESSIONALI ESTERNI ALL'AMMINISTRAZIONE - COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 5.413,14
CONTRIBUTO ANAC	€ 35,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 240,00
PROVE DI LABORATORIO (IVA compresa)	€ 1.500,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARIE ARROTONDAMENTI	€ 10.367,19
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 50.455,19
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 200.000,00

- con determinazione dirigenziale n. 650 del 11/07/2023 si è disposto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell'art. 1 del DL 76/2020 convertito in Legge 120/2020 come modificato dal DL 77/2021 convertito in Legge

108/2021, l'affidamento diretto dei lavori, previa indagine esplorativa di mercato tra 3 operatori economici e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo, all'impresa TAZZIOLI E MAGNANI SRL con sede legale in via Ganapini n. 27, Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.IVA: 00122740350, che ha offerto un ribasso percentuale del 2,01 % sull'importo a base di gara, corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 146.651,35, comprensivi di € 5.591,42 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad IVA;

- con detta impresa, in data 04/08/2023, è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. Ord. 93/2023, prot. 27577/17/2023;
- il quadro economico di progetto, a seguito dell'aggiudicazione, risulta il seguente:

QUADRO ECONOMICO		
	PROGETTO	AFFIDAMENTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 143.953,39	€ 141.059,93
Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.591,42	€ 5.591,42
IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA	€ 149.544,81	€ 146.651,35
IVA lavori (22%)	€ 32.899,86	€ 32.263,30
Assicurazione Progettista e Validatore	€ 240,00	€ 240,00
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione – Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 5.413,14	€ 5.413,14
Contributo ANAC	€ 35,00	€ 35,00
Prove di laboratorio (IVA compresa)	€ 1.500,00	€ 1.500,00
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 10.367,19	€ 10.367,19
Ribasso e minor IVA		€ 3.530,02
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 50.455,19	€ 53.348,65
TOTALE COMPLESSIVO	€ 200.000,00	€ 200.000,00

- le funzioni di Direttore dei lavori sono svolte dall'Ing. Francesco Vasirani dell'U.O. Prevenzione e gestione del dissesto idrogeologico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- i lavori sono stati consegnati definitivamente in via d'urgenza dal Direttore dei Lavori in data 20/07/2023, come da relativo verbale;

Vista la proposta con la quale il Direttore dei Lavori fa presente quanto segue:

- durante le lavorazioni di pulizia del versante dal materiale franato e di disaggio e demolizione dell'ammasso roccioso instabile, si è riscontrata una maggiore estensione dell'area interessata dalle lavorazioni ed una maggiore quantità di materiale da portare al sito di destinazione delle terre e rocce da scavo, rispetto a quanto stimato in fase progettuale;

- a causa di un maggiore deterioramento del muretto di protezione di valle in sasso esistente, dovuto alla caduta dei massi, si è reso necessario aumentare la lunghezza del cordolo dove posizionare le barriere stradali per migliorare la sicurezza del tratto interessato dal dissesto, rispetto a quanto stimato in fase progettuale;
- si è reso necessario posare opere provvisorie per la riapertura della strada provinciale a senso unico alternato regolato con impianto semaforico, rispetto a quanto stimato in fase progettuale;
- vista la morfologia del versante si è reso necessario aumentare l'estensione della rete di "sovrizzo" dell'opera di contenimento per migliorare la sicurezza del tratto interessato dal dissesto, rispetto a quanto stimato in fase progettuale;
- la Direzione Lavori ha, pertanto, redatto una perizia di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), p.ti 1) e 2), dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..
- i lavori in variante non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alle categorie delle opere in appalto e sono afferenti pertanto alle medesime categorie OS21 e OG3;
- detti lavori saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi non si ritiene necessaria una proroga rispetto alla scadenza del termine contrattuale;
- il ricalcolo in diminuzione degli oneri della sicurezza è dovuto al fatto che le lavorazioni saranno eseguite prevalentemente a strada chiusa, che comunque gli approntamenti per la sicurezza da realizzarsi in cantiere durante i lavori, si svolgeranno secondo le indicazioni che verranno impartite dal Coordinatore della Sicurezza, in fase esecutiva, e che comunque con la variante in parola non si allungheranno i tempi per la realizzazione dei lavori complessivi;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 9.590,26, portando l'importo contrattuale da € 146.651,35 a € 156.241,61 senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

QUADRO ECONOMICO				
	PROGETTO	CONTRATTO	PERIZIA	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€143.953,39	€ 141.059,93	€ 153.498,47	€ 12.438,54
Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.591,42	€ 5.591,42	€ 2.743,14	- € 2.848,28
IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA	€ 149.544,81	€ 146.651,35	€ 156.241,61	€ 9.590,26
IVA lavori (22%)	€ 32.899,86	€ 32.263,30	€ 34.373,15	€ 2.109,85
Assicurazione Progettista e Validatore	€ 240,00	€ 240,00	€ 240,00	€ 0,00
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione – Coordinamento	€ 5.413,14	€ 5.413,14	€ 5.413,14	€ 0,00

della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)				
Contributo ANAC	€ 35,00	€ 35,00	€ 35,00	€ 0,00
Prove di laboratorio (IVA compresa)	€ 1.500,00	€ 1.500,00	€ 1.500,00	€ 0,00
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 10.367,19	€ 10.367,19	€ 2.197,10	- € 8.170,09
Ribasso e minor IVA		€ 3.530,02	€ 0,00	- € 3.530,02
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 50.455,19	€ 53.348,65	€ 43.758,39	- € 9.590,26
TOTALE COMPLESSIVO	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 18/10/2023 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento concludente nell'importo netto di € 9.590,26, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 156.241,61 come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa di netti € 9.590,26, pari a € 11.700,11 IVA compresa, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5101, impegno n. 1842/2023 finanziato con avanzo, del PEG 2023, Codice V Livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2023;

Atteso che con disposizione del 22 marzo 2022 il Segretario Generale ha previsto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica, Ing. Azzio Gatti;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 9929153443 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C57H23000730003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG7;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di “Lavori di messa in sicurezza della scarpata di monte della SP7 al km 13+100 in Comune di Baiso”;
- di prendere atto e approvare inoltre:
 - la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c), ricorrendone le condizioni, del D.Lgs. 50/2016, dell'importo di netti € 9.590,26, (pari a € 11.700,11 IVA compresa), che porta l'importo contrattuale a netti € 156.241,61, senza aumento della somma originariamente stanziata come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

QUADRO ECONOMICO				
	PROGETTO	CONTRATTO	PERIZIA	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€143.953,39	€ 141.059,93	€ 153.498,47	€ 12.438,54
Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.591,42	€ 5.591,42	€ 2.743,14	- € 2.848,28
IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA	€ 149.544,81	€ 146.651,35	€ 156.241,61	€ 9.590,26
IVA lavori (22%)	€ 32.899,86	€ 32.263,30	€ 34.373,15	€ 2.109,85
Assicurazione Progettista e Validatore	€ 240,00	€ 240,00	€ 240,00	€ 0,00
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione – Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 5.413,14	€ 5.413,14	€ 5.413,14	€ 0,00
Contributo ANAC	€ 35,00	€ 35,00	€ 35,00	€ 0,00
Prove di laboratorio (IVA compresa)	€ 1.500,00	€ 1.500,00	€ 1.500,00	€ 0,00
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 10.367,19	€ 10.367,19	€ 2.197,10	- € 8.170,09
Ribasso e minor IVA		€ 3.530,02	€ 0,00	- € 3.530,02
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 50.455,19	€ 53.348,65	€ 43.758,39	- € 9.590,26
TOTALE COMPLESSIVO	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa TAZZIOLI E MAGNANI SRL con sede legale in via Ganapini n. 27, Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.IVA: 00122740350, che si è resa disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale, avendo in data 18/10/2023 firmato l'atto di sottomissione;
- di dare atto che:
 - stante la natura degli interventi, conseguenti alla perizia di variante, non si è reso necessario procedere all'approvazione di nuovi prezzi;
 - il ricalcolo in diminuzione degli oneri della sicurezza è dovuto al fatto che le lavorazioni saranno eseguite prevalentemente a strada chiusa, che comunque gli approntamenti per la sicurezza da realizzarsi in cantiere durante i lavori, si svolgeranno secondo le indicazioni che verranno impartite dal Coordinatore della

Sicurezza in fase esecutiva, e che comunque con la variante in parola non si allungheranno i tempi per la realizzazione dei lavori complessivi;

- la maggiore spesa di netti € 9.590,26 pari a € 11.700,11 IVA compresa, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 5 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5101, impegno n. 1842/2023 finanziato con avanzo, del PEG 2023, Codice V Livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2023;
- tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 18/10/2023 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei;
- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ai sensi della Legge 136/2010 per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9929153443 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C57H23000730003;
- con disposizione del 22 marzo 2022 il Segretario Generale ha previsto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica, Ing. Azzio Gatti.

Allegati:

- Computo metrico estimativo e Quadro economico di variante
- Raffronto computo metrico estimativo progetto e variante e Quadro economico di raffronto

Reggio Emilia, li 09/11/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma