

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1070 DEL 07/11/2023**

OGGETTO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA SP28 AL KM 6+200 SUL RIO DI CAVRIAGO. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023 e n. 182 del 29/09/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 1034 del 30/12/2020, è stato affidato il servizio tecnico di Progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, rilascio del certificato di regolare esecuzione e della relazione a strutture ultimate, ai sensi ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, all'operatore economico Ing. Tania Ferrarini, con studio in Via G. Parini n. 19 a Reggio Emilia - C.F. FRRTNA73E64F257X - P.IVA 01846860359, iscritta all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1254;
- con determinazione dirigenziale n. 202 del 28/02/2022, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di *"MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA SP28 AL KM 6+200 SUL RIO DI CAVRIAGO"*, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 400.000,00 di cui € 279.984,89 per lavori (comprensivi di € 49.018,86 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come risulta dal seguente quadro economico:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA S.P. 28 AL KM 6+200 SUL RIO DI CAVRIAGO			
Quadro Economico			
A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA (soggetti a ribasso)		€ 230 966,03	
ONERI PER LA SICUREZZA		€ 49 018,86	
TOTALE LAVORI			€ 279 984,89
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	lordo	€ 4 479,76	
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	lordo	€ 1 119,94	
Spese tecniche di Proget. e D.L.	netto Cassa e IVA	€ 26 344,00	
Spese per indagini analisi di laboratorio e collaudi	netto IVA	€ 8 740,14	
Spese per pubblicit� gara	lordo	€ 300,00	
Contributo anac	lordo	€ 225,00	
lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€ 8 205,50	
IVA su lavori	22%	€ 61 596,68	
Contributo previdenziale	4%	€ 1 053,76	
IVA su altre voci	22%	€ 7 950,34	
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 120 015,11
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)			€ 400 000,00

Responsabile Unico del Procedimento, ex art. 31 del D.Lgs. 50/2016,   l'Ing. Giuseppe Tummino;

a seguito dell'esito di procedura negoziata, ai sensi dell'art. 51, comma 1, lett. a) n. 2, par 2.2. del DL 77/2021, convertito nella legge 108/2021, con determinazione dirigenziale n. 499 del 01/06/2023, i relativi lavori sono stati aggiudicati all'impresa Consorzio Integra Societ  Cooperativa, con sede legale in Via Marco Emilio Lepido, 182/2 – 40132 Bologna (BO) - C.F./P.IVA 03530851207, quale offerente il ribasso percentuale del 11,22%, corrispondente ad un importo complessivo netto di   254.070,50 (IVA esclusa), di cui   205.051,64 per lavori ed   49.018,86 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre all'IVA di legge del 22% per un importo complessivo lordo di   309.966,01;

con detta impresa   stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. ord. 22/2022 - Prot. 10307/8/2008;

il quadro economico di progetto, a seguito dell'aggiudicazione,   risultato il seguente:

QUADRO ECONOMICO		
LAVORI	Progetto	Aggiudicazione
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	� 230.966,03	� 205.051,64
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	� 49.018,86	� 49.018,86
Totale lavori in appalto	� 279.984,89	� 254.070,50

SOMME A DISPOSIZIONE		
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	€ 4.479,76	€ 4.479,76
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 20%	€ 1.119,00	€ 1.119,00
Spese tecniche di Proget. e D.L.	€ 26.344,00	€ 26.344,00
Spese per indagini analisi di laboratorio e collaudi	€ 8.740,14	€ 8.740,14
Spese per pubblicità gara	€ 300,00	€ 300,00
Contributo Anac	€ 225,00	€ 225,00
lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 8.205,50	€ 8.205,50
IVA su lavori	€ 61.596,68	€ 55.895,51
Contributo previdenziale	€ 1.053,76	€ 1.053,76
IVA su altre voci	€ 7.950,34	€ 7.950,34
Ribasso e minore IVA	€ 0,00	€ 31.615,55
Totale somme a disposizione	€ 120.015,11	€ 145.929,50
TOTALE INTERVENTO	€ 400.000,00	€ 400.000,00

per detti lavori è stata disposta la consegna in data 21/06/2022, come da relativo verbale;

Evidenziato che, in corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire delle variazioni:

- l'utilizzo della barriera laterale di protezione anticaduta in corrispondenza della campata centrale del ponte in sostituzione del ponteggio previsto in fase progettuale, per una migliore gestione della movimentazione dei mezzi e dei materiali nell'area al di sotto della campata centrale;
- l'utilizzo di barriere new-jersey in polietilene per la canalizzazione del traffico in sostituzione delle barriere new-jersey in calcestruzzo previste in fase progettuale, per consentire l'agevole spostamento delle barriere stesse nelle fasi di cantiere con cambio di corsia;
- il consolidamento del riempimento in corrispondenza delle pile lato Reggio Emilia (spalla destra) in seguito a parziale svuotamento causato da eventi meteorici rilevanti verificatisi durante le lavorazioni relative al rinforzo delle pile medesime;
- l'allungamento della soletta di impalcato lato Reggio Emilia e lato Montecchio Emilia al fine di consolidare la zona di riempimento in corrispondenza della spalla destra e della spalla sinistra;
- l'impermeabilizzazione delle pile mediante la realizzazione di un rivestimento cementizio flessibile, polimero modificato, traspirante al vapore d'acqua, resistente all'abrasione, bicomponente proposto dall'impresa ed accettato dalla committenza in ragione delle problematiche di dilavamento presenti nelle pile esistenti;
- la sostituzione delle barriere bordo laterale esistenti sul lato a valle con barriere di sicurezza H2 bordo laterale a norma in accordo con la committenza, alla luce dello stato di conservazione delle medesime ed installazione della lama di avvio in corrispondenza dell'inizio e della fine della barriera sostituita;
- la realizzazione di palificata con pali di castagno a difesa della scarpata presente in corrispondenza delle barriere bordo laterale di nuova realizzazione sul lato a valle e

delle barriere bordo laterale esistenti sul lato a monte, alla luce della distanza di infissione delle barriere dal ciglio della scarpata;

- la variazione di quantità dei giunti in elastomero armato per impalcati in sostituzione dei giunti esistenti rilevati in seguito alla rimozione del pacchetto stradale esistente;
- ripristino della linea di alimentazione della pubblica illuminazione in seguito al tranciamento dei cavi durante l'installazione delle barriere bordo laterale lato valle e spostamento di un palo di illuminazione per interferenza con la barriera stessa in aggiunta a quanti già previsti da progetto.

Considerato che:

- la rimodulazione degli oneri per la sicurezza, al ribasso, è stata operata in quanto i presidi richiesti nel PSC di progetto risultano maggiori di quelli effettivamente necessari, alla luce della variante di cui sopra, fermo restando le condizioni di sicurezza in cantiere come da D.Lgs. 81/08 e s.m.i.;
- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile, in quanto si è potuto scegliere il terminale speciale solo dopo aver visto l'avanzamento dei lavori relativi all'uscita del costruendo autolavaggio, ed anche il protettivo per il marciapiede si è scelto solo dopo aver notato che il ritiro fisiologico del cls, pur controllato, ha lasciato qualche crepa superficiale che farebbe infiltrare acqua, oltre a tutti gli altri aspetti di variante, valutabili solo in corso d'opera;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alle seguenti categorie:
 - OG3 per euro 293.708,06;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi è necessario concedere una proroga di 30 giorni sul termine di scadenza contrattuale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 39.637,56, portando l'importo contrattuale da € 254.070,50 a € 293.708,06, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- in data 25/10/2023 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi;

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 25/10/2023, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;

si riporta nel seguito il quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

QUADRO ECONOMICO				
LAVORI	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 230.966,03	€ 205.051,64	€ 252.658,92	€ 47.607,28
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 49.018,86	€ 49.018,86	€ 41.049,14	-€ 7.969,72
Totale lavori in appalto	€ 279.984,89	€ 254.070,50	€ 293.708,06	€ 39.637,56
SOMME A DISPOSIZIONE				
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	€ 4.479,76	€ 4.479,76	€ 4.479,76	€ 6.037,27
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 20%	€ 1.119,94	€ 1.119,94	€ 0,00	-€ 1.119,94
Spese tecniche di Proget. e D.L.	€ 26.344,00	€ 26.344,00	€ 26.344,00	€ 0,00
Spese per indagini analisi di laboratorio e collaudi	€ 8.740,14	€ 8.740,14	€ 1.000,00	-€ 7.740,14
Spese per pubblicità gara	€ 300,00	€ 300,00	€ 0,00	-€ 300,00
Contributo Anac	€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00	€ 0,00
lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 8.205,50	€ 8.205,50	€ 2.326,14	-€ 5.879,36
IVA su lavori	€ 61.596,68	€ 55.895,51	€ 64.615,77	€ 8.720,26
Contributo previdenziale	€ 1.053,76	€ 1.053,76	€ 1.053,76	€ 0,00
IVA su altre voci	€ 7.950,34	€ 7.950,34	€ 6.247,51	-€ 1.702,83
Ribasso e minore IVA	€ 0,00	€ 31.615,55	€ 0,00	€ 0,00
Totale somme a disposizione	€ 120.015,11	€ 145.929,50	€ 106.291,94	-€ 39.637,56
TOTALE INTERVENTO	€ 400.000,00	€ 400.000,00	€ 400.000,00	

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 39.637,56, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 293.708,06, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;

Dare atto che:

- la maggiore spesa per i lavori di netti € 39.637,56, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 48.357,82, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5028, impegno reiscritto n. 765/2023 del PEG 2023, codice V

livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2023, finanziata con fondi di cui al DM n. 1 del 03/01/2020, tra cui risulta l'intervento in argomento (intervento n. 43);

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 9114465674 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C17H19001900001;

visto l'obiettivo di gestione R08G1OG8 del PEG 2023;

Atteso che con disposizione del 22 marzo 2022 il Segretario Generale ha previsto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica, Ing. Azzio Gatti;

accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di *"MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA SP28 AL KM 6+200 SUL RIO DI CAVRIAGO"*;

di prendere atto e approvare inoltre:

- la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c, del D.Lgs. 50/2016, dell'importo di € 39.637,56, che porta l'importo contrattuale dei lavori a netti € 293.708,06, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

QUADRO ECONOMICO				
LAVORI	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 230.966,03	€ 205.051,64	€ 252.658,92	€ 47.607,28
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 49.018,86	€ 49.018,86	€ 41.049,14	-€ 7.969,72
Totale lavori in appalto	€ 279.984,89	€ 254.070,50	€ 293.708,06	€ 39.637,56
SOMME A DISPOSIZIONE				
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	€ 4.479,76	€ 4.479,76	€ 4.479,76	€ 6.037,27
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 20%	€ 1.119,94	€ 1.119,94	€ 0,00	-€ 1.119,94
Spese tecniche di Proget. e D.L.	€ 26.344,00	€ 26.344,00	€ 26.344,00	€ 0,00
Spese per indagini analisi di laboratorio e collaudi	€ 8.740,14	€ 8.740,14	€ 1.000,00	-€ 7.740,14
Spese per pubblicità gara	€ 300,00	€ 300,00	€ 0,00	-€ 300,00
Contributo Anac	€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00	€ 0,00
lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 8.205,50	€ 8.205,50	€ 2.326,14	-€ 5.879,36
IVA su lavori	€ 61.596,68	€ 55.895,51	€ 64.615,77	€ 8.720,26
Contributo previdenziale	€ 1.053,76	€ 1.053,76	€ 1.053,76	€ 0,00
IVA su altre voci	€ 7.950,34	€ 7.950,34	€ 6.247,51	-€ 1.702,83

Ribasso e minore IVA	€ 0,00	€ 31.615,55	€ 0,00	€ 0,00
Totale somme a disposizione	€ 120.015,11	€ 145.929,50	€ 106.291,94	-€ 39.637,56
TOTALE INTERVENTO	€ 400.000,00	€ 400.000,00	€ 400.000,00	

- il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori al Consorzio Integra Società Cooperativa, con sede legale in Via Marco Emilio Lepido, 182/2 – 40132 Bologna (BO) - C.F./P.IVA 03530851207, che si è resa disponibile, a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale, senza iscrivere riserva alcuna;

di dare atto che:

- i nuovi prezzi sono stati dedotti dal Listino Prezzi ANAS e dal Listino prezzi della Regione Emilia-Romagna, attualmente in vigore, per le voci non ricomprese in detti listini sono state formulate analisi prezzi, in applicazione di quanto stabilito dal comma 5, dell'art. 8 del D.M. 49 del 2018;
- la maggiore spesa per i lavori di netti € 39.637,56, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 48.357,82, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5028, impegno riscritto n. 765/2023 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2023, finanziata con fondi di cui al DM n. 1 del 03/01/2020, tra cui risulta l'intervento in argomento (intervento n. 43);
- tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- per l'esecuzione delle attività previste in variante concedere una proroga di 30 giorni sul termine di scadenza contrattuale;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 25/10/2023 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;

ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9114465674 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C17H19001900001;

il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Allegati:

- Quadro comparativo di variante
- Relazione tecnica di Variante

Reggio Emilia, lì 07/11/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma