

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1065 DEL 06/11/2023**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZI TECNICI PER L'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 9 DAL KM 13+000 AL KM 24+800 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO MANUFATTI". RETTIFICA DET. 1042 DEL 31/10/2023

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023 e n. 182 del 29/09/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'U.O. Prevenzione e gestione del dissesto idrogeologico e l'U.O. Manutenzione Reparto Sud del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fanno presente quanto segue:

- Il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei programmi sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto "STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE" previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- la Provincia di Reggio Emilia è responsabile dell'Area Interna "Appennino Emiliano", che comprende i territori comunali dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano ed ha predisposto, in quanto soggetto attuatore, il programma sessennale di ripartizione del finanziamento assegnato. Il programma è stato approvato con Delibera di Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano n. 103 del 22/12/2021, con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 220 del 29/12/2021 e con Delibera del Consiglio Provinciale n. 6 del 24/03/2022, ed è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che, con lettera del 02/05/2022 assunta al Prot. 11226/2022, ha comunicato l'approvazione del programma;
- il programma approvato prevede, per l'annualità 2023, il seguente intervento (di seguito "intervento in argomento"): "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 13+000 al km 24+800 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti" - CUP: C27H22001000001 (Codice dell'intervento: 00994.AI.RE) di complessivi € 514.593,00;
- l'intervento interessa circa 12 km di strada provinciale, in area montana ed in ambito prevalentemente extra-urbano e prevede lavori di manutenzione straordinaria del piano viabile, la messa in sicurezza dei sistemi di ritenuta, l'adeguamento o miglioramento della segnaletica ed il consolidamento strutturale di opere di sostegno e di contenimento del rilevato stradale, in coerenza con gli obiettivi della scheda progetto "STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE" del PNC;

Richiamata la determina dirigenziale n. 1042 del 31/10/2023, con la quale si è provveduto ad affidare servizio tecnico di architettura ed ingegneria consistente nella progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed

esecuzione e direzione lavori per l'intervento di "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 13+000 al km 24+800 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti", all'operatore economico Progetti Ambientali Integrati s.a.s. di Manfredi Marcello, con sede legale in Castelnuovo ne' Monti (RE), via Fontanesi n.18/B, P.IVA-C.F. 01583500358, che ha offerto un ribasso del 8,00%, per un importo netto di € 29.238,01, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 37.097,19;

Dato atto che:

- il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ing. Valerio Bussei, ricopre anche il ruolo di Responsabile Unico del Progetto, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;
- nella determinazione dirigenziale sopra richiamata per mero errore materiale, è stata indicato che si è proceduto con affidamento diretto *ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, senza consultazione di più operatori economici, trattandosi di servizi di importo inferiore a € 139.000,00, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;*

Rilevato che:

- per gli interventi PNC, è subentrato l'articolo 24, comma 3, lettera b) del D.L. n. 13 del 24/02/2023, in deroga alle previsioni di cui all'art.1, comma 2, lettera a), del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020 n. 120, che consente l'affidamento diretto per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 215.000,00;

Ritenuto pertanto di:

- rettificare la determina dirigenziale n. 1042 del 31/10/2023 nei dati relativi ai riferimenti normativi delle modalità di affidamento, indicando che si è proceduto ad affidamento diretto, ai sensi dell'articolo 24, comma 3, lettera b) del D.L. n. 13 del 24/02/2023, in deroga alle previsioni di cui all'art.1, comma 2, lettera a), del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020 n. 120, che consente l'affidamento diretto per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 215.000,00;

Atteso che con disposizione del Segretario Generale del 22/03/2022 è stato disposto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, Ing. Azzio Gatti;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. A01F906301 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H22001000001;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di rettificare la determina dirigenziale n. 1042 del 31/10/2023 nei dati relativi ai riferimenti normativi delle modalità di affidamento, indicando che si è proceduto ad affidamento diretto, ai sensi dell'articolo 24, comma 3, lettera b) del D.L. n. 13 del 24/02/2023, in deroga alle previsioni di cui all'art.1, comma 2, lettera a), del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020 n. 120, che consente l'affidamento diretto per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 215.000,00;
- di confermare tutti gli altri elementi di fatto e di diritto dell'atto stesso;
- di dare atto che, ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, n. A01F906301 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H22001000001.

Reggio Emilia, li 06/11/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma