

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1042 DEL 31/10/2023**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA CONSISTENTE NELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE E DIREZIONE LAVORI PER L'INTERVENTO: MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 9 DAL KM 13+000 AL KM 24+800 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO MANUFATTI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023 e n.182 del 29/09/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'U.O. Prevenzione e gestione del dissesto idrogeologico e l'U.O. Manutenzione Reparto Sud del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fanno presente quanto segue:

- Il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei programmi sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto “STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE” previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- la Provincia di Reggio Emilia è responsabile dell'Area Interna “Appennino Emiliano”, che comprende i territori comunali dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano ed ha predisposto, in quanto soggetto attuatore, il programma sessennale di ripartizione del finanziamento assegnato. Il programma è stato approvato con Delibera di Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano n. 103 del 22/12/2021, con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 220 del 29/12/2021 e con Delibera del Consiglio Provinciale n. 6 del 24/03/2022, ed è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che, con lettera del 02/05/2022 assunta al Prot. 11226/2022, ha comunicato l'approvazione del programma;
- il programma approvato prevede, per l'annualità 2023, il seguente intervento: “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 13+000 al km 24+800 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti” - CUP: C27H22001000001 (Codice dell'intervento: 00994.AI.RE) di complessivi € 514.593,00;
- risulta necessario accertare la quota di € 514.593,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 850 del PEG 2023, codice V livello 4020101001, a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- l'intervento interessa circa 12 km di strada provinciale, in area montana ed in ambito prevalentemente extra-urbano e prevede lavori di manutenzione straordinaria del piano viabile, la messa in sicurezza dei sistemi di ritenuta, l'adeguamento o miglioramento della segnaletica ed il consolidamento strutturale di opere di sostegno e di contenimento del rilevato stradale, in coerenza con gli obiettivi della scheda progetto “STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE” del PNC;

- il Decreto n. 394/2021, all'art. 7, c. 7, prevede: “L'ultimazione dei lavori va certificata inderogabilmente entro il 30 marzo 2026. Il collaudo o la certificazione di regolare esecuzione dei lavori relativi all'intervento è effettuato [...] entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento del piano degli interventi riferiti al finanziamento per gli anni 2022, 2023, 2024.” e pertanto, per l'intervento in argomento, essendo relativo all'annualità 2023, la scadenza prevista è il 31 dicembre 2024;

Dato atto che:

- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ing. Valerio Bussei, ricopre anche il ruolo di Responsabile Unico del Progetto, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;
- il sottoscritto Dirigente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, relativi ad interventi sulla rete viaria provinciale;

Considerato che:

- si rende necessario affidare l'incarico di progettazione esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in progettazione, e di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in esecuzione dell'intervento in oggetto, ricompreso nell'annualità 2023 del programma sessennale dell'Area Interna “Appennino Emiliano”, a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- per rispettare i tempi imposti dal finanziamento, art. 7, c. 7 del Decreto n. 394/2021, è necessario procedere con urgenza all'affidamento dell'incarico sopra citato;
- l'importo del servizio è stato stimato in un valore complessivo di € 31.780,45;
- ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 139.000,00, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna “SATER”, alla “Richiesta di preventivo” (Registro di sistema n. PI320384-23) a due operatori economici, individuati fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e di seguito elencati, allegando capitolato speciale d'appalto contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente a:

OPERATORE ECONOMICO	P.IVA
ING. ERMES MONTERMINI	IT00506960350
PROGETTI AMBIENTALI INTEGRATI S.A.S. DI MANFREDI MARCELLO E C.	IT01583500358

Visto che:

- è pervenuto, tramite la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", il preventivo dell'operatore economico:

OPERATORE ECONOMICO	P.IVA	OFFERTA ECONOMICA
PROGETTI AMBIENTALI INTEGRATI S.A.S. DI MANFREDI MARCELLO E C.	IT01583500358	8%

- il RUP, sia in riferimento all'economicità che alla qualità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall'operatore economico Progetti Ambientali Integrati s.a.s. di Manfredi Marcello, con sede legale in Castelnovo ne' Monti (RE), via Fontanesi n.18/B P.IVA-C.F. 01583500358, che ha offerto un ribasso del 8,00%, per un importo netto di € 29.238,01;

Atteso che:

- è stata acquisita la dichiarazione del Responsabile Unico del Progetto, nonché Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio in merito all'assenza del conflitto di interesse;
- sono state acquisite all'interno della documentazione di gara, le dichiarazioni relative ad intervento PNC quale è l'appalto in oggetto, da parte dell'operatore economico partecipante;
- ai sensi dell'art. 47, comma 7 del D.L. 77/2021, convertito nella legge 108/2021, in merito agli obblighi assunzionali, si è proceduto in deroga per la seguente motivazione: "importo ridotto del contratto";

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di cui all'oggetto, all'operatore economico Progetti Ambientali Integrati s.a.s. di Manfredi Marcello, con sede legale in Castelnovo ne' Monti (RE), via Fontanesi n.18/B P.IVA-C.F. 01583500358, che ha offerto un ribasso del 8,00%, per un importo netto di € 29.238,01, ritenuto il preventivo congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), ferma restando la verifica dei requisiti di legge, qualora l'impresa venga sorteggiata ai sensi dell'art. 2, comma 4, del Regolamento provinciale dei contratti e tenuto conto che:
 - all'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva nella misura del 5% dell'importo contrattuale ai sensi dell'art. 53, comma 4 del del D.Lgs. 36/2023, che disciplina specificamente gli affidamenti sotto la soglia comunitaria;
 - con l'operatore economico sopraccitato, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
- di impegnare la spesa lorda di € 37.097,19 per il servizio tecnico di "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 13+000 al km 24+800 mediante posa di barriere stradali

e consolidamento manufatti”, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente capitolo 5027 del PEG 2023, codice V livello 2020109012;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, Codice Identificativo di Gara (CIG) n. A01F906301 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H22001000001;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione per l'affidamento diretto del servizio tecnico di architettura ed ingegneria consistente nella progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori per l'intervento: “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 13+000 al km 24+800 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti”, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nel capitolato speciale allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare il servizio predetto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, all'operatore economico Progetti Ambientali Integrati s.a.s. di Manfredi Marcello, con sede legale in Castelnovo ne' Monti (RE), via Fontanesi n.18/B P.IVA-C.F. 01583500358, che ha offerto un ribasso del 8,00%, per un importo netto di € 29.238,01, ferma restando la verifica dei requisiti di legge, qualora l'impresa venga sorteggiata ai sensi dell'art. 2, comma 4 del Regolamento provinciale dei contratti;
- di accertare la quota di € 514.593,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 850 del PEG 2023, codice V livello 4020101001, a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- di impegnare la spesa lorda di € 37.097,19 per il servizio tecnico di “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 13+000 al km 24+800 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti”, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente capitolo 5027 del PEG 2023, codice V livello 2020109012;
- di dare atto che:
 - all'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva nella misura del 5% dell'importo contrattuale ai sensi dell'art. 53, comma 4 del del D.Lgs. 36/2023, che disciplina specificamente gli affidamenti sotto la soglia comunitaria;
 - il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ricoprendo anche il ruolo di Responsabile Unico del Progetto,

per i motivi esplicitati in premessa, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) A01F906301 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H22001000001;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di architettura ed ingegneria consistente nella progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori per l'intervento: "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 13+000 al km 24+800 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato speciale allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico sopra citato, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza in modalità digitale.

Allegati:

- Capitolato speciale d'appalto;
- Dichiarazione PNC.

Reggio Emilia, lì 31/10/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma