

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1044 DEL 31/10/2023**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL IN COMUNE DI CASALGRANDE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E INDIVIDUAZIONE DELLE RELATIVE MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023 e n. 182 del 29/09/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- nell'ambito degli interventi finalizzati alla messa in sicurezza della rete viaria provinciale si rende necessario intervenire in via prioritaria sugli svincoli fra la SP 467 R (di Scandiano) e la SP 486 R (di Montefiorino), con lavori finalizzati in particolare alla messa in sicurezza di cuspidi e manufatti con parziale sostituzione di barriere stradali, che si presentano inadeguate al contenimento dell'attuale traffico veicolare, oppure già divelte a causa d'incidenti recentemente occorsi, ed installazione di attenuatori d'urto ridirezionali; nell'ambito di tale intervento occorre inoltre provvedere al consolidamento dei cordoli in cemento armato nei manufatti interessati all'installazione di nuove barriere bordo ponte.
- la consistenza delle opere sopra citate risulta analiticamente individuata e descritta negli elaborati di progetto ai quali si rimanda per i dettagli;
- con Deliberazione n. 1548, del 06.10.2021, la Regione Emilia-Romagna ha ripartito le risorse finanziarie previste dalla L.R. 3/1999 E.SS.MM.II. "Riparto attribuzione di risorse finanziarie alle Province/città metropolitana per interventi di manutenzione straordinaria di barriere di sicurezza stradali", assegnando alla Provincia di Reggio Emilia la somma di € 240.724,00 con la previsione di una compartecipazione finanziaria della Provincia di Reggio Emilia pari ad € 164.276,00 per un totale complessivo di € 405.000,00;
- per la progettazione dell'intervento si è provveduto:
 - con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 242 del 28/10/2022, ad approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento in parola;
 - con determinazione dirigenziale n. 318 del 12/04/2023, ad affidare al Geom. Luca Viesi, con sede in via Anna Frank 14, a Cadelbosco di Sopra (RE) – C.F. VSILCU76L06F463W e P.IVA 01771140355, il servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;
 - con determinazione dirigenziale n. 371 del 03/05/2023, ad affidare al Dott. Geol. Paolo Beretti, Via De Gasperi 2/1, 42020 Quattro Castella (RE) – C.F. BRTPLA71L21C219Z e P.IVA 01987270350, il servizio tecnico di "Relazione di indagine geologica a finalizzata alla classificazione (ai sensi della norma UNI EN 11531-1 "Costruzione e manutenzione delle opere civili delle infrastrutture – Criteri per l'impiego dei materiali parte 1: terre e miscele di aggregati non legati") dei terreni interessati dall'infissione dei montanti delle barriere bordo laterale";
 - con determinazione dirigenziale n. 483 del 29/05/2023, ad affidare al Dott. Ing.

Maurizia Buzzi, Via Enzo Baldoni 6/2, 42123 Reggio Emilia – C.F. BZZMRZ76H46G337D e P.IVA 02828510350, il servizio tecnico di "progettista strutturale per la verifica dei cordoli dei sovrappassi interessati dall'installazione dei montanti delle barriere bordo ponte e per l'eventuale progettazione degli interventi di rinforzo necessari";

Atteso che:

- il citato progetto esecutivo, redatto dall'Ing. Alessandro Aleotti dell'U.O. Gestione Manufatti come progettista generale, è composto dai seguenti elaborati:

| | |
|---------|--|
| 1 | Relazione tecnica |
| 2 | Relazione geologica |
| 3.a | Planimetria generale |
| 3.b | Sezione tipo |
| 4 | Elenco prezzi unitari |
| 5 | Computo metrico estimativo |
| 6 | Quadro economico |
| 7 | Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa |
| 8 | Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica |
| Sic. 1 | Sicurezza: Piano sicurezza e coordinamento completo di crono programma, analisi e valutazione dei rischi e stima costi sicurezza |
| Sic. 2 | Sicurezza: Fascicolo tecnico dell'opera |
| Sic. 3 | Sicurezza: Layout di cantiere |
| Sic. 4 | Sicurezza: Segnaletica stradale tipologia 1 |
| Sic. 5 | Sicurezza: Segnaletica stradale tipologia 2 |
| Sic. 6 | Sicurezza: Segnaletica stradale tipologia 3 |
| Sic. 7 | Sicurezza: Segnaletica stradale tipologia 4 |
| Sic. 8 | Sicurezza: Segnaletica stradale tipologia 5 |
| Stru. 1 | Progetto strutturale: Relazione sui materiali |
| Stru. 2 | Progetto strutturale: Piano manutenzione strutturale |
| Stru. 3 | Progetto strutturale: Relazione specialistica sui risultati sperimentali |
| Stru. 4 | Progetto strutturale: Relazione fotografica |
| Stru. 5 | Progetto strutturale: Relazione di calcolo |
| Stru. 6 | Progetto strutturale: Rilievo geometrico strutturale |
| Stru. 7 | Progetto strutturale: Particolari esecutivi cavalcavia |

- il quadro economico è così articolato:

| | IMPORTO |
|---|---------------------|
| Totale lavori (soggetti a ribasso) | € 232.033,26 |
| Costi della manodopera (non soggetti a ribasso) | € 32.466,56 |
| Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso) | € 40.592,41 |
| LAVORI IN APPALTO | € 305.092,23 |
| IVA lavori (22%) | € 67.120,29 |
| Incarico per coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione (IVA e contributi previdenziali compresi) | € 6.288,88 |
| Incarico per progettista strutturale (IVA e contributi previdenziali compresi) | € 5.328,96 |

| | |
|---|---------------------|
| Incarico per la relazione geologica (IVA e contributi previdenziali compresi) | € 4.397,72 |
| Contributo ANAC | € 500,00 |
| Assicurazioni (IVA inclusa) | € 1.000,00 |
| Imprevisti, accordi bonari (IVA inclusa) | € 5.148,31 |
| Prove di laboratorio, rilievi e accertamenti (IVA inclusa) | € 5.242,13 |
| Incentivi di cui all'art. 45 comma 3 del D.LGS. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione | € 4.881,48 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | € 99.907,77 |
| IMPORTO COMPLESSIVO | € 405.000,00 |

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dal Geom. Luca Viesi, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico di Progetto, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. N° 36/2023;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi n. 20 a Reggio Emilia (RE), P.IVA 01639560356, che con Determinazione dirigenziale n. 844 del 20/11/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG: 83675554D3;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 405.000,00;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 36/2023 – procedura negoziata senza bando - previa consultazione, ove esistenti, di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- svolgere la suddetta procedura attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023, utilizzando la piattaforma regionale SATER;

Dato atto che:

- gli elaborati afferenti alla relazione tecnica al capitolato speciale d'appalto (parte

amministrativa), sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre i restanti elaborati sono conservati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dell'intervento di messa in sicurezza degli svincoli fra la SP 467 R e la SP 486 R mediante posa in opera di nuovi guard rail;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
- la spesa complessiva del progetto pari a € 405.000,00 va imputata:
 - quanto ad € 240.724,00 alla missione 10, Programma 05 del Bilancio 2023-2025, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2023, esigibilità 2024, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi ripartiti con Deliberazione n.1548, del 06.10.2021, della Regione Emilia-Romagna, ed assegnati con determinazione dirigenziale n.21688 del 09/11/2022;
 - quanto ad € 164.276,00 alla missione 10, Programma 05 del Bilancio 2023-2025, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2023, esigibilità 2024, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con avanzo;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) A024874F23 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C37H21009110005;

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento: L00209290352202300024;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento di messa in sicurezza degli svincoli fra la sp 467 r e la sp 486 r mediante posa in opera di nuovi guard rail in comune di

Casalgrande completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 405.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto quali parti integranti e sostanziali:

| | IMPORTO |
|---|---------------------|
| Totale lavori (soggetti a ribasso) | € 232.033,26 |
| Costi della manodopera (non soggetti a ribasso) | € 32.466,56 |
| Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso) | € 40.592,41 |
| LAVORI IN APPALTO | € 305.092,23 |
| IVA lavori (22%) | € 67.120,29 |
| Incarico per coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione (IVA e contributi previdenziali compresi) | € 6.288,88 |
| Incarico per progettista strutturale (IVA e contributi previdenziali compresi) | € 5.328,96 |
| Incarico per la relazione geologica (IVA e contributi previdenziali compresi) | € 4.397,72 |
| Contributo ANAC | € 500,00 |
| Assicurazioni (IVA inclusa) | € 1.000,00 |
| Imprevisti, accordi bonari (IVA inclusa) | € 5.148,31 |
| Prove di laboratorio, rilievi e accertamenti (IVA inclusa) | € 5.242,13 |
| Incentivi di cui all'art. 45 comma 3 del D.LGS. 36/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione | € 4.881,48 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | € 99.907,77 |
| IMPORTO COMPLESSIVO | € 405.000,00 |

- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a 405.000,00 nel seguente modo:
 - quanto a € 240.724,00 alla missione 10, Programma 05 del Bilancio 2023-2025, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2023, esigibilità 2024, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi ripartiti con Deliberazione n.1548, del 06.10.2021, della Regione Emilia-Romagna, ed assegnati con determinazione dirigenziale n.21688 del 09/11/2022;
 - quanto ad € 164.276,00 alla missione 10, Programma 05 del Bilancio 2023-2025, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2023, esigibilità 2024, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con avanzo;
- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 36/2023 – procedura negoziata senza bando - previa consultazione, ove esistenti, di almeno 5 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

- di svolgere la suddetta procedura attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023, utilizzando la piattaforma regionale SATER;
- di dare atto che:
 - il codice CIG è A024874F23 e il codice CUP è C37H21009110005 e il CUI L00209290352202300024;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione dell'intervento di messa in sicurezza degli svincoli fra la SP 467 R e la SP 486 R mediante posa in opera di nuovi guard rail;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, ai tempi per l'effettuazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle penali, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - gli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023 elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
 - il Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
 - prima dell'aggiudicazione saranno effettuati i controlli secondo la normativa vigente;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- Relazione tecnica;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)

Reggio Emilia, li 31/10/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma