

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1045 DEL 31/10/2023**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - ANNO 2023, APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, AFFIDAMENTO LAVORI E RIAPPROVAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023 e n. 182 del 29/09/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, quale Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue:

- la Provincia ha in gestione una rete stradale che si estende complessivamente per 936 km e comprende più di 600 manufatti, molti dei quali risalenti alla prima metà del secolo scorso;
- tale rete stradale è attualmente suddivisa in 2 reparti: il reparto nord che comprende le strade della pianura reggiana, con un'estensione di 428 km e il reparto sud che comprende le strade della zona montuosa e collinare del territorio provinciale per un'estensione di 508 km;
- l'intero demanio stradale è oggetto di continue ispezioni, il cui esito viene riportato in schede sistematiche compilate annualmente dai Sorveglianti stradali delle diverse zone nelle quali è ripartito il territorio, allo scopo di programmare i lavori di manutenzione stradale;
- i manufatti insistono per la maggior parte sulla rete stradale del reparto sud, con una rilevante presenza di ponti ad arco realizzati in gran parte all'inizio del secolo scorso; questi ultimi, in particolare, necessitano in molti casi d'interventi urgenti di messa in sicurezza di entità limitata, ma di grande importanza per la salvaguardia dell'integrità dei manufatti stessi e per garantire un adeguato livello di sicurezza al traffico veicolare;
- altri interventi hanno invece per oggetto manufatti in conglomerato cementizio armato che, pur essendo più recenti, spesso necessitano anch'essi di interventi a causa del degrado delle strutture dovuto in gran parte ad infiltrazioni d'acqua e soprattutto alle salature effettuate nel periodo invernale;
- i manufatti insistono in minor numero sulla rete stradale del reparto nord, ma questi ultimi sono interessati da un volume di traffico molto maggiore rispetto a quelli della zona collinare-montana e di conseguenza, necessitano anch'essi di interventi urgenti di messa in sicurezza, sia per il ripristino di danneggiamenti (in particolare alle barriere stradali), che per ripristino superficiale di parti strutturali in conglomerato cementizio armato;
- per far fronte a questi interventi, l'Unità Operativa Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ha redatto un apposito progetto, che comprende a titolo puramente esemplificativo ma non esaustivo, di esempio le seguenti lavorazioni:
 - demolizione di elementi murari (sia portanti che di rivestimento) parzialmente

- crollati o degradati e conseguenti opere di ripristino;
- consolidamento di muri di sostegno posti sia a valle che a monte del piano stradale;
 - costruzione di elementi di contenimento di terrapieni in prossimità dei ponti, come gabbioni in pietrame, palificate o altri elementi in conglomerato cementizio armato;
 - sostituzione delle barriere di sicurezza stradali inadeguate, ove possibile, o in alternativa installazione di protezioni laterali provvisorie mediante new jersey per garantire un contenimento laterale significativo sui manufatti con protezioni inadeguate o danneggiate, in attesa dei definitivi interventi di messa in sicurezza;
 - stuccatura o stilatura dei giunti delle murature (spalle, muri andatori, timpani);
 - ripristino superficiale di parti strutturali in cemento armato delle pile e dell'impalcato poste all'intradosso o in superficie (cordoli, aggetti, marciapiedi, ecc.);
 - intonacatura di murature (archi, spalle in muratura, ecc.);
 - ripristino degli elementi di raccolta e scarico delle acque meteoriche;
 - sistemazione dei giunti di dilatazione a vista o sotto pavimentazione;
 - bitumatura e sabbiatura della superficie del piano viabile;
 - impermeabilizzazione degli impalcati, previa fresatura o demolizione meccanica della superficie bitumata, fino a denudamento della soletta dell'impalcato;
 - ripristino di parapetti pedonali, reti di protezione, ecc.;
 - la stima comprende, inoltre, alcune lavorazioni in economia e altre connesse con la sicurezza dei cantieri;
- il progetto redatto è composto dai seguenti elaborati:
 - 1) Relazione tecnica
 - 2) Computo metrico estimativo
 - 3) Quadro economico
 - 4) Elenco prezzi unitari
 - 5) Piano della sicurezza e coordinamento
 - 6.1) Planimetria della rete viaria provinciale - reparto sud
 - 6.2) Planimetria della rete viaria provinciale - reparto nord
 - 7.1) Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa
 - 7.2) Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica
 - lo stesso conclude nella spesa complessiva di € 150.000,00, così distribuiti:

A)	Lavori in appalto		
a.1	Importo Lavori	€ 109.395,60	
a.2	Costo della manodopera (non soggetto a ribasso)	€ 15.044,68	
a.3	Importo lavori a base d'asta (soggetto a ribasso)	€ 94.350,92	
a.4	Oneri della sicurezza sul cantiere (non soggetto a ribasso)	€ 9.756,90	
	TOTALE LAVORI IN APPALTO (a1+a4)	€ 119.152,50	€ 119.152,50
B)	Somme a disposizione dei lavori (22%)		
b.1	IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 26.213,55	
b.2	Contributo Anac	€ 35,00	
b.3	Incentivo per funzioni tecniche quota 80%	€ 1.906,44	
b.4	Incentivo per funzioni tecniche quota 20%	€ 476,61	
b.5	Imprevisti (IVA inclusa)	€ 2.215,90	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 30.847,50	€ 30.847,50
	IMPORTO TOTALE PROGETTO ESECUTIVO		€ 150.000,00

Il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 33 del DPR 207/2010 ancora vigente e dall'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;

Vista la verifica e la validazione del progetto effettuate ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 dall'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in data 06/09/2023;

Rilevato che:

- l'importo dei lavori è stato stimato in netti € 150.000,00, di cui a base d'appalto € 119.152,50, comprensivi di € 9.756,90 per oneri della sicurezza ed € 15.044,68 per costo della manodopera, questi ultimi non soggetti a ribasso, si è ritenuto di procedere con affidamento diretto, ai sensi dell'art.50, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 36/2023, previa consultazione di 3 operatori economici del settore, ai sensi dell'art. 11 del Regolamento della Provincia di Reggio Emilia per la disciplina dei contratti, adottato con Delibera di Consiglio n. 22 del 28/09/2023. Entro la data di scadenza di presentazione, nessuna delle imprese invitate ha presentato la propria offerta a causa di altri impegni lavorativi;
- Il Responsabile Unico del Progetto ha ritenuto di procedere, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", alla "Affidamento diretto" (Registro di sistema n. PI314090-23) all'operatore economico, individuato fra gli iscritti nell'Albo della Provincia, GEMMALPE srl con sede legale in Modena, via Cesare Balbo n.84, P.IVA-C.F. IT02193120363;

Visto che:

- è pervenuta, tramite la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", l'offerta economica pari al 4% di ribasso;

- il RUP, in riferimento all'economicità ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall'operatore economico GEMMALPE srl con sede legale in Modena, via Cesare Balbo n.84, P.IVA-C.F. IT02193120363, che conclude in € 115.378,46 netti;

Atteso che occorre provvedere al pagamento del contributo di gara, nella misura di € 35,00, da corrispondere all'Autorità Nazionale Anticorruzione, a seguito dell'acquisizione del CIG, identificante la procedura in argomento;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dei lavori relativi all'“INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - ANNO 2023”, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 150.000,00;
- impegnare la spesa di € 150.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, quanto a € 100.000,00 finanziato da avanzo e quanto a € 50.000,00 finanziato da proventi da sanzioni al codice della strada accertati a carico di comuni ed unioni di comuni al cap. 322 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, esigibilità 2024;
- prendere atto dell'esito della procedura, tramite piattaforma SATER, per l'affidamento diretto dell'intervento in argomento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 36/2023;
- affidare direttamente, ai sensi del citato articolo, i relativi lavori all'impresa GEMMALPE s.r.l. - via Cesare Balbo n.84, P.IVA-C.F. IT02193120363, per l'importo netto di € 90.576,88, quale offerente il ribasso del 4%, a cui saranno aggiunti il costo della manodopera non soggetto a ribasso di € 15.044,68 e gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di € 9.756,90, pari a complessivi € 115.378,46, oltre all'IVA al 22% corrispondente all'importo lordo complessivo di € 140.761,72;
- di impegnare il contributo ANAC di € 35,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, esigibilità 2024;
- riapprovare il quadro economico complessivo che diventa il seguente:

A)	Lavori in appalto		
a.1	Importo Lavori	€ 109.395,60	
a.2	Costo della manodopera (non soggetto a ribasso)	€ 15.044,68	
a.3	Importo lavori a base d'asta (soggetto a ribasso)	€ 94.350,92	
a.4	Oneri della sicurezza sul cantiere (non soggetto a ribasso)	€ 9.756,90	
a.5	Importo lavori ribassato (-4%)	€ 90.576,89	
	TOTALE LAVORI IN APPALTO (a1+a4)	€ 115.378,46	€ 115.378,46
B)	Somme a disposizione dei lavori (22%)		
b.1	IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 25.383,26	
b.2	Contributo Anac	€ 35,00	

b.3	Incentivo per funzioni tecniche quota 80%	€ 1.906,44	
b.4	Incentivo per funzioni tecniche quota 20%	€ 476,61	
b.5	Imprevisti (IVA inclusa)	€ 6.820,23	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 34.621,54	€ 34.621,54
	IMPORTO TOTALE PROGETTO ESECUTIVO		€ 150.000,00

Dato atto che:

- l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023;
- all'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva nella misura del 5% dell'importo contrattuale ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, che disciplina specificamente gli affidamenti sotto la soglia comunitaria;
- con l'operatore economico GEMMALPE s.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
- il Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Raffaella Panciroli, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) A01D76A6C1 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C36G23000060007;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo dei lavori relativi all'*"INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - ANNO 2023"*, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 150.000,00, il cui quadro economico è così articolato:

A)	Lavori in appalto		
a.1	Importo Lavori	€ 109.395,60	
a.2	Costo della manodopera (non soggetto a ribasso)	€ 15.044,68	
a.3	Importo lavori a base d'asta (soggetto a ribasso)	€ 94.350,92	
a.4	Oneri della sicurezza sul cantiere (non soggetto a ribasso)	€ 9.756,90	
	TOTALE LAVORI IN APPALTO (a1+a4)	€ 119.152,50	€ 119.152,50
B)	Somme a disposizione dei lavori (22%)		
b.1	IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 26.213,55	

b.2	Contributo Anac	€ 35,00	
b.3	Incentivo per funzioni tecniche quota 80%	€ 1.906,44	
b.4	Incentivo per funzioni tecniche quota 20%	€ 476,61	
b.5	Imprevisti (IVA inclusa)	€ 2.215,90	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 30.847,50	€ 30.847,50
	IMPORTO TOTALE PROGETTO ESECUTIVO		€ 150.000,00

di impegnare la spesa di € 150.000,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, quanto a € 100.000,00 finanziato da avanzo e quanto a € 50.000,00 finanziato da proventi da sanzioni al codice della strada accertati a carico di comuni ed unioni di comuni al cap. 322 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, esigibilità 2024;

di impegnare il contributo ANAC di € 35,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, esigibilità 2024;

di prendere atto dell'esito della procedura tramite SATER per l'affidamento diretto dell'intervento in argomento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 36/2023;

di affidare direttamente, ai sensi del citato articolo, i relativi lavori all'impresa GEMMALPE s.r.l. - via Cesare Balbo n.84, P.IVA-C.F. IT02193120363, per l'importo netto di € 90.576,88, quale offerente il ribasso del 4%, a cui saranno aggiunti il costo della manodopera non soggetto a ribasso di € 15.044,68 e gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di € 9.756,90, pari a complessivi € 115.378,46, oltre all'IVA al 22% corrispondente all'importo lordo complessivo di € 140.761,72;

di dare atto che:

- l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023;
- all'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva nella misura del 5% dell'importo contrattuale ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, che disciplina specificamente gli affidamenti sotto la soglia comunitaria;
- con l'operatore economico GEMMALPE s.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
- il Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Raffaella Pancioli, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nei lavori di "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - ANNO 2023";

- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) A01D76A6C1 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C36G23000060007;

di riapprovare, a seguito dell'affidamento dei lavori, il quadro economico di progetto come segue, rimodulato altresì, a seguito del ribasso offerto:

A)	Lavori in appalto		
a.1	Importo Lavori	€ 109.395,60	
a.2	Costo della manodopera (non soggetto a ribasso)	€ 15.044,68	
a.3	Importo lavori a base d'asta (soggetto a ribasso)	€ 94.350,92	
a.4	Oneri della sicurezza sul cantiere (non soggetto a ribasso)	€ 9.756,90	
a.5	Importo lavori ribassato (-4%)	€ 90.576,89	
	TOTALE LAVORI IN APPALTO (a1+a4)	€ 115.378,46	€ 115.378,46
B)	Somme a disposizione dei lavori (22%)		
b.1	IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 25.383,26	
b.2	Contributo Anac	€ 35,00	
b.3	Incentivo per funzioni tecniche quota 80%	€ 1.906,44	
b.4	Incentivo per funzioni tecniche quota 20%	€ 476,61	
b.5	Imprevisti (IVA inclusa)	€ 6.820,23	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 34.621,54	€ 34.621,54
	IMPORTO TOTALE PROGETTO ESECUTIVO		€ 150.000,00

di dare atto che l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- relazione generale;
- capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 31/10/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma