

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1025 DEL 27/10/2023**

OGGETTO

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SULLA SP21, KM 5+100 IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA - AFFIDAMENTO N° 14 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023 e n. 182 del 29/09/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sul Ponte della SP21 sul Torrente Modolena al Km 5+100, in comune di Quattro Castella, si rendono necessarie le seguenti operazioni:
 - SOSTITUZIONE DEL RIEMPIMENTO CON CLS ALLEGGERITO, date le carenze strutturali mostrate dalla muratura esistente e vista la tipologia di mattoni che non risulta di tipo industriale, si è optato per la realizzazione di un nuovo riempimento;
 - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE E ADEGUAMENTO DELLA SEZIONE STRADALE;
 - RINFORZO FONDAZIONI PILA 2, necessaria a causa della fessurazione che probabilmente è dovuta ad un cedimento causato dalla realizzazione della briglia, quest'ultima realizzata successivamente al ponte;
 - APPLICAZIONE DI INTONACO STRUTTURALE AD INTRADOSSO DEGLI ARCHI lavorazione volta all'incremento di resistenza dell'arco che ad oggi si presenta in condizioni ammalorate;
 - RIPRISTINO DEI PROSPETTI, data la carenza di mattoni sui prospetti del ponte si è optato per un ripristino mediante mattoni originali, prelevandoli dal muro di sponda di valle;
 - SPOSTAMENTO MURO DI MONTE inerente le lavorazioni di adeguamento stradale;
 - REALIZZAZIONE TERRE ARMATE NELLA ZONA DI VALLE per ripristinare la scarpata con angoli di pendenza tra i 70° e gli 80°;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- con determinazione dirigenziale n. 174 del 24/02/2022, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023, il cui corrispettivo massimo di lavori, servizi e forniture affidabili è pari all'importo massimo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 470.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs n° 50/2016 con

contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;

- a seguito di procedura aperta, svolta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n° 50/2016, l'appalto in argomento è stato affidato, con determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n. 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e in qualità di mandanti da: TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L., con sede legale in Via Ganapini n. 27 - Fraz. Felina - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA, con sede legale in Isolato Maestà n. 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L., con sede legale in Viale Europa n. 91 - 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L., con sede legale in Via Vaiana n. 8 - 25059 Vezza d'Oglio (BS) - C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 99,38 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,51%, dando atto che, trattandosi di Accordo - Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di € 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 12,51% sull'elenco prezzi;
- attualmente sono già stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per € 1.561.053,63, come da quadro economico dei lavori già eseguiti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso e per procedere con la realizzazione dell' INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SU SP21, KM 5+100 SUL TORRENTE MODOLENA IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA - AFFIDAMENTO N° 14;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l'intervento predetto, concludente con una spesa complessiva stimata di € 1.290.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	894.705,95
	ONERI SICUREZZA	56.357,77
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	111.927,71
	TOTALE IN APPALTO	839.136,01
	IVA lavori (22%)	184.609,92
	Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	231.237,61
	Oneri per istruttoria pratica Arpae	75,00
	Oneri per indagini geognostiche e geofisiche (IVA Compresa)	8.158,74
	Indennità per occupazione aree private e ripristino	10.000,00

	stato dei luoghi	
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari all'80% di € 16.782,72	13.426,18
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D. lgs. 50/2016) pari al 20% di € 16.782,72	3.356,54
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	450.863,99
	TOTALE COMPLESSIVO	1.290.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	839.136,01

percentuale di incidenza della mano d'opera: 21,73 %;

il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

DOCUMENTI

– 10102206ESEGEELE_01a	Elenco elaborati
– 10102206ESEGERIL_01a	Relazione tecnica illustrativa
– 10102206ESEGEPM_01a	Piano di manutenzione
– 10102206ESEGECS_01a	Capitolato speciale d'appalto
Parte tecnica	
– 10102206ESEGECEM_01a	Computo metrico estimativo
– 10102206ESEGEQIM_01a	Quadro incidenza manodopera
– 10102206ESEGEPU_01a	Elenco prezzi unitario
– 10102206ESEGEANP_01a	Analisi Prezzi
– 10102206ESEGEPR_01a	Cronoprogramma
– 10102206ESEGEQEC_01a	Quadro economico
– 10102206ESESTRDC_01a	Relazione di calcolo
– 10102206ESEGERID_01a	Relazione idraulica
– 10102206ESEGEPS_01a	Piano di sicurezza e coordinamento
– 10102206ESEGERGE_01a	Relazione geologica

ELABORATI GRAFICI - GENERALI

– 10102206ESEGE001_01a	Carta tecnica regionale
– 10102206ESEGE002_01a	Estratto mappa
– 10102206ESEGE003_01a	Piano particellare d'esproprio

ELABORATI GRAFICI - CANTIERIZZAZIONE

– 10102206ESEGE004_01a	Cantierizzazione alveo
------------------------	------------------------

- 10102206ESEGGE005_01a Cantierizzazione impalcato
- 10102206ESEGGE006_01a Segnaletica temporanea

ELABORATI GRAFICI - ARCHITETTONICO

- 10102206ESEAR001_01a Architettonico stradale
- 10102206ESEAR002_01a Fotoinserimenti
- 10102206ESEAR003_01a Particolari costruttivi

ELABORATI GRAFICI - STRUTTURALE

- 10102206ESEST001_01a Carpenteria stato di fatto
- 10102206ESEST002_01a Fasi di realizzazione
- 10102206ESEST003_01a Demolizioni e ricostruzioni - Gialli e rossi
- 10102206ESEST003_02a Demolizioni e ricostruzioni- Sezioni trasversali - Gialli e rossi
- 10102206ESEST004_01a Carpenteria generale del ponte in progetto
- 10102206ESEST005_01a Fasi armatura
- 10102206ESEST006_01a Intervento di rinforzo della fondazione pila 2
- 10102206ESEST007_01a Armatura dell'arco in c.a. e soletta
- 10102206ESEST008_01a Armatura sbalzi
- 10102206ESEST009_01a Terre armate

ELABORATI GRAFICI - STRUTTURALE

- 10102206ESES V001_01a Relazione storica e illustrativa
- 10102206ESES V002_01a Documentazione fotografica
- 10102206ESES V003_01a Stato di fatto, pianta e sezione
- 10102206ESES V004_01a Carenze strutturali
- 10102206ESES V005_01a Stato di progetto: pianta, sezione long. E prospetto
- 10102206ESES V006_01a Stato di progetto: sezioni trasversali e fasi
- 10102206ESES V007_01a Sezioni trasversali di progetto: Demolizioni e ricostruzioni
- 10102206ESES V008_01a Particolari costruttivi
- 10102206ESES V009_01a Fotoinserimenti

DOCUMENTI – AUTORIZZAZIONI E PERMESSI

- 10102206ESEGGEAUT_01a Autorizzazione DLGS 42/2004
- 10102206ESEGGEAUT_02a Autorizzazione paesaggistica
- 10102206ESEGGEAUT_03a Nulla osta idraulico

- Sono stati acquisiti agli atti della Provincia tutti i pareri ed i nulla osta di legge, necessarie per intervenire così come si evince dall'elenco elaborati, ovvero:
 - file denominato “2023'05'19_ED_ponte modolena” riguardante l'autorizzazione ex art. 21 c. 4 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i., documento acquisito agli atti della

Provincia prot. 18449 del 24/05/2023;

- file denominato “*Autorizzazione paesistica procedura semplificata*” riguardante l' AUTORIZZAZIONE ex art. 146 D. Lgs. 22 gennaio 2004, n° 42 procedura semplificata di cui al comma 9 e D.P.R. N° 31/2017, documento acquisito agli atti della Provincia prot. 22672 del 26/06/2023;
- file denominato “*RE23T0031_Nulla_osta_idraulico_Montecavolo_v01*” riguardante il NULLA OSTA IDRAULICO – Pratica N. 31314/2023 – Codice procedimento RE23T0031 – Domanda di concessione di area demaniale per uso ponte a 2 corsie e area cantierizzazione, documento acquisito agli atti della Provincia prot. 31087 del 11/09/2023;

Contestualmente è stata richiesta la concessione a norma della L.R. 7/2004, art.17 per ponte a 2 corsie con realizzazione di pista ciclabile a sbalzo e la relativa cantierizzazione, il tutto autorizzato:

- file denominato “*2_ATTO_COMPLETO_2023_5351*” riguardante la determinazione dirigenziale n. DET-AMB-2023-5351 del 16/10/2023 avente ad oggetto “*L.R. 7/2004 - AREE DEMANIO IDRICO -CONCESSIONE PER OCCUPAZIONE DI AREADEMANIALE DI PERTINENZA DEL TORRENTEMODOLENA IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA(RE) - CODICE PRATICA 31314/2023 – CODICE PROCEDIMENTO RE23T0031 TITOLARE: PROVINCIA DI REGGIO EMILIA*”, documento acquisito agli atti della Provincia, prot. 35321 del 16/10/2023;

Tutto ciò premesso, si ritiene quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo dell' INTERVENTO MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SU SP21, KM 5+100 SUL TORRENTE MODOLENA IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA - AFFIDAMENTO N° 14, per un importo complessivo di € 1.290.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e dell'ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 1.290.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2023, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024, finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021;
- l'intervento rientra nell'obiettivo di gestione R08G1000;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 180 (centottanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'AFFIDAMENTO 14, in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - il codice CIG relativo l' ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;
 - il codice CIG relativo l' AFFIDAMENTO N° 14 è il A02231AC54 e il Codice Unico

di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202300029;

- l'Ing. Giuseppe Tummino Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n° 50/2016;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell' INTERVENTO MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SU SP21, KM 5+100 SUL TORRENTE MODOLENA IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA - AFFIDAMENTO N° 14, concludente in una spesa complessiva di € 1.290.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	894.705,95
	ONERI SICUREZZA	56.357,77
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	111.927,71
	TOTALE IN APPALTO	839.136,01
	IVA lavori (22%)	184.609,92
	Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	231.237,61
	Oneri per istruttoria pratica Arpae	75,00
	Oneri per indagini geognostiche e geofisiche (IVA Compresa)	8.158,74

	Indennità per occupazione aree private e ripristino stato dei luoghi	10.000,00
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D. lgs. 50/2016) pari all'80% di € 16.782,72	13.426,18
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 16.782,72	3.356,54
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	450.863,99
	TOTALE COMPLESSIVO	1.290.000,00

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicata;
- di impegnare la somma complessiva di € 1.290.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2023, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2024, finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'affidamento in argomento e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 180 (centottanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il codice CIG relativo l' ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;
 - il codice CIG relativo l' AFFIDAMENTO N° 14 è il A02231AC54 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202300029;
 - l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei manufatti, potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a

mantenere le condizioni minime di transitabilità del manufatto interessato, al fine di garantire la pubblica incolumità.

Allegato:

- Scheda ripartizione incentivo

Reggio Emilia, lì 27/10/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma