



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE E
PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP N° 5 NEL TRATTO TRA IL CAVO FIUMA E L'INTERSEZIONE CON LA SP N° 2 IN COMUNE DI REGGIOLO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

Reggio E. Ottobre 2023

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari
Geom. Fabrizio Vezzosi

RELAZIONE TECNICA

* * *

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429, sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale.

In particolare la SP n° 5 "Novellara-Reggiolo" costituisce un importante asse viario nell'ambito della rete viaria della Provincia di Reggio Emilia, infatti il suo prolungamento a sud con la SP n° 3 rappresenta un importante collegamento tra il capoluogo di Provincia, i Comuni della bassa reggiana e il casello autostradale A22 Reggiolo-Rolo.

Il tracciato della SP n° 5 della lunghezza di 12,2 Km, in particolare nel tratto Cavo Fiuma-Reggiolo, presenta un evidente ammaloramento della sovrastruttura stradale, conseguenti alla natura dei terreni (argillosi) sottostanti, nonché dall'elevato traffico veicolare caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti. Si rendono pertanto necessari ed urgenti interventi di ripristino del corpo stradale al fine di garantire adeguate condizioni di transitabilità e conseguente sicurezza della circolazione stradale.

Con deliberazione n. 594 del 21.04.2022 la Regione Emilia Romagna prende atto dell'assegnazione alla Regione stessa delle risorse FSC 2021-27 ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera d), della Legge n. 178 del 2020 per complessivi 107,7 milioni di euro di cui all'allegato 1 della delibera Cipess n. 79 del 22/12/2021. Con deliberazione n. 1209, del 18.07.2022 la Regione Emilia-Romagna ha ripartito dette risorse alle Province e Città metropolitana di Bologna per interventi di manutenzione straordinaria, adeguamento e nuove infrastrutture stradali di immediato avvio dei lavori ed in particolare alla Provincia di Reggio Emilia risultano destinati i seguenti fondi:

INTERVENTO	COSTO TOTALE	FINANZIAMENTO FSC	COFINANZIAM.
Messa in sicurezza della tangenziale di Montecchio (s.p. 67)	€ 850.000,00	€ 600.000,00	€ 250.000,00
Completamento della ciclo pedonale lungo la s.p. 63R tra Zurco e Cadelbosco di Sotto	€ 280.000,00	€ 180.000,00	€ 100.000,00
Messa in sicurezza della s.p. 5 nel tratto tra il cavo Fiuma e l'intersezione con la s.p. 2 in comune di Reggiolo	€ 475.119,00	€ 275.119,00	€ 200.000,00

Nella sopra citata delibera sono definite le seguenti procedure e modalità di impegno e di liquidazione e nello specifico la concessione dei contributi, con la contestuale assunzione dell'impegno di spesa, viene disposta, nei limiti delle risorse assegnate per ogni anno di bilancio, con atti formali del dirigente competente, in conformità ai principi e postulati previsti dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., a quanto previsto dalle norme di gestione di cui alla L.R. n. 40/2001, per quanto applicabili, e in particolare dalle disposizioni della deliberazione G.R. n. 324/2022, in premessa citata, dietro presentazione, da parte dei beneficiari del progetto di fattibilità tecnico-economica o livello progettuale superiore e del relativo provvedimento di approvazione, nel quale si dia atto della copertura finanziaria dell'intervento e si approvi il cronoprogramma di esigibilità della spesa.

Con determinazione dirigenziale n. 21849 del 10.11.2022 la Regione Emilia-Romagna ha concesso gli stanziamenti in parola.

Con le risorse disponibili pari ad € 475.119,00, si prevede la realizzazione di un insieme coordinato di lavorazioni, finalizzate alla messa in sicurezza del tratto della S.P. n° 5 ricompreso tra il Cavo Fiuma e l'intersezione con la S.P. n° 2, come di seguito descritto:

TRATTO A (da Cavo Fiuma a intersez. a strada comunale Via S.Venerio)
- scarifica/fresatura della sede stradale, e ricostruzione della sovrastruttura stradale con fornitura e posa di strato di binder e tappeto di usura con conglomerati bituminosi;

TRATTO B (da strada comunale Via S.Venerio a intersezione con la S.P. n° 2) fornitura e posa di tappeto di usura con conglomerato bituminoso.

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere più efficienti e sicure le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di più specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto.

Reggio Emilia li Ottobre 2023

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)
(Geom. Fabrizio Vezzosi)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE
E PATRIMONIO
(Ing. Valerio Bussei)