

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1021 DEL 27/10/2023**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP N° 5 NEL TRATTO TRA IL CAVO FIUMA E L'INTERSEZIONE CON LA SP N° 2 IN COMUNE DI REGGIOLO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01.03.2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07.06.2023 e n. 182 del 29.09.2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con deliberazione n. 594 del 21.04.2022 la Regione Emilia Romagna prende atto dell'assegnazione alla Regione stessa delle risorse FSC 2021-27 ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera d), della Legge n. 178 del 2020 per complessivi 107,7 milioni di euro di cui all'allegato 1 della delibera Cipess n. 79 del 22/12/2021;
- con deliberazione n. 1209 del 18.07.2022 la Regione Emilia-Romagna ha ripartito dette risorse alle Province e Città metropolitana di Bologna per interventi di manutenzione straordinaria, adeguamento e nuove infrastrutture stradali di immediato avvio dei lavori ed in particolare alla Provincia di Reggio Emilia risultano destinati i seguenti fondi:

INTERVENTO	COSTO TOTALE	FINANZIAMENTO FSC	COFINANZIAM.
Messa in sicurezza della tangenziale di Montecchio (s.p. 67)	€ 850.000,00	€ 600.000,00	€ 250.000,00
Completamento della ciclo pedonale lungo la s.p. 63R tra Zurco e Cadelbosco di Sotto	€ 280.000,00	€ 180.000,00	€ 100.000,00
Messa in sicurezza della s.p. 5 nel tratto tra il cavo Fiuma e l'intersezione con la s.p. 2 in comune di Reggiolo	€ 475.119,00	€ 275.119,00	€ 200.000,00

- nella sopra citata delibera sono definite le seguenti procedure e modalità di impegno e di liquidazione:
 - la concessione dei contributi, con la contestuale assunzione dell'impegno di spesa, viene disposta, nei limiti delle risorse assegnate per ogni anno di bilancio, con atti formali del dirigente competente, in conformità ai principi e postulati previsti dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., a quanto previsto dalle norme di gestione di cui alla L.R. n. 40/2001, per quanto applicabili, e in particolare dalle disposizioni della deliberazione G.R. n. 324/2022, in premessa citata, dietro presentazione, da parte dei beneficiari del progetto di fattibilità tecnico-economica o livello progettuale superiore e del relativo provvedimento di approvazione, nel quale si dia atto della copertura finanziaria dell'intervento e si approvi il cronoprogramma di esigibilità della spesa;

- in particolare la SP n. 5 “Novellara-Reggiolo” costituisce un importante asse viario nell’ambito della rete viaria della Provincia di Reggio Emilia, infatti il suo prolungamento a sud con la SP n. 3 rappresenta un importante collegamento tra il capoluogo di Provincia, i Comuni della bassa reggiana e il casello autostradale A22 Reggiolo-Rolo;
- il tracciato della SP n. 5 della lunghezza di 12,2 Km, in particolare nel tratto Cavo Fiuma-Reggiolo, presenta un evidente ammaloramento della sovrastruttura stradale, conseguenti alla natura dei terreni (argillosi) sottostanti, nonché dall’elevato traffico veicolare caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti. Si rendono pertanto necessari ed urgenti interventi di ripristino del corpo stradale al fine di garantire adeguate condizioni di transitabilità e conseguente sicurezza della circolazione stradale;

Considerato che:

- con le risorse disponibili pari ad € 475.119,00, si prevede la realizzazione di un insieme coordinato di lavorazioni, finalizzate alla messa in sicurezza del tratto della S.P. n° 5 ricompreso tra il Cavo Fiuma e l'intersezione con la S.P. n° 2, come di seguito descritto:
 TRATTO A (da Cavo Fiuma a intersezione strada comunale Via S.Venerio) - scarifica/fresatura della sede stradale e ricostruzione della sovrastruttura stradale con fornitura e posa di strato di binder e tappeto di usura in conglomerato bituminoso;
 TRATTO B (da strada comunale Via S.Venerio a intersezione con la S.P. n° 2) fornitura e posa di tappeto di usura in conglomerato bituminoso;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ha pertanto redatto il progetto esecutivo dell'intervento composto dai seguenti elaborati che sono conservati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:
 - Relazione Tecnica;
 - Elenco Prezzi Unitari;
 - Computo Metrico Estimativo;
 - Quadro economico;
 - Quadro Incidenza Manodopera;
 - Cronoprogramma dei Lavori
 - Piano di Sicurezza e Coordinamento
 - Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
 - Capitolato Speciale d'Appalto (parte tecnica);
 - Schema di Contratto;
 - Inquadramento Territoriale;
 - Planimetria su Ortofotopiano;
 - Sezioni Tipo;
- il quadro economico dell'intervento viene sintetizzato nel prospetto sotto riportato:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	370.013,94
b)	di cui COSTI MANODOPERA (non soggetti a ribasso)	63.557,30

c)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	5.343,74
d)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	301.112,90
	TOTALE NETTO IN APPALTO	370.013,94
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	290,00
f)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	390,00
g)	CONTRIBUTO ANAC	250,00
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D. Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 5.920,22	4.736,18
i)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D. Lgs. 36/2023) pari all'20% di € 5.920,22	1.184,04
l)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	81.404,00
m)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	8.979,96
n)	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	1.400,00
o)	SPESE TECNICHE (CSE e CSP) (oneri prev. e IVA inclusi)	6.470,88
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	105.105,06
	TOTALE COMPLESSIVO	475.119,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	370.013,94

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 17,12%

- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio Ing. Valerio Bussei ricopre anche il ruolo di RUP, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dell'art. 41, comma 8, del D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica/validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 475.119,00
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 36/2023 previa consultazione, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Dato atto che:

- gli elaborati afferenti alla relazione tecnica, al capitolato speciale d'appalto amministrativo, al computo metrico estimativo e al quadro economico, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre i restanti elaborati sono depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP N° 5 NEL TRATTO TRA IL CAVO FIUMA E L'INTERSEZIONE CON LA SP N° 2 IN COMUNE DI REGGIOLO;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dagli artt. 94 e ss del D.Lgs. n. 36/2023;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
- la spesa complessiva di € 475.119,00, è finanziata per € 200.000,00 con fondi provinciali (avanzo) e per € 275.119,00 con trasferimenti dalla Regione Emilia-Romagna, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5196 del PEG 2023, codice V livello

2020109012 e inserito nell'elenco annuale 2023 del Programma Triennale delle OO.PP. 2023-2025 della Provincia;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) A022883347 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C77H21000680004;

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento L00209290352202300013;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo relativo a "INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP N° 5 NEL TRATTO TRA IL CAVO FIUMA E L'INTERSEZIONE CON LA SP N° 2 IN COMUNE DI REGGIOLO", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 475.119,00 come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	370.013,94
b)	di cui COSTI MANODOPERA (non soggetti a ribasso)	63.557,30
c)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	5.343,74
d)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	301.112,90
	TOTALE NETTO IN APPALTO	370.013,94
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	290,00
f)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	390,00
g)	CONTRIBUTO ANAC	250,00
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D. Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 5.920,22	4.736,18
i)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D. Lgs. 36/2023) pari all'20% di € 5.920,22	1.184,04

l)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	81.404,00
m)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	8.979,96
n)	PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	1.400,00
o)	SPESE TECNICHE (CSE e CSP) (oneri prev. e IVA inclusi)	6.470,88
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	105.105,06
	TOTALE COMPLESSIVO	475.119,00

- di dare atto che la spesa complessiva di € 475.119,00, è finanziata per € 200.000,00 con fondi provinciali (avanzo) e per € 275.119,00 con trasferimenti dalla Regione Emilia-Romagna, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Pluriennale 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5196 del PEG 2023, codice V livello 2020109012 e inserito nell'elenco annuale 2023 del Programma Triennale delle OO.PP. 2023-2025 della Provincia;
- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 36/2023 previa consultazione, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs 36/2023, purché siano ammesse almeno cinque offerte, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di dare atto che:
 - il codice CIG è il n.A022883347, il codice CUP è il n.C77H21000680004, e il CUI è il n. L00209290352202300013;
 - gli elaborati afferenti alla relazione tecnica, al capitolato speciale d'appalto amministrativo, al computo metrico estimativo e al quadro economico, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, mentre i restanti elaborati sono depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP N° 5 NEL TRATTO TRA IL CAVO FIUMA E L'INTERSEZIONE CON LA SP N° 2 IN COMUNE DI REGGIOLO;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dagli artt. 94 e ss del D.Lgs. n. 36/2023;

- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione; la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorché sarà entrato in vigore verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dell'art. 41, comma 8, del D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica/validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs. 36/2023;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura, previsto dall'art. 52 del D.Lgs. n. 36/2023.

Allegati:

- Relazione tecnica esplicativa
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)
- Computo metrico estimativo
- Quadro economico

Reggio Emilia, li 27/10/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma