

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 990 DEL 18/10/2023**

OGGETTO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE E RIPRISTINO DELLE STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO DEL PONTE SUL TORRENTE TRESINARO SULLA SP37 AL KM 6+800. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023 e n. 182 del 29/09/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 157 del 07/03/2023, è stato affidato il servizio tecnico di Progettazione definitiva, esecutiva, direzione dei lavori, rilascio del certificato di regolare esecuzione e della relazione a strutture ultimate, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 202, all' Ing. Claudio Torreggiani con sede in via Tassoni n. 32 a Reggio Emilia – C.F. TRRCLD60B17H223Y e P.IVA 01487610352;
- con determinazione dirigenziale n. 332 del 18/04/2023, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di "Messa in sicurezza del piano viabile e ripristino delle strutture in cemento armato del Ponte sul Torrente Tresinaro sulla SP37 al Km 6+800 - CUP C67H18001500001", completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 465.000,00 di cui € 300.000,00 per lavori (comprensivi di € 25.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come risulta dal seguente quadro economico:

| | | |
|--|---|---------------------|
| LAVORI IN APPALTO | | |
| - Lavori a misura (soggetti a ribasso) | € | 275.000,00 |
| - Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) | € | 25.000,00 |
| TOTALE LAVORI IN APPALTO | | € 300.000,00 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| - IVA lavori (22%) | € | 66.000,00 |
| - Spese tecniche progettazione definitiva-esecutiva e direzione lavori | € | 19.400,00 |
| - Contributi previdenziali (4%) spese tecniche progettazione e d.l. | € | 776,00 |
| - IVA (22%) spese tecniche progettazione e d.l. | € | 4.438,72 |
| - Spese tecniche coordinamento sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione | € | 4.500,00 |
| - Contributi previdenziali (4%) spese tecniche coordinamento sicurezza | € | 180,00 |
| - IVA (22%) spese tecniche coordinamento sicurezza | € | 1.029,60 |
| - Spese per indagini, prove e analisi laboratorio per conoscenza struttura | € | 10.000,00 |
| - IVA. (22%) spese per indagini e analisi laboratorio | € | 2.200,00 |
| - Incentivo per funzioni tecniche - art.113 D.Lgs. 50/2016 - 80% (non impon. IVA) | € | 4.800,00 |
| - Incentivo per funzioni tecniche - art.113 D.Lgs. 50/2016 - 20% (non impon. IVA) | € | 1.200,00 |
| - Contributo ANAC (non imponibile IVA) | € | 250,00 |
| - Lavori in economia, imprevisti, prove per CRE, accordi bonari e arrot. (compr.IVA) | € | 50.225,68 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | € 165.000,00 |
| TOTALE INTERVENTO | | € 465.000,00 |

Responsabile Unico del Procedimento, ex art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giuseppe Tummino;

A seguito dell'esito di procedura negoziata, ai sensi dell'art. 51, comma 1, lett. a) n. 2, par 2.2. del DL 77/2021, convertito nella legge 108/2021, con determinazione dirigenziale n. 499 del 01/06/2023, i relativi lavori sono stati aggiudicati all'impresa MANTOVANI COSTRUZIONI STRADALI DI MATTEO MANTOVANI P.IVA IT01875590208, che ha offerto un ribasso dello 8,43%, corrispondente ad un importo complessivo netto di € 276.817,50 (IVA esclusa), di cui € 25.000,00 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre all'IVA di legge, pari a complessivi lordi € 337.717,35;

Con detta impresa, in data 21/07/2023, è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. ord. 89/2023 - Prot. 24450/1/2023;

Il quadro economico di progetto, a seguito dell'aggiudicazione, è risultato il seguente:

| QUADRO ECONOMICO | | |
|--|---------------------|---------------------|
| LAVORI | Progetto | Aggiudicazione |
| Lavori a misura (soggetti a ribasso) | € 275.000,00 | € 251.817,50 |
| Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) | € 25.000,00 | € 25.000,00 |
| Totale lavori in appalto | € 300.000,00 | € 276.817,50 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| IVA Lavori (22%) | € 66.000,00 | € 60.899,85 |
| Spese tecniche progettazione definitiva-esecutiva e direzione lavori | € 19.400,00 | € 19.400,00 |
| Contributi previdenziali (4%) spese tecniche progettazione e d.l. | € 180,00 | € 180,00 |
| IVA (22%) spese tecniche coordinamento sicurezza | € 1.029,60 | € 1.029,60 |
| Spese per indagini, prove e analisi laboratorio per conoscenza struttura | € 10.000,00 | € 10.000,00 |
| IVA. (22%) spese per indagini e analisi laboratorio | € 2.200,00 | € 2.200,00 |
| IVA (22%) spese tecniche coordinamento sicurezza | | |
| Spese per indagini, prove e analisi laboratorio per conoscenza struttura | € 8.540,00 | € 8.540,00 |
| IVA. (22%) spese per indagini e analisi laboratorio | € 300,00 | € 300,00 |
| Incentivo per funzioni tecniche - art.113 D.Lgs. 50/2016 - 80% (non impon. IVA) | € 4.800,00 | € 4.800,00 |
| Incentivo per funzioni tecniche - art.113 D.Lgs. 50/2016 - 20% (non impon. IVA) | € 1.200,00 | € 1.200,00 |
| Contributo ANAC (non imponibile IVA) | € 250,00 | € 250,00 |
| Lavori in economia, imprevisti, prove per CRE, accordi bonari e arrot. (compr.IVA) | € 50.225,68 | € 50.225,68 |
| Ribasso e minore IVA | | € 28.282,65 |
| Totale somme a disposizione | € 165.000,00 | € 188.182,50 |
| TOTALE INTERVENTO | € 465.000,00 | € 465.000,00 |

per detti lavori è stata disposta la consegna, in via d'urgenza, in data 03/07/2023, come da relativo verbale;

Evidenziato che, in corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire delle variazioni:

- sostituzione delle barriere metalliche bordo rilevato del lato sud-ovest con un terminale speciale per barriera di sicurezza ad assorbimento di energia bidirezionale e bilaterale;

- sostituzione delle barriere di sicurezza in acciaio zincato con barriere di sicurezza in acciaio Corten, sia per le barriere bordo ponte che per le barriere bordo rilevato; in questo modo, oltre ad un più gradevole aspetto estetico, si è migliorata la durabilità delle barriere, perché l'acciaio Corten non è soggetto a significativa corrosione;
- realizzazione di un rivestimento colorato protettivo dei marciapiedi, a base di resine acriliche in emulsione acquosa, per la protezione e l'impermeabilizzazione del getto in calcestruzzo dei marciapiedi;
- ripristino del calcestruzzo del bordo impalcato, comprensivo del disboscamento necessario per l'esecuzione della lavorazione;
- prova di carico statica con rilevazione delle frecce all'intradosso dell'impalcato con sensori elettrici montati su aste telescopiche disposti in mezzera travi (4), appoggi e L/4 trave di bordo, e misurazione delle frecce "dinamiche" durante il transito in velocità sull'impalcato e durante una frenata di un autocarro. Entrambe eseguite ai sensi del paragrafo 7.5 delle linee guida ponti approvate con DM 204 del 01/07/2022 pubblicato in GU Serie Generale n. 204 del 23/08/2023;

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile, in quanto si è potuto scegliere il terminale speciale solo dopo aver visto l'avanzamento dei lavori relativi all'uscita del costruendo autolavaggio, ed anche il protettivo per il marciapiede si è scelto solo dopo aver notato che il ritiro fisiologico del cls, pur controllato, ha lasciato qualche crepa superficiale che farebbe infiltrare acqua, oltre a tutti gli altri aspetti di variante, valutabili solo in corso d'opera;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;

Detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alle seguenti categorie:

- OG3 per euro 231.615,56;
- OS12-A per euro 72.644,10;

I lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi il RUP, su richiesta dell'impresa, ha concesso ai sensi dell'art. 107 comma 5 del D.Lgs. 50/2016, una proroga di 30 giorni sul termine di scadenza contrattuale (Prot. 31970 del 18/09/2023);

Detta variante conclude nell'importo netto di € 27.442,16, portando l'importo contrattuale da € 276.817,50 a € 304.259,66, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;

In data 09/10/2023 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi;

L'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 09/10/2023, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;

Si riporta nel seguito il quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

| QUADRO ECONOMICO | | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| LAVORI | Progetto | Aggiudicazione | Variante | Differenze |
| Lavori a misura (soggetti a ribasso) | € 275.000,00 | € 251.817,50 | € 279.259,66 | € 27.442,16 |
| Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) | € 25.000,00 | € 25.000,00 | € 25.000,00 | € 0,00 |
| Totale lavori in appalto | € 300.000,00 | € 276.817,50 | € 304.259,66 | € 27.442,16 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | | | | |
| IVA Lavori (22%) | € 66.000,00 | € 60.899,85 | € 66.937,12 | € 6.037,27 |
| Spese tecniche progettazione definitiva-esecutiva e direzione lavori | € 19.400,00 | € 19.400,00 | € 19.400,00 | € 0,00 |
| Contributi previdenziali (4%) spese tecniche progettazione e d.l. | € 776,00 | € 776,00 | € 776,00 | € 0,00 |
| IVA (22%) spese tecniche progettazione e d.l. | € 4.438,72 | € 4.438,72 | € 4.438,72 | € 0,00 |
| Spese tecniche coordinamento sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione | € 4.500,00 | € 4.500,00 | € 4.500,00 | € 0,00 |
| Contributi previdenziali (4%) spese tecniche coordinamento sicurezza | € 180,00 | € 180,00 | € 180,00 | € 0,00 |
| IVA (22%) spese tecniche coordinamento sicurezza | € 1.029,60 | € 1.029,60 | € 1.029,60 | € 0,00 |
| Spese per indagini, prove e analisi laboratorio per conoscenza struttura | € 10.000,00 | € 10.000,00 | € 3.052,42 | -€ 6.947,58 |
| IVA. (22%) spese per indagini e analisi laboratorio | € 2.200,00 | € 2.200,00 | € 671,53 | -€ 1.528,47 |
| Incentivo per funzioni tecniche - art.113 D.Lgs. 50/2016 - 80% (non impon. IVA) | € 4.800,00 | € 4.800,00 | € 4.800,00 | € 0,00 |
| Incentivo per funzioni tecniche - art.113 D.Lgs. 50/2016 - 20% (non impon. IVA) | € 1.200,00 | € 1.200,00 | € 1.200,00 | € 0,00 |
| Contributo ANAC (non imponibile IVA) | € 250,00 | € 250,00 | € 250,00 | € 0,00 |
| Lavori in economia, imprevisti, prove per CRE, accordi bonari e arrot. (compr.IVA) | € 50.225,68 | € 50.225,68 | € 53.504,95 | € 3.279,27 |
| Ribasso e minore IVA | | € 28.282,65 | € 0,00 | -€ 28.282,65 |
| Totale somme a disposizione | € 165.000,00 | € 188.182,50 | € 160.740,35 | -€ 27.442,16 |
| TOTALE INTERVENTO | € 465.000,00 | € 465.000,00 | € 465.000,00 | |

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo

netto di € 27.442,16, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 304.259,66, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;

dare atto che:

- la maggiore spesa per i lavori di netti € 27.442,16, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 33.479,43, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116, impegno n. 923/2023 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2023, finanziata con fondi di cui al DM n. 49 del 06/02/2018;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 9772437620 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C67H18001500001;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG8 del PEG 2023;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di "*Messa in sicurezza del piano viabile e ripristino delle strutture in cemento armato del Ponte sul Torrente Tresinaro sulla SP37 al Km 6+800 - CUP C67H18001500001*";

di prendere atto e approvare inoltre:

- la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c, del D.Lgs. 50/2016, dell'importo di € 27.442,16, che porta l'importo contrattuale dei lavori a netti € 304.259,66, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

| QUADRO ECONOMICO | | | | |
|---|--------------|----------------|--------------|-------------|
| LAVORI | Progetto | Aggiudicazione | Variante | Differenze |
| Lavori a misura (soggetti a ribasso) | € 275.000,00 | € 251.817,50 | € 279.259,66 | € 27.442,16 |
| Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) | € 25.000,00 | € 25.000,00 | € 25.000,00 | € 0,00 |
| Totale lavori in appalto | € 300.000,00 | € 276.817,50 | € 304.259,66 | € 27.442,16 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | | | | |
| IVA Lavori (22%) | € 66.000,00 | € 60.899,85 | € 66.937,12 | € 6.037,27 |
| Spese tecniche progettazione definitiva-esecutiva e direzione lavori | € 19.400,00 | € 19.400,00 | € 19.400,00 | € 0,00 |
| Contributi previdenziali (4%) spese tecniche progettazione e d.l. | € 776,00 | € 776,00 | € 776,00 | € 0,00 |
| IVA (22%) spese tecniche progettazione e d.l. | € 4.438,72 | € 4.438,72 | € 4.438,72 | € 0,00 |
| Spese tecniche coordinamento sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione | € 4.500,00 | € 4.500,00 | € 4.500,00 | € 0,00 |
| Contributi previdenziali (4%) spese tecniche | € 180,00 | € 180,00 | € 180,00 | € 0,00 |

| | | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|--------------|
| coordinamento sicurezza | | | | |
| IVA (22%) spese tecniche coordinamento sicurezza | € 1.029,60 | € 1.029,60 | € 1.029,60 | € 0,00 |
| Spese per indagini, prove e analisi laboratorio per conoscenza struttura | € 10.000,00 | € 10.000,00 | € 3.052,42 | -€ 6.947,58 |
| IVA. (22%) spese per indagini e analisi laboratorio | € 2.200,00 | € 2.200,00 | € 671,53 | -€ 1.528,47 |
| Incentivo per funzioni tecniche - art.113 D.Lgs. 50/2016 - 80% (non impon. IVA) | € 4.800,00 | € 4.800,00 | € 4.800,00 | € 0,00 |
| Incentivo per funzioni tecniche - art.113 D.Lgs. 50/2016 - 20% (non impon. IVA) | € 1.200,00 | € 1.200,00 | € 1.200,00 | € 0,00 |
| Contributo ANAC (non imponibile IVA) | € 250,00 | € 250,00 | € 250,00 | € 0,00 |
| Lavori in economia, imprevisti, prove per CRE, accordi bonari e arrot. (compr.IVA) | € 50.225,68 | € 50.225,68 | € 53.504,95 | € 3.279,27 |
| Ribasso e minore IVA | | € 28.282,65 | € 0,00 | -€ 28.282,65 |
| Totale somme a disposizione | € 165.000,00 | € 188.182,50 | € 160.740,35 | -€ 27.442,16 |
| TOTALE INTERVENTO | € 465.000,00 | € 465.000,00 | € 465.000,00 | |

- il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa MANTOVANI COSTRUZIONI STRADALI DI MATTEO MANTOVANI P.IVA IT01875590208, che si è resa disponibile, a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale, senza iscrivere riserva alcuna;

di dare atto che:

- i nuovi prezzi sono stati dedotti dal Listino Prezzi ANAS e dal Listino prezzi della Regione Emilia-Romagna, attualmente in vigore, per le voci non ricomprese in detti listini sono state formulate analisi prezzi, in applicazione di quanto stabilito dal comma 5, dell'art. 8 del D.M. 49 del 2018.
- la maggiore spesa per i lavori di netti € 27.442,16, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 33.479,43, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5116, impegno n. 923/2023 del PEG 2023, codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2023, finanziata con fondi di cui al DM n. 49 del 06/02/2018;
- tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 09/10/2023 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;

- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;

Ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9772437620 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C67H18001500001;

Il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Allegati:

- Quadro comparativo di variante
- Relazione tecnica di Variante

Reggio Emilia, li 18/10/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma