

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 973 DEL 12/10/2023**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER L'ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI DI LABORATORIO SUI CONGLOMERATI BITUMINOSI NELL'AMBITO DI ACCORDO QUADRO, PER INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE 2° STRALCIO DAL KM. 6+400 AL KM. 7+000 - AFFIDAMENTO 8

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023 e n. 182 del 29/09/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- si rende necessario effettuare adeguate indagini preliminari per verificare le condizioni dei piani viabili di strade e manufatti delle infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia, nonché per la verifica dell'esecuzione degli interventi già in corso di realizzazione, consistenti in prove sia in sito che in laboratorio sui conglomerati bituminosi;
- l'esecuzione di prove e indagini sui materiali è un'attività specialistica che richiede l'impiego di mezzi e attrezzature specifici e di risorse umane allo scopo formate, che non sono reperibili tra il personale in servizio alla Provincia di Reggio Emilia, e che pertanto si rende necessario affidare esternamente tale servizio;
- con propria determinazione n. 108 del 21/02/2023 è stato affidato il servizio di prove sui conglomerati bituminosi delle infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia, tramite Accordo Quadro, ex art. 54 del D.Lgs. 50/2016, di seguito "Codice", mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 (CIG: n. 9664472E94) alla ditta TECNOCONTROLLI srl con sede in Via Marzocchi, 27, 40012 Calderara di Reno (BO), p. IVA 02279781203;
- con la medesima determina è stato definito il valore a base di gara, quale importo massimo degli affidamenti del presente servizio, realizzabili nel periodo di durata dell'Accordo Quadro, pari ad € 50.000,00 (IVA 22% esclusa);

Considerato che:

- l'impegno di spesa viene assunto in corrispondenza dei singoli affidamenti realizzati nell'ambito dell'Accordo Quadro, fino alla concorrenza massima di € 50.000,00, quale importo complessivo del quadro economico dell'Accordo Quadro medesimo ed entro la durata massima contrattuale di quattro anni;
- la relativa spesa trova copertura nel quadro economico del lavoro cui afferisce;
- è pertanto necessario che i Responsabili del Procedimento predispongano un computo metrico estimativo delle prove da realizzare e verifichino che vi sia capienza della somma necessaria all'interno dell'Accordo Quadro;

Dato atto che:

- sono in corso di realizzazione i lavori di MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE 2° STRALCIO DAL KM. 6+400

AL KM. 7+000 per i quali si rende necessario eseguire prove e indagini come risulta dal seguente prospetto economico:

	€
IMPORTO PROVE COME DA C.M.E.	780,00
RIBASSO 28,55%	222,69
IMPORTO AL NETTO DEL RIBASSO	557,31
IVA	122,61
TOTALE COMPLESSIVO	679,92

- Il Responsabile Unico del Procedimento è l' Ing. Valerio Bussei;

Verificato concretamente che ricorrono nella circostanza in esame le condizioni previste dalla normativa per affidare esternamente il servizio, non essendo possibile svolgerlo con risorse interne;

Ritenuto di:

- avvalersi del servizio di esecuzione di prove e indagini sui materiali e in sito affidando le medesime alla ditta Tecnocontrolli srl nell'ambito del succitato Accordo Quadro;
- di impegnare la relativa spesa di € 679,92, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2023, impegno 789/2023, finanziato da fondi ministeriali di cui al DM. 49/2018, codice V livello 2020109012

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) 9482542933 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C37H18001750006 dei lavori di MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE 2° STRALCIO DAL KM. 6+400 AL KM. 7+000;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertato che:

- il Responsabile del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro Ing. Valerio Bussei, visto il computo metrico delle prove redatto dal Geom. Alberto Marastoni, ha verificato che vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del

presente atto;

D E T E R M I N A

- di affidare alla ditta TECNOCONTROLLI srl con sede in Via Marzocchi, 27, 40012 Calderara di Reno (BO), p. IVA 02279781203 l'esecuzione delle prove e indagini funzionali ai lavori di MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE 2° STRALCIO DAL KM. 6+400 AL KM. 7+000 secondo il computo metrico estimativo che si allega;
- dare atto che l'aggiudicazione definitiva è già efficace, essendo stata effettuata la verifica del possesso dei requisiti prescritti;
- di dare atto che ai fini della gestione del servizio si fa riferimento al contratto stipulato con la ditta TECNOCONTROLLI srl in data 17.04.2023 a seguito della procedura di affidamento dell'Accordo Quadro;
- di impegnare la relativa spesa di € 679,92, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2023, impegno 789/2023, finanziato da fondi ministeriali di cui al DM. 49/2018, codice V livello 2020109012;
- di dare atto che per i lavori di MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE 2° STRALCIO DAL KM. 6+400 AL KM. 7+000, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Gara (CIG) 9482542933 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C37H18001750006.

ALLEGATI:

- Computo metrico estimativo

Reggio Emilia, lì 12/10/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma