



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE
STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO
DI PRONTO INTERVENTO , REPARTO SUD
MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023
PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI

AFFIDAMENTO 10

RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE DEI VIADOTTI
SULLA SP486R DAL KM 37+300 AL KM 42+700

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n°	Data Progetto SETTEMBRE 2023	N° P.E.G.	Nome File
---------	---------------------------------	-----------	-----------

INDICE

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	2
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	4

1. PREMessa

L'intervento consiste nel risanamento del corpo stradale del tratto di SP 486R dal km 37+300 al km 42+700, i lavori fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto n. 49, del 16 febbraio 2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI" con specifico affidamento n. 10.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento per il risanamento del corpo stradale della SP 486R dal km 37+300 al km 42+700, si è reso necessario a causa dei cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare in quel tratto di strada, dovuti soprattutto all'elevato traffico veicolare in transito, la pavimentazione presenta numerose fessurazioni a ragnatela e/o a blocchi.

L'intervento in progetto consiste nel rifacimento del corpo stradale, fresando i conglomerati bituminosi esistenti ed ammalorati e riposando lo strato di binder e di usura e se necessita nei punti maggiormente ammalorati andrà integrato il sottofondo con adeguato spessore di misto cementato.

SEZIONE TIPO 3

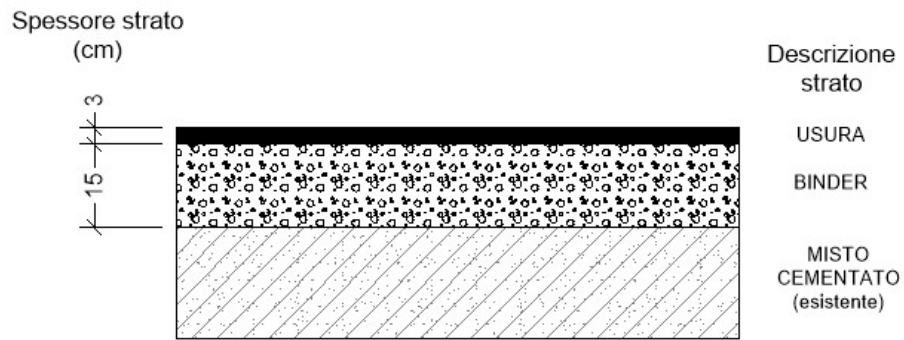


Fig. 1 - Sezioni tipo di risanamento del corpo stradale dove necessario il rifacimento del solo pacchetto dei conglomerati bituminosi.

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	243.865,15
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	6.822,00
	Importo Lavori soggetti a ribasso	237.043,15
	Ribasso	-4.266,78
	TOTALE NETTO	239.598,37
c)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 4.791,96	3.833,57
d)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 4.791,96	958,39
e)	I.V.A. LAVORI	52.711,64
f)	Prove di laboratorio	1.699,80
g)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista €180,00 Assicurazione Validatore € 180,00	360,00
h)	IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	838,23
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	60.401,63
	TOTALE COMPLESSIVO	300.000,00