

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 963 DEL 12/10/2023**

**OGGETTO**

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DEL PONTE SUL TORRENTE  
LODOLA SULLA SP37 AL KM 3+900. APPROVAZIONE STATO FINALE, RELAZIONE  
SUL CONTO FINALE E CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023 e n. 182 del 29/09/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, quale Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile Unico del Procedimento fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 420 del 09/06/2021, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di "Messa in sicurezza del piano viabile del ponte sul Torrente Lodola sulla SP37 al km 3+900", per l'importo di € 195.000,00, di cui € 146.939,29 netti per lavori, comprensivi di € 13.998,14 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, come da Quadro Economico di seguito riportato, finanziato per € 145.000,00 dalle risorse di cui al D.M. 49/2018 (accertamento 186/2020 cap. 848 del PEG 2020) e per € 50.000,00 finanziato da proventi derivanti da sanzioni al codice della strada versate da Unioni di comuni (cap. 310 del PEG 2020):

	Importo Parziale	Importo Totale
<b>LAVORI</b>		
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTI A RIBASSO (di cui € 18.306,00 per costo della manodopera)	€ 132.941,15	
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 13.998,14	
Totale lavori in appalto		€ 146.939,29
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
I.V.A. sui lavori in appalto (22%) e arrotondamento	€ 32.334,49	
INCARICO per servizio tecnico per la DIREZIONE LAVORI (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 8.627,84	
Contributo ANAC	€ 400,00	
ASSICURAZIONI (IVA inclusa)	€ 800,00	
IMPREVISTI E ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	€ 3.000,00	
PROVE DI LABORATORIO, RILIEVI E ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	€ 900,00	
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 80%	€ 1.410,62	
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 20%	€ 587,76	
Totale somme a disposizione		€ 48.060,71
<b>TOTALE INTERVENTO</b>		<b>€ 195.000,00</b>

- con la medesima determinazione si è disposto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) della Legge n. 120/2020, modificata dall'art. 51 della legge 108/2021, l'affidamento diretto dei lavori, previa indagine esplorativa di mercato tra 3 operatori economici e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo, ai sensi degli artt. 95 e 36 comma

9bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., all'impresa EDIL PIGHINI s.r.l., con sede legale in Via Monte Cisa n. 8, fraz. Montecagno - Ventasso (RE) - P.IVA 01518860356, che ha offerto un ribasso percentuale del 12,30% sull'importo a base di gara, corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 130.587,53, comprensivi di € 13.998,14 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad IVA;

- con detta impresa, il 26/07/2021, è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. ord. 14/2021 - Prot. 15755/1/2019;
- il quadro economico di progetto, a seguito dell'aggiudicazione è risultato il seguente:

	Progetto	Aggiudicazione
<b>LAVORI</b>		
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTI A RIBASSO (di cui € 18.306,00 per costo della manodopera)	€ 132.941,15	€ 116.589,39
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 13.998,14	€ 13.998,14
Totale lavori in appalto	€ 146.939,29	€ 130.587,53
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
I.V.A. sui lavori in appalto (22%) e arrotondamento	€ 32.334,49	€ 28.729,26
INCARICO per servizio tecnico per la DIREZIONE LAVORI (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 8.627,84	€ 8.627,84
Contributo ANAC	€ 400,00	€ 400,00
ASSICURAZIONI (IVA inclusa)	€ 800,00	€ 800,00
IMPREVISTI E ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	€ 3.000,00	€ 3.000,00
PROVE DI LABORATORIO, RILIEVI E ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	€ 900,00	€ 900,00
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 80%	€ 1.410,62	€ 1.410,62
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 20%	€ 587,76	€ 587,76
Ribasso e minore IVA		€ 19.956,99
Totale somme a disposizione	€ 48.060,71	€ 64.412,47
<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>€ 195.000,00</b>	<b>€ 195.000,00</b>

- con determinazione dirigenziale n. 1012 del 28/12/2020 si è proceduto all'affidamento del servizio tecnico di Direzione Lavori nell'esecuzione dell'intervento in argomento, all'Ing. Marco Arduini, con studio in Via Pindemonte n. 16 a Reggio Emilia – C.F. RDNMRC64R04H223G – P.IVA 01826840355, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia Sez. A, al n. 921;
- con determinazione dirigenziale n.164 del 09/03/2021 le funzioni di coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione sono state affidate all'ing. Filippo Dellagiacomma, con studio a Ligonchio in Comune di Ventasso (RE), in Via Alla Valla n. 33/1 – C.F. DLLFPP81M13C219Q - P.IVA 02490660350, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 2004;
- i lavori, intrapresi in via d'urgenza il 12/07/2021, sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori in data 29/07/2021, come da relativo verbale; il termine utile per dare finiti i lavori veniva fissato al 09/10/2021;

- a seguito specifica richiesta dell'impresa, con PEC prot. 27647/1/2019 in data 08/10/2021, venivano concessi 15 giorni di proroga per il completamento delle opere, per cui la data di ultimazione dei lavori risultava posticipata al 24/10/2021;
- per motivi legati al regime di traffico, la Direzione Lavori ha dovuto disporre che le demolizioni relative al piano viabile avvenissero in due momenti successivi: la prima ha interessato la corsia nord (direzione Albinea), la seconda la corsia sud (direzione Scandiano); una volta scoperta interamente la soletta grezza e idrodemolita la parte superficiale della stessa, secondo le quote di progetto di ogni singola corsia, è stato possibile fissare le quote definitive di estradosso della soletta finita, sezione per sezione;
- in corso d'opera si è dunque riscontrata la necessità di eseguire un getto di calcestruzzo leggero per mantenere inalterata la livelletta esistente sulle spalle, senza però aumentare la massa permanente presente sull'opera d'arte, lavorazione non prevista nel contratto di appalto, per la cui esecuzione è stato approvato un apposito verbale di nuovi prezzi in data 21/08/2021;
- altre quantità e lavorazioni hanno richiesto alcune lievi variazioni in aumento, alla luce delle misure definitive emerse in fase di cantiere, senza peraltro variare in modo sostanziale il progetto, tenuto conto che per le modifiche di cui sopra si è provveduto a ricalcolare parzialmente anche gli oneri della sicurezza;
- dal 22/10/2021 i lavori sono stati sospesi per la redazione di specifica perizia di variante;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia di variante e suppletiva che modificava alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;
- detti lavori non hanno alterato la natura generale del contratto, poiché non introducevano lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto, trattandosi, anche nel caso della variante, di opere stradali afferenti pertanto alla categoria OG3 per € 19.466,70;
- detta variante, approvata con determinazione dirigenziale n. 281 del 25/03/2022, concludeva nell'importo netto di € 19.466,70 e portava il valore netto contrattuale da € 130.587,53 a € 150.054,23, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

QUADRO ECONOMICO				
LAVORI	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTI A RIBASSO	€ 132.941,15	€ 116.589,39	€ 135.732,09	+ € 19.142,70

(di cui € 18.306,00 per costo della manodopera)				
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 13.998,14	€ 13.998,14	€ 14.322,14	€ 324,00
Totale lavori in appalto	€ 146.939,29	€ 130.587,53	€ 150.054,23	+ € 19.466,70
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
I.V.A. sui lavori in appalto (22%) e arrotondamento	€ 32.334,49	€ 28.729,26	€ 33.011,93	+ € 4.282,67
INCARICO per servizio tecnico per la DIREZIONE LAVORI - (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 8.627,84	€ 8.627,84	€ 8.627,84	€ 0,00
Contributo ANAC	€ 400,00	€ 400,00	€ 250,00	-€ 150,00
ASSICURAZIONI (IVA inclusa)	€ 800,00	€ 800,00	€ 800,00	€ 0,00
IMPREVISTI E ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	€ 3.000,00	€ 3.000,00	€ 1.356,00	-€ 1.644,00
PROVE DI LABORATORIO, RILIEVI E ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	€ 900,00	€ 900,00	€ 900,00	€ 0,00
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 80%	€ 1.410,62	€ 1.410,62	€ 0,00	-€ 1.410,62
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 20%	€ 587,76	€ 587,76	€ 0,00	-€ 587,76
Ribasso e minore IVA		€ 19.956,99	€ 0,00	-€ 19.956,99
Totale somme a disposizione	€ 48.060,71	€ 64.412,47	€ 44.945,77	-€ 19.466,70
<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>€ 195.000,00</b>	<b>€ 195.000,00</b>	<b>€ 195.000,00</b>	<b>€ 0,00</b>

- con atto di sottomissione del 10/12/2021 venivano concessi ulteriori 15 giorni per il completamento delle opere in variante, per cui, alla ripresa dei lavori in data 08/04/2022 l'ultimazione dei lavori risultava fissata al 25/04/2022;
- in data 07/04/2022, con l'impresa appaltatrice, è stato firmato l'atto integrativo al contratto, mediante scrittura privata, N. Ord. 18/2022 Prot. n. 8611/2022;
- l'ultimazione dei lavori è avvenuta il giorno 15/04/2022, come da verbale in pari data e pertanto entro il tempo utile contrattuale;
- durante il corso dei lavori sono stati emessi i seguenti certificati di pagamento, per un totale netto di € 144.460,30:

SAL 1	Certif. N. 59 del 30/09/2021	Importo netto	€ 88.548,00
SAL 2	Certif. N. 90 del 02/12/2021	Importo netto	€ 38.374,00
SAL 3	Certif. N. 43 del 21/06/2022	Importo netto	€ 17.538,30
	Sommano certificati	Importo netto	€ 144.460,30

- a seguito di riserve espresse dall'impresa appaltatrice riportate già sul SAL n.1 e ribadite nei successivi SAL n. 2 e SAL n.3, in data 13/09/2023 è stato attivato l'accordo bonario ai sensi dell'art. 205 del D.Lgs. 50/2016, in base al quale è stata riconosciuta all'Impresa Edil Pighini S.r.l. una somma aggiuntiva di € 2.000,00 da aggiungere all'importo della rata a saldo lavori. L'impresa ha accettato, firmando il verbale di accordo bonario che risulta agli atti della Provincia prot. n. 0031585 del 14/09/2023;
- la Direzione Lavori ha redatto, in data 18/09/2023, la relazione sul conto finale dei medesimi, da cui risulta un ammontare netto finale dell'intervento in parola di € 152.054,23 dal quale devono essere dedotti € 144.460,30 per i certificati di acconto già emessi; nella stessa data, la Direzione Lavori ha redatto, altresì, il certificato di regolare esecuzione e pertanto le opere sono state eseguite a regola d'arte;

- restano pertanto da liquidare € 7.593,93 (IVA esclusa) quale credito netto all'Impresa EDIL PIGHINI SRL, a cui deve essere aggiunta l'IVA nella misura del 22%, per un importo complessivo lordo di € 9.264,60 come da Certificato di Regolare esecuzione del 18/09/2023 e come da Certificato di Pagamento n. 87 Reg. Cert. 2023 del 18/09/2023;
- la spesa di cui sopra risulta già impegnata e disponibile alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5028, impegno reiscritto n. 761/2023, sub impegno reiscritto n. 215/2023, del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2023;
- l'appaltatore ha consegnato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la polizza fidejussoria n. 196483253, rilasciata in data 03/10/2023 da UnipolSai Assicurazioni S.p.A. - Agenzia di Parma 100, che si ritiene congrua;
- il Direttore dei Lavori ha attestato che:
  - il DURC di congruità di cui al D.L. 143/2021, per l'appalto in oggetto non è possibile acquisirlo, in quanto la predetta norma si applica per tutti i cantieri con inizio lavori dal 01/11/2021; tuttavia è stata acquisita agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio la denuncia di nuovo lavoro, fatta dall'Impresa, protocollo RE/00793854 e codice univoco di cantiere CNCE00022273999, con data inizio lavori il 12/07/2021;
  - l'area di cantiere ha comportato l'occupazione di terreno agricolo privato e tale occupazione è stata oggetto di remunerazione da parte degli uffici della Provincia utilizzando specifica voce del quadro economico; inoltre al termine dei lavori non furono prodotti danni diretti o indiretti a proprietà di terzi;
  - con Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC On Line), con riferimento Prot. INAIL\_39778452, (data richiesta 26/07/2023 - scadenza validità 23/11/2023), i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa EDIL PIGHINI S.r.l. è in regola con gli adempimenti contributivi;
  - durante i lavori non è avvenuto alcun infortunio;
  - non risultano effettuate cessioni di credito;
- dare, infine, atto che:
  - la situazione economica complessiva finale dell'intervento risulta la seguente:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>				
<b>LAVORI</b>	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Speso e/o impegnato
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTI A RIBASSO (di cui € 18.306,00 per costo della manodopera)	€ 132.941,15	€ 116.589,39	€ 135.732,09	€ 135.712,10
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 13.998,14	€ 13.998,14	€ 14.322,14	€ 14.342,13
Totale lavori in appalto	€ 146.939,29	€ 130.587,53	€ 150.054,23	€ 150.054,23
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
I.V.A. sui lavori in appalto (22%) e arrotondamento	€ 32.334,49	€ 28.729,26	€ 33.011,93	€ 33.011,93
INCARICO per servizio tecnico per la DIREZIONE LAVORI - (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 8.627,84	€ 8.627,84	€ 8.627,84	€ 8.627,84

Contributo ANAC	€ 400,00	€ 400,00	€ 250,00	€ 30,00
ASSICURAZIONI (IVA inclusa)	€ 800,00	€ 800,00	€ 800,00	€ 350,00
IMPREVISTI E ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	€ 3.000,00	€ 3.000,00	€ 1.356,00	€ 2.760,01
PROVE DI LABORATORIO, RILIEVI E ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	€ 900,00	€ 900,00	€ 900,00	€ 135,01
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 80%	€ 1.410,62	€ 1.410,62	€ 0,00	€ 0,00
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 20%	€ 587,76	€ 587,76	€ 0,00	€ 0,00
Ribasso e minore IVA		€ 19.956,99	€ 0,00	€ 0,00
Totale somme a disposizione	€ 48.060,71	€ 64.412,47	€ 44.945,77	€ 44.914,79
<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>€ 195.000,00</b>	<b>€ 195.000,00</b>	<b>€ 195.000,00</b>	<b>€ 194.969,02</b>
<b>MINORE SPESA</b>				<b>€ 30,98</b>

- rispetto all'importo originario di progetto, già al netto delle spese ancora da sostenere quali:
  - la rata a saldo dei lavori e relativa IVA, come sopra definita;
  - il saldo di € 4.313,92 al Direttore dei Lavori;
  - € 320,00 a titolo di indennizzo per occupazione aree private ai fini di cantiere, al proprietario Caiti Lodovico, C.F. CTALVC61H01H223Y. Somma da riconoscere ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.P.R. 327/2001; risulta una minore spesa di € 30,98, che può passare in economia;
- tale economia si registra alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5028, impegno reiscritto n. 761/2023, del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012;

Richiamati, ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 87521739A2 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H18001830001;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare lo stato finale dell'intervento di "*Messa in sicurezza del piano viabile del ponte sul Torrente Lodola sulla SP37 al km 3+900*", la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi, redatti dal Direttore dei Lavori in data 18/09/2023 e sottoscritti, senza riserve, dall'appaltatore, da cui risulta un importo netto di € 152.054,23, nonché il Certificato di Pagamento n. 87 Reg. Cert. 2023 del 18/09/2023, corrispondente allo stato avanzamento lavori n. 4, pari al finale, dell'importo netto di € 7.593,93, a cui dovrà aggiungersi l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 9.264,60;
- di liquidare a EDIL PIGHINI Srl, il credito netto di € 7.593,93 a cui va aggiunta l'IVA al 22% di € 1.670,67 come risulta dalla fattura n. 31-2023 del 22/09/2023, integrata dalla fattura n. 32-2023 del 27/09/2023, tenuto conto che detta spesa trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5028, impegno reiscritto n. 761/2023, sub impegno reiscritto n.

215/2023, del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2023;

- di svincolare la cauzione definitiva di € 8.031,13, prestata dall'appaltatore a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, costituita mediante garanzia fideiussoria n. 1/2599/96/180859951, rilasciata da UnipolSai Assicurazioni S.p.A. - Agenzia di Parma 100;
- di dare atto che:
  - l'appaltatore ha consegnato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la polizza fidejussoria n. 196483253, rilasciata in data 03/10/2023 da UnipolSai Assicurazioni S.p.A. - Agenzia di Parma 100, che si ritiene congrua;
  - il Direttore dei Lavori ha attestato che:
    - il DURC di congruità di cui al D.L. 143/2021, per l'appalto in oggetto non è possibile acquisirlo, in quanto la predetta norma si applica per tutti i cantieri con inizio lavori dal 01/11/2021, tuttavia è stata acquisita agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio la denuncia di nuovo lavoro, fatta dall'Impresa, protocollo RE/00793854 e codice univoco di cantiere CNCE00022273999, con data inizio lavori il 12/07/2021;
    - l'area di cantiere ha comportato l'occupazione di terreno agricolo privato e tale occupazione è stata oggetto di remunerazione da parte degli uffici della Provincia, utilizzando specifica voce del quadro economico; inoltre al termine dei lavori non furono prodotti danni diretti o indiretti a proprietà di terzi;
    - con Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC On Line), con riferimento Prot. INAIL\_39778452, (data richiesta 26/07/2023 - scadenza validità 23/11/2023), i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa EDIL PIGHINI S.r.l. è in regola con gli adempimenti contributivi;
    - durante i lavori non è avvenuto alcun infortunio;
    - non risultano effettuate cessioni di credito;
- di dare, infine, atto che:
  - non si procede alla liquidazione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, in quanto l'appalto dei lavori è avveduto mediante affidamento diretto;
  - la situazione economica complessiva finale dell'intervento risulta la seguente:

QUADRO ECONOMICO				
LAVORI	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Speso e/o impegnato
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTI A RIBASSO (di cui € 18.306,00 per costo della manodopera)	€ 132.941,15	€ 116.589,39	€ 135.732,09	€ 135.712,10
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 13.998,14	€ 13.998,14	€ 14.322,14	€ 14.342,13
Totale lavori in appalto	€ 146.939,29	€ 130.587,53	€ 150.054,23	€ 150.054,23

<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
I.V.A. sui lavori in appalto (22%) e arrotondamento	€ 32.334,49	€ 28.729,26	€ 33.011,93	€ 33.011,93
INCARICO per servizio tecnico per la DIREZIONE LAVORI - (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 8.627,84	€ 8.627,84	€ 8.627,84	€ 8.627,84
Contributo ANAC	€ 400,00	€ 400,00	€ 250,00	€ 30,00
ASSICURAZIONI (IVA inclusa)	€ 800,00	€ 800,00	€ 800,00	€ 350,00
IMPREVISTI E ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	€ 3.000,00	€ 3.000,00	€ 1.356,00	€ 2.760,01
PROVE DI LABORATORIO, RILIEVI E ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	€ 900,00	€ 900,00	€ 900,00	€ 135,01
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 80%	€ 1.410,62	€ 1.410,62	€ 0,00	€ 0,00
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) quota 20%	€ 587,76	€ 587,76	€ 0,00	€ 0,00
Ribasso e minore IVA		€ 19.956,99	€ 0,00	€ 0,00
Totale somme a disposizione	€ 48.060,71	€ 64.412,47	€ 44.945,77	€ 44.914,79
<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>€ 195.000,00</b>	<b>€ 195.000,00</b>	<b>€ 195.000,00</b>	<b>€ 194.969,02</b>
<b>MINORE SPESA</b>				<b>€ 30,98</b>

- rispetto all'importo originario di progetto, già al netto delle spese ancora da sostenere quali:
  - la rata a saldo dei lavori e relativa IVA, come sopra definita;
  - il saldo di € 4.313,92 al Direttore dei Lavori;
  - la somma di € 320,00 a titolo di indennizzo per occupazione aree private ai fini di cantiere, al proprietario Caiti Lodovico, C.F. CTALVC61H01H223Y. Somma da riconoscere ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.P.R. 327/2001;
risulta una minore spesa di € 30,98, che può passare in economia;
- tale economia si registra alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5028, impegno riscritto n. 761/2023, del PEG 2023, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 87521739A2 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H18001830001.

Reggio Emilia, lì 12/10/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....