

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 953 DEL 11/10/2023**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI "ACQUISIZIONE DELLA CONOSCENZA, LA RESTITUZIONE GRAFICA DIGITALIZZATA SU PIATTAFORMA COLLABORATIVA, L'ESECUZIONE DELLE VERIFICHE DI TRANSITABILITÀ PER CARICHI C.D.S. ED ECCEZIONALI, L'INDIVIDUAZIONE DEL FABBISOGNO MANUTENTIVO E DEGLI EVENTUALI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO, PER N. 9 PONTI/VIADOTTI DISPOSTI LUNGO LA SP62R VAR NEI COMUNI DI LUZZARA E GUASTALLA".

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023 e n. 182 del 29/09/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'ing. Giuseppe Tummino, in qualità di Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con decreto MIMS n. 242 del 28/07/2022 pubblicato in GU n. 215 del 14/09/2022, sono state adottate le *Linee guida sui trasporti in condizioni di eccezionalità* di cui all'Allegato 1 al presente decreto, in attuazione di quanto previsto dall'articolo 10, comma 10 bis, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, come modificato dall'articolo 54, comma 1, del decreto-legge 17 maggio 2022, n.50, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022 n. 91;
- al capitolo “PROTOCOLLO DI VERIFICA PER CARICHI ECCEZIONALI PER MASSA” di cui alle predette linee guida, si nota che ogni qualvolta l'ente dovrà rilasciare il proprio nulla osta ad un trasporto eccezionale, dovrà eseguire le verifiche di transitabilità, così come richieste nelle “LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI”, queste ultime approvate con decreto MIMS n. 204 del 01/07/2022 pubblicato in GU n. 196 del 23/08/2022;
- nei primi anni del 2000 sono stati trasferiti da ANAS alle Province diversi tronchi stradali, alcuni di loro molto trafficati, e tra questi vi è la SP62R var;
- l'arteria stradale denominata SP62R var è molto sollecitata, poiché di servizio per le zone industriali e artigianali dei comuni di Brescello, Boretto, Gualtieri, Guastalla e Luzzara, pertanto attraversata da mezzi pesanti con frequenza quotidiana ed anche di svariati trasporti eccezionali, questo dovuto soprattutto alla posizione strategica della strada
- dei ponti e viadotti presenti sulla SP62R var l'ente provinciale, non ha ritrovato nulla sia delle fasi progettuale che esecutiva, nei propri archivi, pertanto prima di addvenire ad una verifica di transitabilità è necessario eseguire un rilievo geometrico strutturale ed eseguire delle indagini sui materiali per innalzare il livello di conoscenza;
- trattandosi di un servizio altamente specialistico, che richiede delle conoscenze e competenze specifiche, oltre alla capacità di lavorare ed interpretare i dati dei modelli di calcolo e considerato che i costi sono importanti, è opportuno affidare il tutto ad un unico operatore economico che possa anche fungere da coordinatore per l'esecuzione dei rilievi e delle indagini sui materiali;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Ing. Giuseppe Tummino del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, poiché per la natura del servizio e dell'opera sono necessarie competenze/abilitazioni e attrezzature specifiche al momento non disponibili;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con delibera n.22 in data 03/10/2023.
- la Circolare n. 5/2021 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 367 del 17/11/202, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di servizi di ingegneria e architettura fino a € 139.000,00 è previsto l'affidamento diretto, alle seguenti specifiche condizioni per gli affidamenti di importo superiore ai 40.000,00 euro e fino 139.000,00 la rotazione si applica agli affidatari per l'intera durata dell'anno solare in corso e per gli invitati non affidatari limitatamente alla successiva procedura, avendo a riferimento la tipologia di prestazione richiesta, ovvero:
  - Progettazione
  - Direzione dei lavori
  - Collaudo
  - Elaborati per analisi geologiche
  - Esperto in sicurezza sia per la fase di progettazione che per la fase di esecuzione
  - Elaborati specialistici per beni sottoposti a vincoli
  - Elaborati per studi naturalistici e paesaggistici
  - Rilievi topografici
  - Pratiche catastali
  - Perizie relative a procedure espropriative
  - Antincendio
  - Impiantistica
  - Vulnerabilità sismica delle strutture
  - Attività di supporto al RUP

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'*affidamento diretto del servizio tecnico relativo all'ingegneria e all'architettura* di cui sopra, a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;

- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" ed avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere discrezionalmente;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, con lettera Prot. n. 0031997, inviata tramite PEC il 19/09/2023, a chiedere un preventivo, a n. 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, individuati fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e di seguito elencati, allegando uno schema di contratto contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente a:
  1. Studio di Ingegneria Guidetti-Serri, con sede legale in via Pier Carlo Cadoppi 14, Reggio Emilia pec: [lorenzo.serri@ingpec.eu](mailto:lorenzo.serri@ingpec.eu);
  2. Main Engineering S.r.l., con sede legale in via Carlo Levi 10, Reggio Emilia pec: [mainengineering@pec.it](mailto:mainengineering@pec.it);
  3. Ing. Giuseppe Herman, con sede legale in Via I Maggio n. 14, a Castelnovo né Monti (RE) [giuseppe.herman@ingpec.eu](mailto:giuseppe.herman@ingpec.eu);
- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che i preventivi sarebbero stati valutati sia alla luce dell'aspetto economico che qualitativo della proposta;
- alla predetta comunicazione è stato allegato anche uno schema di contratto, contenente le prestazioni richieste e al quale si rimanda per i dettagli;

Visto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di

trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- nella richiesta di preventivo è stata altresì anticipata l'intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023,
  - l'operatore economico sopraindicato al n. 1, non ha dato riscontro alle lettera di richiesta del preventivo, entro i termini indicati nella stessa;
  - l'operatore economico sopraindicato al n. 2, ha offerto un preventivo di euro 55.000,00 a cui aggiungere il contributo integrativo Inarcassa e l'IVA di legge per un ammontare complessivo di euro 69.784,00;
  - l'operatore economico sopra indicato al n. 3, non ha dato riscontro alle lettera di richiesta del preventivo, entro i termini indicati nella stessa;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico Main Engineering S.r.l., con sede in via Carlo Levi 10, a Reggio Emilia - C.F. 02203390532 e P.IVA 02203390532, per l'importo netto di € 55.000,00, che si ritiene congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (pari al 4%), nonché l'IVA (pari al 22%), dando atto che l'aggiudicazione diverrà immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, con la sottoscrizione del presente atto;
- qualora dovessero successivamente emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, la stazione appaltante *sia esonerata* in prima battuta dall'obbligo di verifica puntuale dei requisiti dell'affidatario, il quale deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
- di impegnare la spesa lorda di € 69.784,00 per il servizio tecnico in oggetto, oltre il contributo ANAC correlato, pari a euro 35,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2023, codice v livello 1030211999, esigibilità 2023;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. A00E137B39,

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG8;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di *“Acquisizione della conoscenza, la restituzione grafica digitalizzata su piattaforma collaborativa, l'esecuzione delle verifiche di transitabilità per carichi c.d.s. ed eccezionali, l'individuazione del fabbisogno manutentivo e degli eventuali interventi di miglioramento, per n. 9 ponti/viadotti disposti lungo la SP62R var nei comuni di Luzzara e Guastalla”*, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023, all'operatore economico Main Engineering S.r.l., con sede in via Carlo Levi 10, a Reggio Emilia - C.F. 02203390532 e P.IVA 02203390532, per l'importo netto di € 55.000,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 69.784,00;
- di impegnare la spesa lorda di € 69.784,00 per il servizio tecnico in oggetto, oltre il contributo ANAC correlato, pari a euro 35,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2023 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2023, codice v livello 1030211999, esigibilità 2023;
- di dare atto che:
  - l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023 e comprensiva dell'esito della verifica del possesso dei requisiti prescritti dalla vigente normativa;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di *“Acquisizione della conoscenza, la restituzione grafica digitalizzata su piattaforma collaborativa, l'esecuzione delle verifiche di transitabilità per carichi c.d.s. ed eccezionali, l'individuazione del fabbisogno manutentivo e degli eventuali interventi di miglioramento, per n. 9 ponti/viadotti disposti lungo la SP62R var nei comuni di Luzzara e Guastalla”*, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
  - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
  - con l'operatore economico Main Engineering S.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante con scrittura privata in modalità digitale

- in caso di mancata comprova dei requisiti di natura generale e speciale richiesti, la Provincia dovrà obbligatoriamente procedere:
  - a) alla risoluzione del contratto;
  - b) all'escussione dell'eventuale cauzione definitiva;
  - c) alla comunicazione all'ANAC;
  - d) alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di *affidamento sotto-soglia*, indette dalle medesime stazioni appaltanti, per un periodo da uno a 12 mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento;
  
- il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Giuseppe Tummino, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
  
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. A00E137B39,

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 11/10/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....