



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE
STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO
DI PRONTO INTERVENTO , REPARTO SUD
MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023
PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI

AFFIDAMENTO 9

RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA SP23
DAL KM 8+700 AL KM 10+400. QUINTO STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n°	Data Progetto SETTEMBRE 2023	N° P.E.G.	Nome File
---------	---------------------------------	-----------	-----------

INDICE

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	2
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	6

1. PREMESSA

L'intervento consiste nel risanamento del corpo stradale del tratto di SP 23 "Rivalta - Quattro Castella - Vezzanella" dal km 8+700 al km 10+400, che corre a nord degli abitati di Roncolo e Quattro Castella in comune di Quattro Castella (Fig. 1); i lavori fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto n. 49, del 16 febbraio 2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI" con specifico affidamento n. 9.

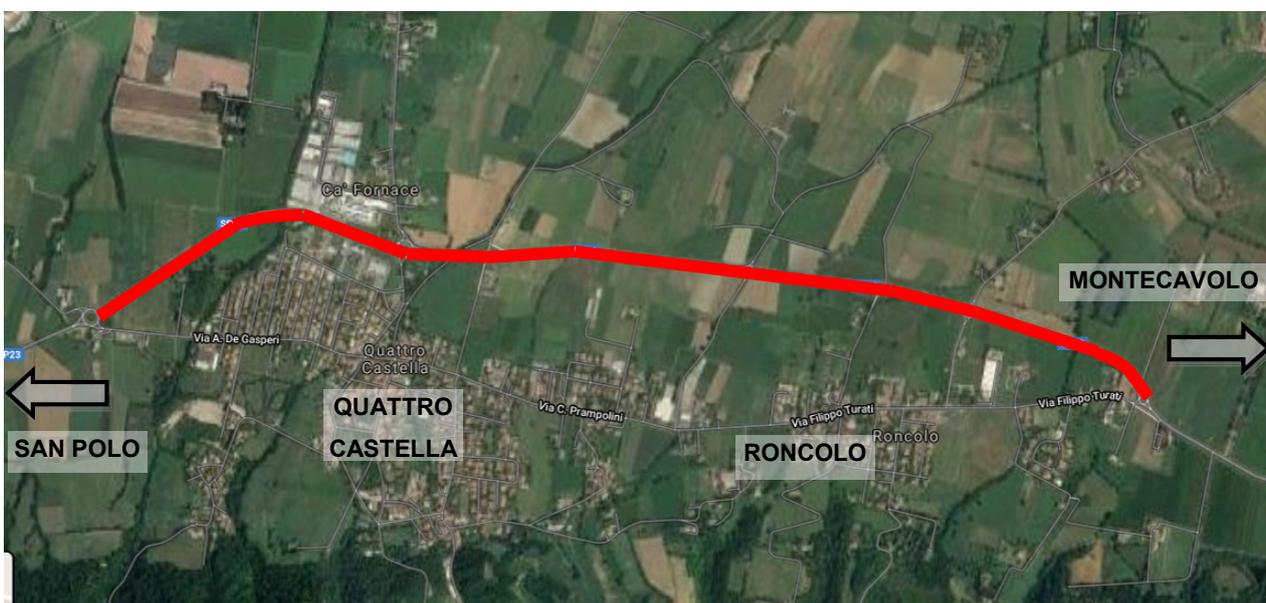


Fig. 1 – Vista dall'alto del tratto di SP23 oggetto di intervento.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento per il risanamento del corpo stradale della SP 23 dal km 8+700 al km 10+400, si è reso necessario a causa dei dissesti e cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare in quel tratto della SP 23, dovuti anche all'elevato traffico veicolare in transito, mediamente oltre i 14.000 veicoli al giorno. Tali dissesti sono rappresentati da fessurazioni della pavimentazione a ragnatela e/o a blocchi (cfr. Foto 1); e da depressioni e ormaie (cfr. Foto 2); da queste ultime

durante i periodi di pioggia si ha la risalita delle parti fini degli strati non legati sottostanti alla pavimentazione, a causa del così detto effetto “pumping”, dovuto alle infiltrazioni di acqua sotto all’azione del traffico.



Foto 1 – Vista dei dissesti della pavimentazione presenti sul tratto oggetto di intervento dalla SP 23, con fessurazioni a blocchi e a ragnatela e con distacco di strati superficiali di conglomerato bituminoso.



Foto 2 - Vista dei cedimenti della pavimentazione con la formazione di ormaie e depressioni nel tratto oggetto di intervento dalla SP 23.

L'intervento in progetto consiste nel rifacimento del corpo stradale, seguendo la seguente sezione tipo.

SEZIONE TIPO 3

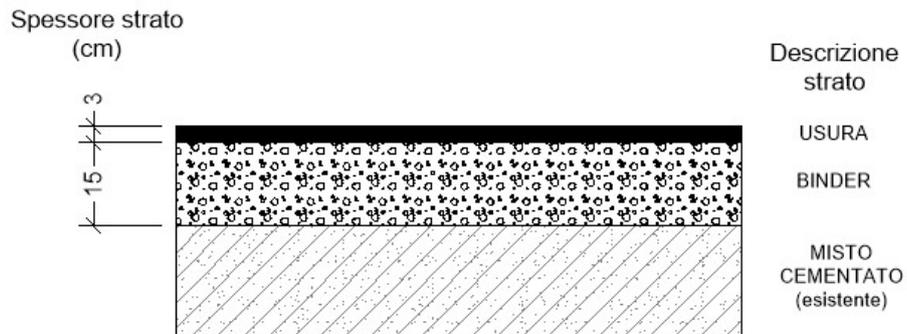


Fig. 1 - Sezioni tipo 3 di risanamento del corpo stradale nel caso in cui sia necessario il rifacimento del solo pacchetto dei conglomerati bituminosi.

Risulta necessario provvedere alla sostituzione di due barriere antirumore ammalorate e incidentate poste in due zone della SP 23.



Foto 3 - Vista della barriera antirumore ammalorata e incidentata



Foto 4 - Vista della barriera antirumore ammalorata

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	285.003,35
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	4.519,00
	Importo Lavori soggetti a ribasso	280.484,35
	Ribasso	-5.048,72
	TOTALE NETTO	279.954,63
c)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.601,45	4.479,27
d)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 2.601,45	1.119,82
e)	I.V.A. LAVORI	61.590,02
f)	Prove di laboratorio	1.699,80
g)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista € 210,00 Assicurazione Validatore € 210,00	420,00
h)	IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	736,46
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	70.045,37
	TOTALE COMPLESSIVO	350.000,00