

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 911 DEL 02/10/2023**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO 2021-2022, CON AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - AFFIDAMENTO N.19

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 99 del 07/06/2023 e n. 182 del 29/09/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429 sulle quali si rendono necessari i seguenti e continui interventi di manutenzione al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;

Rilevato che:

- con Decreto Ministeriale n° 123 del 19 marzo 2020 “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane – Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 e' stato definito il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2020-2024. Tale programma veniva autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 14.04.2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 127 del 18 maggio 2020;
- con Deliberazione del Consiglio Provinciale n° 10 del 22.10.2020, in relazione al D.M. 123/20 sopra citato, è stato approvato il Programma Quadriennale 2021-2024, tenuto conto anche dell'analisi del “quadro delle esigenze manutentive” redatto dalla Provincia di Reggio Emilia già' approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n° 27 del 21.09.2018;
- con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 351 del 14.01.2021 assunta in atti in data 15.01.2021 con prot. n° 806 e' stato autorizzato il programma annualità 2021-2024;
- nel primo biennio (2021-2022) per il Reparto Nord al fine di della riduzione del rischio per la circolazione stradale si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opera oggetto di intervento, per un importo pari a € 400.000,00 nel 2021 e pari a € 800.000,00 nel 2022;
- relativamente al finanziamento autorizzato per l'anno 2022 (quota parte del biennio 2021-2022 – codice intervento 01350.20.RE), ammontante ad € 800.000,00 ed in parte oggetto del presente progetto per un importo di € 350.000,00, l'intervento proposto consiste nella messa in sicurezza delle strade sotto elencate attraverso la realizzazione di interventi consistenti in: tombamenti di fossati stradali in parte in parte in collaborazione con il Consorzio di Bonifica Emilia Centrale e la sostituzione di giunti di dilatazione su manufatto (cavalcavia). Nel dettaglio i vari interventi sono localizzati come di seguito indicato:

- Tombamento fossato stradale: SP 48 tratti vari e SP 47 Km. 6+000
- Ripristino giunti di dilatazione: SP varie;

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale n° 1074 del 14.12.2021, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO con un corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 5.349.000,00 a cui aggiungendo € 1.628.030,00 per somme a disposizione, concludente in un totale complessivo di € 6.977.030,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, di seguito Codice, con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice con l'applicazione, dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi venivano affidati al R.T.I composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo nè Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 2,07%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 150 del 18.02.2022 divenuta efficace in data 24/04/2022, contratto Rep. 15675 del 23/05/2022;
- con Decreto del Presidente n. 117 del 05/07/2023, è stata approvata perizia di variante degli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento Reparto Nord, mediante accordo quadro 2021-2022", che conclude con un importo netto dei lavori di € 1.060.000,00, inferiore al limite di cui art. 106, comma 12, del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto) rispettando conseguentemente anche il limite previsto dall'art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 18 interventi per un totale complessivo di € 5.783.010,63 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, affidamento n° 19;
- si è proceduto pertanto alla redazione di uno specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per una spesa complessiva stimata di € 350.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	284.659,75
b)	di cui ONERI SICUREZZA	1.448,84
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	283.210,91
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-5.862,47
	TOTALE NETTO CON ONERI	278.797,28
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	210,00
f)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	350,00
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 4.460,76	3.568,61
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 4.460,76	892,15
i)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	61.336,00
l)	IMPREVISTI, PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa),	4.845,96
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	71.202,72
	TOTALE COMPLESSIVO	350.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	229.233,46

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
APPARECCHIATURE STRUTTURALI SPECIALI	OS11	49.563,82

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 13,81%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione Tecnica
- Computo Metrico Estimativo
- Quadro economico

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, MEDIANTE ACCORDO QUADRO AFFIDAMENTO N.19, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in

funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;

- di impegnare la somma complessiva di € 350.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 " Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2023-2025, esigibilità 2023, obiettivo di gestione R08G10G12 finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 141 del 18.02.2022;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento pre citato;
- di dare atto che:
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'Accordo Quadro è il n.9023020FA4, il Codice Identificativo di Gara (CIG) del presente affidamento è il n. A017290D0F, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C37H18001750006, e il codice CUI dell'intervento è il n. L00209290352202300010;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i.;
 - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, p.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, MEDIANTE ACCORDO QUADRO AFFIDAMENTO N.19**, concludente con una spesa complessiva stimata di € **350.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	284.659,75
b)	di cui ONERI SICUREZZA	1.448,84
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	283.210,91
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-5.862,47
	TOTALE NETTO CON ONERI	278.797,28
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	210,00
f)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	350,00
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 4.460,76	3.568,61
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 4.460,76	892,15
i)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	61.336,00
l)	IMPREVISTI, PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa),	4.845,96
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	71.202,72
	TOTALE COMPLESSIVO	350.000,00

- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 350.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2023-2025, esigibilità 2023, obiettivo di gestione R08G10G12 finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 141 del 18.02.2022;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento pre citato;
- di dare atto che:

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'Accordo Quadro è il n.9023020FA4, il Codice Identificativo di Gara (CIG) del presente affidamento è il n. A017290D0F, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C37H18001750006, e il codice CUI dell'intervento è il n. L00209290352202300010;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n° 50/2016;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, p.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- in ordine alla disciplina dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, si rinvia a quanto in narrativa riportato;

Allegati:

- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione Tecnica di variante
- Quadro economico
- Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche

Reggio Emilia, li 02/10/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma