

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 904 DEL 29/09/2023**

OGGETTO

INTERVENTI MESSA IN SICUREZZA STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO 2021-2022, REPARTO SUD AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO 17 - RETE PARAMASSI PARETE DI MONTE SP 98 AL KM 10+250 - RIMODULAZIONE QUADRO ECONOMICO E IMPEGNO DI SPESA RICONOSCIMENTO MAGGIORI ONERI D.L. 50/2022 COSI' COME MODIFICATO DALLE LEGGE N. 197 DEL 2022.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Manutenzioni Strade Sud, Geom. Roberta Guglielmi fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n° 267, del 13/04/2021, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2021-2022, per un importo complessivo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 159.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 470.614,00 (comprensivi di € 16.660,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I - 42124 Reggio Emilia - C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17/06/2021, dando atto che, trattandosi di Accordo - Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,00% sull'elenco prezzi;
- con Determina n° 191 del 13/03/2023 è stato approvato il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO SUD, ACCORDO QUADRO 2021-2022 - AFFIDAMENTO 17. RETE PARAMASSI POSTA SU PARETE DI MONTE SULLA SP 98 AL KM 10+250, con il Quadro

Economico di seguito riportato, finanziato con fondi del Ministero di cui al DM 49/2018:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	40.218,55
ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	2.730,00
Importo lavori soggetti a ribasso	37.488,55
Detrazione Ribasso del 2,00%	-749,77
TOTALE NETTO	39.468,78
I.V.A. Lavori	8.683,13
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	958,71
Assicurazione progettista e validatore	100,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari al 80%	631,50
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20%	157,88
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	10.531,22
TOTALE COMPLESSIVO	50.000,00

- con lettera in data 13/03/2023 con prot. 10267 detti lavori venivano affidati alla ditta Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I - 42124 Reggio Emilia - C.F./P.I. 00447840356, con un importo lavori, al netto del ribasso offerto in sede di gara del 2,00%, di € 39.468,78, di cui € 36.738,78 per lavori e € 2.730,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA per un importo complessivo lordo di € 48.151,91;
- detti lavori vennero consegnati il giorno 14/03/2023 come da verbale in pari data e regolarmente ultimati in data 11/04/2023;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ex art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei;

Considerato che:

- a seguito dell'imprevisto e consistente aumento dei costi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, al fine di dare ristoro alle imprese, è stato emanato il D.L. 17 maggio 2022, n. 50 "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina", convertito con modificazioni dalla L. 91 del 15/07/2022, art. 26, comma 1,

oltre ai commi 6-bis, 6-ter e 6-quater, come introdotti dall'art. 1, comma 458 della Legge 197 del 29 dicembre 2022 (Legge di Bilancio);

- l'articolo 26, comma 6-bis, del D.L. 17 maggio 2022, n. 50 dispone che, per i lavori aggiudicati sulla base di offerte con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2023 fino al 31 dicembre 2023, sia adottato applicando i prezzi aggiornati ai sensi del comma 2 dello stesso articolo, riconoscendo i maggiori importi nella misura del 90 per cento;
- il medesimo comma 6-bis prevede inoltre che i maggiori importi siano riconosciuti utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti; le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento; le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione sulla base delle norme vigenti; nonché le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione;
- si ritiene che per l'affidamento in oggetto, si debba operare ai sensi dello stesso D.L. 50/2022 modificato dalla Legge n. 197 del 29 dicembre 2022, riconoscendo all'impresa i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi aggiornati;

Rilevato che:

- sussistono i requisiti per l'applicazione del D.L. 50/2022 convertito con modificazioni dalla Legge 91 del 15/07/2022, art. 26, comma 6-bis come introdotto dall'art. 1, comma 458 della Legge 197 del 29 dicembre 2022 (Legge di Bilancio);
- i lavori in oggetto ricadono tra quelli indicati all'art. 26, comma 6-bis, del D.L. 50/2022;
- il nuovo quadro economico rimodulato è il seguente:

	PROGETTO	RIMODULATO
LAVORI	40.218,55	40.218,55
ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	2.730,00	2.730,00
Importo lavori soggetti a ribasso	37.488,55	37.488,55
Detrazione Ribasso del 2,00%	-749,77	-749,77
TOTALE NETTO	39.468,78	39.468,78
I.V.A. Lavori	8.683,13	8.683,13
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	958,71	479,35

Assicurazione progettista e validatore	100,00	60,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	631,50	473,63
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20%	157,88	-
<i>Disponibilità per compensazione prezzi ai sensi del D.L. 17 maggio 2022, n. 50 e s.m.i. e relativa IVA</i>		835,11
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	10.531,22	10.531,22
TOTALE COMPLESSIVO	50.000,00	50.000,00

- i maggiori importi derivanti dall'applicazione dell'art. 26, comma 6-bis, del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, oltre alla relativa IVA, trovano copertura all'interno del quadro economico per una disponibilità massima di € 835,11;
- il Direttore dei lavori ha redatto in data 12/05/2023 lo stato finale dei lavori, ammontante a netti € 39.446,17 ed ha altresì redatto in data 20/07/2023 lo stato finale dei maggiori importi derivanti dall'applicazione del D.L. 50/2022, art. 26, c. 6-bis, ammontante a netti € 933,37, oltre alla relativa IVA per € 205,34, per complessivi € 1.138,71;

Ritenuto di:

- procedere alla compensazione dei prezzi delle lavorazioni eseguite ed annotate a far data dal 1° gennaio 2023 ai sensi e secondo le disposizioni del D.L. 50/2022 convertito con modificazioni dalla Legge 91 del 15/07/2022, art. 26, comma 6-bis come introdotto dall'art. 1, comma 458 della Legge 197 del 29 dicembre 2022 (Legge di Bilancio);
- prendere atto che i maggiori importi derivanti dall'applicazione del D.L. 50/2022 convertito con modificazioni dalla Legge 91 del 15/07/2022, art. 26, comma 6-bis come introdotto dall'art. 1, comma 458 della Legge 197 del 29 dicembre 2022 (Legge di Bilancio), trovano copertura per € 684,52, oltre alla relativa IVA per € 150,59, per complessivi € 835,11, tra le somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2023 (impegno 950/2023), con esigibilità anno 2023 codice V livello 2020109012;
- dare atto che la restante parte dei maggiori importi, pari a € 248,85, oltre alla relativa IVA pari a € 54,75, per complessivi € 303,60, trova copertura tra le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della Provincia e per i quali sono stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, come attestato dal Decreto del Presidente n. 133 del 25/07/2023 e nello specifico alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023, al corrispondente cap. 5028 del PEG 2023, impegno reiscritto 759/2023, codice V livello 2020109012;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, il Codice Identificativo di Gara (CIG): 9699388C2D ed il Codice Unico di Progetto (CUP): C27H18002520006;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di procedere alla compensazione dei prezzi delle lavorazioni eseguite e annotate a far data dal 1° gennaio 2023, ai sensi e secondo le disposizioni del D.L. 50/2022 convertito con modificazioni dalla Legge 91 del 15/07/2022, art. 26, comma 6-bis come introdotto dall'art. 1, comma 458 della Legge 197 del 29 dicembre 2022 (Legge di Bilancio), relativamente agli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO SUD, ACCORDO QUADRO 2021-2022 - AFFIDAMENTO 17. RETE PARAMASSI POSTA SU PARETE DI MONTE SULLA SP 98 AL KM 10+250";
- di dare atto che:
 - ✓ sussistono i requisiti per l'applicazione del D.L. 50/2022 convertito con modificazioni dalla Legge 91 del 15/07/2022, art. 26, comma 6-bis come introdotto dall'art. 1, comma 458 della Legge 197 del 29 dicembre 2022 (Legge di Bilancio);
 - ✓ i lavori in oggetto ricadono tra quelli indicati all'art. 26, comma 6-bis, del D.L. 50/2022;
 - ✓ il nuovo quadro economico rimodulato è il seguente:

	PROGETTO	RIMODULATO
LAVORI	40.218,55	40.218,55
ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	2.730,00	2.730,00
Importo lavori soggetti a ribasso	37.488,55	37.488,55
Detrazione Ribasso del 2,00%	-749,77	-749,77
TOTALE NETTO	39.468,78	39.468,78
I.V.A. Lavori	8.683,13	8683,13
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	958,71	479,35
Assicurazione progettista e validatore	100,00	60,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	631,50	473,63
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20%	157,88	-
<i>Disponibilità per compensazione prezzi ai</i>		835,11

<i>sensi del D.L. 17 maggio 2022, n. 50 e s.m.i. e relativa IVA</i>		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	10.531,22	10.531,22
TOTALE COMPLESSIVO	50.000,00	50.000,00

- ✓ il Direttore dei lavori ha redatto in data 12/05/2023 lo stato finale dei lavori, ammontante a netti € 39.446,17 ed ha altresì redatto in data 20/07/2023 lo stato finale dei maggiori importi derivanti dall'applicazione del D.L. 50/2022, art. 26, c. 6-bis, ammontante a netti € 933,37, oltre alla relativa IVA per € 205,34, per complessivi € 1.138,71;
- ✓ i maggiori importi derivanti dall'applicazione dell'art. 26, comma 6-bis, del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, oltre alla relativa IVA, trovano copertura all'interno del quadro economico per netti € 684,52, oltre alla relativa IVA per € 150,59, per complessivi € 835,11 tra le somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2023 (impegno 950/2023), con esigibilità anno 2023 codice V livello 2020109012;
- ✓ la restante parte dei maggiori importi, pari a € 248,85, oltre alla relativa IVA pari a € 54,75, per complessivi € 303,60, trova copertura tra le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della Provincia e per i quali sono stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, come attestato dal Decreto del Presidente n. 133 del 25/07/2023 e nello specifico alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023, al corrispondente cap. 5028 del PEG 2023, impegno reiscritto 759/2023, codice V livello 2020109012;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010 per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9699388C2D e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H18002520006;
- ✓ il Responsabile del Procedimento, ex art. 31 del D.Lgs n. 50/2016 è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio Ing. Valerio Bussei.

Reggio Emilia, lì 29/09/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma