

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 870 DEL 21/09/2023**

**OGGETTO**

MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE GORA SULLA SP9 AL KM 20+400 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO - AFFIDAMENTO N° 7. PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINALIAMENTE IMPEGNATA

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 1206 del 22/12/2022, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di *“Messa in sicurezza del Ponte Gora sulla SP9 al km 20+400 in comune di Villa Minozzo - AFFIDAMENTO n° 7”*, per l'importo complessivo di € 150.000,00 e contestualmente i relativi lavori sono stati affidati mediante accordo quadro al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandatara), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357, da TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Ganapini, 27 - Fraz. Felina - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L. (Mandante), con sede legale in Viale Europa, 91 – 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Vaiana, 8 - 25059 Vezza d'Oglio (BS) – C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985;

Evidenziato che, in corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire delle variazioni di quantità e di alcuni aspetti puntuali del progetto, quali:

- SOSTITUZIONE APPOGGI E RIFACIMENTO SOMMITALE PILA 1 E BAGGIOLI variazioni:
  - riduzione dei martinetti da 70t a 60t e disposizione calaggi temporanei;
  - rimozione dell'accoppiatore preesistente inutilizzabile e inserimento di un nuovo accoppiatore leggermente obliquo, come da progetto originale redatto alla fine degli anni '90;
  - Inserimento di ritegni di presidio a scorrimenti trasversali in mancanza degli appoggi durante la fase di calaggio del ponte su elementi temporanei;
- SOSTITUZIONE GIUNTO LATO VILLA MINOZZO:
  - Intervento reso non necessario a seguito del placarsi dello spostamento franoso che, in sede di Progetto Esecutivo, vedeva a fronte del monitoraggio eseguito lo spostamento della spalla lato Villa Minozzo verso il fiume;

Considerato che:

- la situazione sopra evidenziata si configura come imprevista ed imprevedibile, in quanto i maggiori oneri è stato possibile quantificarli solo in fase esecutiva;

- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alle seguenti categorie:
  - OS11 (prevalente) per euro 105.329,05;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi non risulta necessario concedere una proroga sul termine ultimo di esecuzione dei lavori;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 3.960,67, portando l'importo dell'affidamento da € 101.368,38 a € 105.329,05, con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- in data 23/08/2023 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n. 7 e in data 23/08/2023, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;
- si riporta nel seguito il quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

Quadro economico			
	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI A MISURA	€ 98.718,00	€ 103.245,00	€ 4.527,00
ONERI SICUREZZA	€ 15.000,00	€ 15.000,00	€ 0,00
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	€ 12.349,62	€ 12.915,95	€ 566,33
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>€ 101.368,38</b>	<b>€ 105.329,05</b>	<b>€ 3.960,67</b>
IVA Lavori (22%)	€ 22.301,04	€ 23.172,39	€ 871,35
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 16.321,54	€ 16.321,54	€ 0,00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 7.981,67	€ 3.149,66	-€ 4.832,01
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.027,37	€ 1.621,89	€ 1.621,89	€ 0,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 2.027,37	€ 405,47	€ 405,47	€ 0,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 48.631,62</b>	<b>€ 44.670,95</b>	<b>-€ 3.960,67</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 150.000,00</b>	<b>€ 150.000,00</b>	<b>€ 0,00</b>

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità sopra descritte;
- approvare la perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 3.960,67, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 105.329,05, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa per i lavori di netti € 3.960,67, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 4.832,02, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2023, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2023, finanziata dalla Provincia mediante avanzo, impegno riscritto 819/2023;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9109449B1D ed il CIG dell'affidamento in questione è 955794059A ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H21000950003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG8;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

#### D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, relativa all'intervento di "*Messa in sicurezza del Ponte Gora sulla SP9 al km 20+400 in comune di Villa Minozzo - AFFIDAMENTO n° 7*", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106, del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedibili e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 3.960,67 netti relativi ai lavori in appalto, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

Quadro economico			
	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI A MISURA	€ 98.718,00	€ 103.245,00	€ 4.527,00
ONERI SICUREZZA	€ 15.000,00	€ 15.000,00	€ 0,00
DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	€ 12.349,62	€ 12.915,95	€ 566,33
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>€ 101.368,38</b>	<b>€ 105.329,05</b>	<b>€ 3.960,67</b>
IVA Lavori (22%)	€ 22.301,04	€ 23.172,39	€ 871,35
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 16.321,54	€ 16.321,54	€ 0,00

Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 7.981,67	€ 3.149,66	-€ 4.832,01
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.027,37	€ 1.621,89	€ 1.621,89	€ 0,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4, D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 2.027,37	€ 405,47	€ 405,47	€ 0,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 48.631,62</b>	<b>€ 44.670,95</b>	<b>-€ 3.960,67</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 150.000,00</b>	<b>€ 150.000,00</b>	<b>€ 0,00</b>

- di approvare, altresì il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto in data 23/08/2023 dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori al Raggruppamento Temporaneo di Imprese, citato in premessa, che si sono resi disponibili a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale, senza iscrivere riserva alcuna, formalizzando la relativa integrazione contrattuale;
- di dare atto che:
  - la perizia risulta composta dai seguenti elaborati depositati agli atti del Servizio Infrastrutture:
    - Relazione Tecnica di Variante;
    - Quadro Incidenza Manodopera;
    - Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi;
    - Computo Metrico Estimativo;
    - Quadro Economico;
    - Capitolato Speciale d'Appalto;
    - Stato di Fatto: Descrizione Intervento 1;
    - Stato di Fatto: Descrizione Intervento 1 - Fasi Esecutive;
    - Stato di Fatto: Senso Unico Alternato Durante la Fase di Sollevamento;
    - Stato di Fatto: Dettagli Martinetti Durante la Fase di Sollevamento;
    - Stato di Progetto: Dettagli Lavorazioni - Corno di Monte;
    - Stato di Progetto: Dettagli Lavorazioni - Corno di Valle;
    - Stato di Progetto: Dettagli Nuovi Appoggi;
    - Stato di Progetto: Dettagli Nuovo Accoppiatore Lato Monte;
    - Stato di Progetto: Dettagli Nuovo Accoppiatore Lato Valle;
    - Stato di Progetto: Dettagli Nuovi Accoppiatori - Vista Generale;
    - Stato di Progetto: Descrizione Intervento 1 - Stato Finale;
    - Stato di Progetto: Collocamento Ritegni Sismici;
    - Atto di sottomissione;
    - Verbale nuovi prezzi;
  - il nuovo prezzo è stato dedotto da analisi prezzi;
  - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento n. 7 e in data 23/08/2023, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti, senza iscrivere riserva alcuna;

- la maggiore spesa per i lavori di netti € 3.960,67, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 4.832,02, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2023, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2023, finanziata dalla Provincia mediante avanzo, impegno reiscritto 819/2023;
- la maggiore spesa per lavori, pari ad € 3.960,67 netti, determina un nuovo importo dei lavori di netti € 105.329,05, senza aumento dell'importo complessivo di progetto che rimane € 150.000,00;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro per interventi di messa in sicurezza su ponti e viadotti è 9109449B1D ed il CIG dell'affidamento in questione è 955794059A ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H21000950003;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Reggio Emilia, lì 21/09/2023

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....