PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re .it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI ANNI 4 AFFIDAMENTO 7

RISANAMENTO DI ALCUNI TRATTI DEL CORPO STRADALE SULLA SP 19 DAL KM 0+500 AL KM 8+600

PROGETTO ESECUTIVO
RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:
Geom. Cristian Gambetti

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
1	23/08/2019	Modifiche lunghezze barriere stradali				

All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File
1	Settembre 2023		

INDICE

1. PREMESSA 2

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO 2

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI 4

1. PREMESSA

L'intervento consiste nel risanamento del corpo stradale sulla SP 19 dal km 0+500 al km 8+600.

I lavori fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Provincie e Città Metropolitane", e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO – ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI ANNI 4" con specifico affidamento n. 7

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico,
3. Elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizionone dell'incentivo.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento per il risanamento del corpo stradale e la bitumatura sulla SP 19 dal km 0+500 al km 8+600 si è reso necessario a causa dei dissesti e cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare sulla strada in oggetto. Tali dissesti sono rappresentati da fessurazioni della pavimentazione a ragnatela e/o a blocchi e da depressioni e ormaie nei tratti con banchine ridotte e con forte pendenza.

L'intervento in progetto consiste nel rifacimento del corpo stradale e la sua bitumatura, seguendo la sezione tipo riportata nel seguito.

Poiché i dissesti del piano viabile sono circoscritti al pacchetto dei conglomerati bituminosi, si provvederà a realizzare la sezione (tipo 3) sotto riportata, fresando i conglomerati bituminosi esistenti ed ammalorati per uno spessore da decidere in cantiere in correlazione allo stato dei materiali presenti sotto il manto di usura e riposando lo spessore dei pacchetti secondo gli spessori rimossi in precedenza.

Fig. 3 - Sezioni tipo 3 di risanamento del corpo stradale nel caso in cui sia necessario il rifacimento del solo pacchetto dei conglomerati bituminosi.

E' prevista la bitumatura su ampi tratti di strada per creare collegamento agli interventi puntuali sopra descritti è prevista poi la posa della segnaletica orizzontale sui tratti bitumati.

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

	IMPORTO
LAVORI	162.983,81
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	2.025,00
Importo Lavori soggetti a ribasso	160.958,81
Ribasso (– 1,80%)	- 2.897,26
TOTALE NETTO	**160.086,55**
I.V.A. LAVORI	35.219,04
SPESE DI LABORATORIO (iva inclusa)	1.360,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	120,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMNETI	653,03
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.201,73	2.561,38
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**39.913,45**
TOTALE COMPLESSIVO	**200.000,00**