

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 815 DEL 01/09/2023**

OGGETTO

REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITÀ DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLA SP.30 IN COMUNE DI RIO SALICETO - INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA SP.30 E VIA BALDUINA. APPROVAZIONE ATTO UNILATERALE D'OBBLIGO 2023/141 CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE PER ATTRAVERSAMENTO CAVO RIO IN COMUNE DI RIO SALIUCETO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- il progetto e i lavori di “Realizzazione di interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza sulla SP.30 in Comune di Rio Saliceto – intersezione a rotatoria tra la SP.30 e Via Balduina” consistenti in posa di linea elettrica a Bassa Tensione BT e di n.4 pali per illuminazione pubblica in zona di rispetto idraulico interferente con il Cavo Rio, in prossimità del Mappale 74 del Foglio 39 in Comune di Carpi (MO) e Foglio 23 del Comune di Rio Saliceto;
- tale opera interferisce con il regime idraulico e/o con i lavori di manutenzione di corsi d'acqua demaniale, facenti parte del reticolo del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;
- per questa ragione tale opera è soggetta a concessione, a termini degli artt. 135-137 del Regolamento sulle bonificazioni approvato con R.D. 08/05/1904 n.368;
- al fine di procedere all'esecuzione delle opere da parte della Provincia di Reggio Emilia e dopo la conseguente richiesta di specifica concessione inviata con PEC – Prot. n.26711 del 27/07/2023;
- il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale con lettera ricevuta con PEC - Prot. n. 27656 del 03/08/2023 ha inviato l'atto unilaterale d'obbligo - GK 2023/141, con cui ha formalizzato le relative prescrizioni a cui attenersi per la risoluzione della interferenza di cui sopra;
- dopo la sottoscrizione di detto atto la Provincia di Reggio Emilia è autorizzata a realizzare le opere prescritte alle seguenti condizioni:
 - ✓ pagamento della somma di € 75,00, per spese di istruttoria della richiesta di concessione, da pagare unitamente a quello della prima annualità del canone;
 - ✓ pagamento, fino al 31/12/2052 di un canone annuo pari a € 56,64, oltre alle eventuali spese di notifica; per l'anno in corso, il canone sarà riscosso dal Consorzio unitamente al canone dell'anno successivo (2024);
 - ✓ detto canone annuo potrà essere rideterminato annualmente dal Consorzio a suo insindacabile giudizio;

Ritenuto di:

- prendere atto del testo dell'Atto Unilaterale d'Obbligo del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale di Reggio Emilia, allegato, quale parte integrante del presente atto, relativo alle interferenze citate in premessa;
- di dare atto che la somma complessiva di € 131,64, comprensiva di € 75,00, per spese

di istruttoria e di € 56,64 per canone annuo, a favore del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, con sede a Reggio Emilia, in Corso Garibaldi, 42 verrà imputata alla Missione 01 Programma 03 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2024 e al corrispondente cap. 500/4 che verrà inserito nel PEG 2024, come previsto nei punti 3 e 6 della Concessione, e sarà compresa in apposito atto di impegno successivo da parte del Servizio Bilancio;

- di dare atto altresì che il canone di € 56,64 dovrà essere corrisposto annualmente al Consorzio di Bonifica fino al 31/12/2052, e sarà impegnato con apposita determinazione del Servizio Bilancio per i canoni complessivamente dovuti al Consorzio, su ciascun esercizio alla Missione 01 Programma 03 dei Bilanci successivi, come previsto dall'art. 183, comma 6 lett. a), del D.Lgs. 267/2000;

Su proposta del Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Maurizio La Macchia del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare l'Atto Unilaterale d'Obbligo GK 2023/141, allegato al presente atto, sulla base del quale verrà successivamente perfezionata la concessione da parte del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale di Reggio Emilia, allegato, quale parte integrante del presente atto e relativo alle interferenze nei lavori di "Realizzazione di interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza sulla SP.30 in Comune di Rio Saliceto – intersezione a rotatoria tra la SP.30 e Via Balduina", consistenti in posa di linea elettrica a Bassa Tensione BT e di n.4 pali per illuminazione pubblica in zona di rispetto idraulico interferente con il Cavo Rio, in prossimità del Mappale 74 del Foglio 39 in Comune di Carpi (MO) e Foglio 23 del Comune di Rio Saliceto;
- di dare atto che:
 - ✓ la somma complessiva di € 131,64, comprensiva di € 75,00, per spese di istruttoria e di € 56,64 per canone annuo, a favore del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, con sede a Reggio Emilia, in Corso Garibaldi, 42 verrà imputata alla Missione 01 Programma 03 del Bilancio di Previsione 2023-2025 annualità 2024 e al corrispondente cap. 500/4 che verrà inserito nel PEG 2024, come previsto nei punti 3 e 6 della Concessione, e sarà compresa in apposito atto di impegno successivo da parte del Servizio Bilancio;
 - ✓ il canone di € 56,64 dovrà essere corrisposto annualmente al Consorzio di Bonifica fino al 31/12/2052, e sarà impegnato con apposita determinazione del Servizio Bilancio per i canoni complessivamente dovuti al Consorzio, su ciascun esercizio alla Missione 01 Programma 03 dei Bilanci successivi, come previsto dall'art. 183, comma 6 lett. a), del D.Lgs. 267/2000;
 - ✓ alla firma provvederà il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio.

Allegati:

- Atto unilaterale d'obbligo

Reggio Emilia, li 01/09/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma