

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 788 DEL 25/08/2023**

OGGETTO

RIPRISTINO MURO SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 7 DAL KM 22+620 AL KM 22+740 A BAISO - ACCORDO QUADRO 2021-2022, REP. SUD AFFIDAMENTO 14. IMPEGNO DI SPESA PER RICONOSCIMENTO MAGGIORI ONERI (D.L. 50/2022, MODIFICATO DALLE L. N. 197/2022) SENZA AUMENTO SPESA ORIGINARIA.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Manutenzioni Strade Sud, Geom. Roberta Guglielmi fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n° 267, del 13/04/2021, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2021-2022, per un importo complessivo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 159.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 470.614,00 (comprensivi di € 16.660,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/l – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,00% sull'elenco prezzi;
- con determinazione dirigenziale n. 779 del 15/09/2022, successivamente integrata con determinazione dirigenziale n. 76 del 07/02/2023, è stato approvato il progetto esecutivo “Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 7 dal km 22+620 al km 22+740 in comune di Baiso” – Affidamento 14, per un importo netto dei lavori di € 180.908,02 (di cui € 17.301,60 per oneri della sicurezza) come risulta dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO	
	PROGETTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 166.945,33
Detrazione ribasso del 2,00%	-€ 3.338,91
Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 17.301,60
IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA	€ 180.908,02
IVA lavori (22%)	€ 39.799,76
Assicurazione Verificatore e Progettista	€ 455,00
Prove di laboratorio sui conglomerati bituminosi (IVA compresa)	€ 700,00
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 5.042,91
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari al 80%	€ 2.894,53
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20%	€ 723,63
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 49.615,83
TOTALE COMPLESSIVO	€ 230.523,85

- con lettera in data 16/09/2022 prot. 26397, controfirmata dalla ditta in pari data con Prot. in arrivo al n. 26543, detti lavori venivano affidati alla ditta Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/l – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, con un importo lavori, al netto del ribasso offerto in sede di gara del 2,00%, di € 180.908,02 (comprensivi di € 17.301,60 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- il Responsabile Unico del Procedimento, ex art. 31 del D.Lgs n. 50/2016 è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio Ing. Valerio Bussei;

Considerato che:

- a seguito dell'imprevisto e consistente aumento dei costi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, al fine di dare ristoro alle imprese, è stato emanato il D.L. 17 maggio 2022, n. 50 "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina" convertito con modificazioni dalla Legge 91 del 15/07/2022, art. 26 comma 1, oltre ai commi 6-bis, 6-ter e 6-quater, come introdotti dall'art. 1, comma 458 della Legge 197 del 29 dicembre 2022 (Legge di Bilancio);
- l'articolo 26, comma 6-bis, del D.L. 17 maggio 2022, n. 50 dispone che, per i lavori aggiudicati sulla base di offerte con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2023 fino al 31 dicembre 2023, sia adottato applicando i prezzi aggiornati ai sensi del comma 2 dello stesso articolo, riconoscendo i maggiori importi nella misura del 90 per cento;

- il medesimo comma 6-bis prevede inoltre che i maggiori importi siano riconosciuti utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti; le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento; le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione sulla base delle norme vigenti; nonché le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione;
- si ritiene che per l'affidamento in oggetto, si debba operare ai sensi dello stesso D.L. 50/2022 modificato dalla Legge n. 197 del 29 dicembre 2022, riconoscendo all'impresa i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzari aggiornati;

Rilevato che:

- sussistono i requisiti per l'applicazione del D.L. 50/2022 convertito con modificazioni dalla Legge 91 del 15/07/2022, art. 26, comma 6-bis come introdotto dall'art. 1, comma 458 della Legge 197 del 29 dicembre 2022 (Legge di Bilancio);
- i lavori in oggetto ricadono tra quelli indicati all'art. 26, comma 6-bis, del D.L. 50/2022;
- i maggiori importi derivanti dall'applicazione dell'art. 26, comma 6-bis, del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, trovano copertura all'interno del quadro economico per una disponibilità massima di € 4.167,14;
- il nuovo quadro economico rimodulato è il seguente:

QUADRO ECONOMICO		
	PROGETTO	RIMODULATO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 166.945,33	€ 166.945,33
Detrazione ribasso del 2,00%	-€ 3.338,91	-€ 3.338,91
Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 17.301,60	€ 17.301,60
IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA	€ 180.908,02	€ 180.908,02
IVA lavori (22%)	€ 39.799,76	€ 39.799,76
Assicurazione Verificatore e Progettista	€ 455,00	€ 276,62
Prove di laboratorio sui conglomerati bituminosi (IVA compresa)	€ 700,00	€ 679,96
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 5.042,91	€ 2.521,45
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari al 80%	€ 2.894,53	€ 2.170,90
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20%	€ 723,63	€ 0,00
<i>Disponibilità per compensazione prezzi ai sensi del D.L. 17 maggio 2022, n. 50 e s.m.i.</i>		€ 4.167,14

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 49.615,83	€ 49.615,83
TOTALE COMPLESSIVO	€ 230.523,85	€ 230.523,85

Ritenuto di:

- procedere alla compensazione dei prezzi delle lavorazioni eseguite ed annotate a far data dal 1° gennaio 2023 ai sensi e secondo le disposizioni del D.L. 50/2022 convertito con modificazioni dalla Legge 91 del 15/07/2022, art. 26, comma 6-bis come introdotto dall'art. 1, comma 458 della Legge 197 del 29 dicembre 2022 (Legge di Bilancio);
- prendere atto che i maggiori importi derivanti dall'applicazione del D.L. 50/2022 convertito con modificazioni dalla Legge 91 del 15/07/2022, art. 26, comma 6-bis come introdotto dall'art. 1, comma 458 della Legge 197 del 29 dicembre 2022 (Legge di Bilancio), trovano copertura come sopra indicato;
- di dare atto che l'importo di € 4.167,14 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2023 (impegno reiscritto 813/2023), con esigibilità anno 2023;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG): 9396288E24 e il Codice Unico di Progetto (CUP): C27H18002520006;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di procedere all'adeguamento dei prezzi delle lavorazioni eseguite e annotate a far data dal 1° gennaio 2023 ai sensi e secondo le disposizioni del D.L. 50/2022 convertito con modificazioni dalla Legge 91 del 15/07/2022, art. 26, comma 6-bis come introdotto dall'art. 1, comma 458 della Legge 197 del 29 dicembre 2022 (Legge di Bilancio);
- di dare atto che:
 - ✓ sussistono i requisiti per l'applicazione del D.L. 50/2022 convertito con modificazioni dalla Legge 91 del 15/07/2022, art. 26, comma 6-bis come introdotto dall'art. 1, comma 458 della Legge 197 del 29 dicembre 2022 (Legge di Bilancio);
 - ✓ i lavori in oggetto ricadono tra quelli indicati all'art. 26, comma 6-bis, del D.L. 50/2022;

- ✓ i maggiori importi derivanti dall'applicazione dell'art. 26, comma 6-bis, del D.L. 17 maggio 2022, n. 50, trovano copertura all'interno del quadro economico per una disponibilità massima di € 4.167,14;
- ✓ il nuovo quadro economico rimodulato è il seguente:

QUADRO ECONOMICO		
	PROGETTO	RIMODULATO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 166.945,33	€ 166.945,33
Detrazione ribasso del 2,00%	-€ 3.338,91	-€ 3.338,91
Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 17.301,60	€ 17.301,60
IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA	€ 180.908,02	€ 180.908,02
IVA lavori (22%)	€ 39.799,76	€ 39.799,76
Assicurazione Verificatore e Progettista	€ 455,00	€ 276,62
Prove di laboratorio sui conglomerati bituminosi (IVA compresa)	€ 700,00	€ 679,96
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 5.042,91	€ 2.521,45
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari al 80%	€ 2.894,53	€ 2.170,90
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20%	€ 723,63	€ 0,00
<i>Disponibilità per compensazione prezzi ai sensi del D.L. 17 maggio 2022, n. 50 e s.m.i.</i>		€ 4.167,14
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 49.615,83	€ 49.615,83
TOTALE COMPLESSIVO	€ 230.523,85	€ 230.523,85

- ✓ l'importo di € 4.167,14 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2023-2025, annualità 2023 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2023 (impegno reiscritto 813/2023), con esigibilità anno 2023;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010 per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9396288E24 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H18002520006;
- ✓ il Responsabile del Procedimento, ex art. 31 del D.Lgs n. 50/2016 è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio Ing. Valerio Bussei.

Reggio Emilia, lì 25/08/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma