



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E
PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD AFFIDAMENTO 16 – DM 141/2022

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

Reggio E. li' luglio 2023

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari
Geom. Fabrizio Vezzosi

RELAZIONE TECNICA

* * *

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429, sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale.

Con Decreto Ministeriale n. 141 del 9 maggio 2022 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 148 del 27 giugno 2022, e' stato definito sulla base di un programma ottennale 2022-2029, il trasferimento di risorse finalizzate all'esecuzione delle attività indicate all'art. 4.

Ai sensi dell'art. 5, comma 2 del medesimo DM la Provincia ha approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 19 del 27.09.2022 un programma ottennale sviluppato sulla base del quadro delle esigenze con riferimento alla struttura della viabilità di competenza, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari in coerenza con quanto previsto nel PTCP.

Tale programma trasmesso dalla Provincia di Reggio Emilia con comunicazioni prot. n. 27935 del 29.09.2022 e prot. n. 32698 del 15.11.2022 e' stato approvato con Decreto del Capo Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete. informativi e statistici n° 139 del 20.12.2022. Lo stesso consta di n. 8 interventi e prevede altresì un finanziamento congruente con quanto disposto dalla tabella 3.4 allegata al DM 141/2022.

Per l'annualità 2022 e' previsto un importo complessivo di € 1.089.950,00 dei quali € 363.316,00 destinati alla viabilità provinciale dell'U.O. Manutenzione Nord, con i quali si prevede di realizzare interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, mediante l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a

basso impatto ambientale, con la finalità della riduzione del rischio per la circolazione stradale, oltre ad incrementare la vita utile delle opere oggetto di intervento.

Relativamente al finanziamento in parola ed autorizzato per l'anno 2022 (quota parte dell' intervento codice 01146.R1.RE), ammontante ad € 363.316,00, l'intervento proposto consiste nella messa in sicurezza delle strade sotto elencate attraverso la realizzazione di interventi consistenti in risanamento della pavimentazione stradale mediante ove necessario scarifica del piano viabile e successiva posa di conglomerato bituminoso, posa di barriere di protezione stradale e sostituzione di giunti di dilatazione su manufatto (cavalcavia). Nel dettaglio i vari interventi sono localizzati come di seguito indicato:

Ripristino barriere di sicurezza stradale:

SP 5 loc. km. 5

Ripristino della pavimentazione stradale:

SP 111 tratti vari

SP 62 R VAR tratti vari

Ripristino giunti di dilatazione:

SP 111

Nella necessità di intervenire con sollecitudine all'esecuzione dei lavori (gli interventi secondo quanto definito dal D.M. n° 49/2018 dovranno essere conclusi entro il 31.12.2022), si procederà all'affidamento degli stessi nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016), aggiudicato al R.T.I al R.T.I composto dalla Capogruppo/Mandatario Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo ne' Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 2,07%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 150 del 18.02.2022 divenuta efficace in data 24.04.2022 e contratto Rep. 15675 del 23.05.2022.

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicatario, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una

dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi.

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere più efficienti e sicure le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di più specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto.

Reggio Emilia li luglio 2023

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Fabrizio Vezzosi)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE
E PATRIMONIO
(Ing. Valerio Bussei)