

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 707 DEL 26/07/2023**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO 2021-2022, CON AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - AFFIDAMENTO N.16

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 34 del 01/03/2023, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 99 del 07/06/2023, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2023 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429 sulle quali si rendono necessari i seguenti e continui interventi di manutenzione al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;

Rilevato che:

- con Decreto Ministeriale n. 141 del 9 maggio 2022 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 148 del 27 giugno 2022, e' stato definito sulla base di un programma ottennale 2022-2029, il trasferimento di risorse finalizzate all'esecuzione delle attività indicate all'art.4;
- ai sensi dell'art. 5, comma 2 del medesimo DM la Provincia ha approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 19 del 27.09.2022 un programma ottennale sviluppato sulla base del quadro delle esigenze con riferimento alla struttura della viabilità di competenza, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari in coerenza con quanto previsto nel PTCP;
- tale programma trasmesso dalla Provincia di Reggio Emilia con comunicazioni prot. n. 27935 del 29.09.2022 e prot. n. 32698 del 15.11.2022 e' stato approvato con Decreto del Capo Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete. informativi e statistici n° 139 del 20.12.2022. Lo stesso consta di n. 8 interventi e prevede altresì un finanziamento congruente con quanto disposto dalla tabella 3.4 allegata al DM 141/2022;
- per l'annualità 2022 e' previsto un importo complessivo di € 1.198.945,00 dei quali € 363.316,00 destinati alla viabilità provinciale dell'U.O. Manutenzione Nord, con i quali si prevede di realizzare interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, mediante l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, con la finalità della riduzione del rischio per la circolazione stradale, oltre ad incrementare la vita utile delle opere oggetto di intervento;
- relativamente al finanziamento in parola ed autorizzato per l'anno 2022 (quota parte dell'intervento codice 01146.R1.RE), ammontante ad € 363.316,00, l'intervento proposto consiste nella messa in sicurezza delle strade sotto elencate attraverso la realizzazione di opere consistenti in risanamento della pavimentazione stradale

mediante, ove necessario, scarifica del piano viabile e successiva posa di conglomerato bituminoso, posa di barriere di protezione stradale e sostituzione di giunti di dilatazione su manufatti. Nel dettaglio i vari interventi sono localizzati come di seguito indicato:

- Ripristino barriere di sicurezza stradale:
SP 5 loc. km. 5;
- Ripristino della pavimentazione stradale:
SP 111 tratti vari;
SP 62R VAR tratti vari;
- Ripristino giunti di dilatazione su ponti:
SP varie.

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale n° 1074 del 14.12.2021, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO con un corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 5.349.000,00 a cui aggiungendo € 1.628.030,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 6.977.030,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, di seguito Codice, con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice con l'applicazione, dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi venivano affidati al R.T.I composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo nè Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 2,07%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 150 del 18.02.2022 divenuta efficace in data 24/04/2022, contratto Rep. 15675 del 23/05/2022;
- con Decreto del Presidente n. 117 del 05/07/2023, è stata approvata perizia di variante degli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento Reparto Nord, mediante accordo quadro 2021-2022", che conclude con un importo netto dei lavori di € 1.060.000,00, inferiore al limite di cui art. 106, comma 12, del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto) rispettando conseguentemente anche il limite previsto dall'art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 pari al 50%;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 15 interventi per un totale complessivo di € 4.932.881,96 netti e, in relazione agli interventi ancora da affidare, risultano ancora da assegnare opere per un importo netto di € 1.476.118,04 per lavori (€ 1.060.000,00 + € 416.118,04), e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, affidamento n° 16;

- tali interventi risultano peraltro urgenti come evidenziato anche dell'attività di monitoraggio effettuata tra fine marzo e inizio giugno 2023 dal personale del servizio, in conseguenza alle dinamiche ambientali del periodo primaverile ed in particolare degli ultimi eventi meteo avversi che hanno colpito anche il comprensorio del reparto Nord, che ha messo in luce una situazione imprevista di grave ammaloramento della rete infrastrutturale consistente nel deterioramento dei conglomerati bituminosi e cedimenti dei piani viabili, che genera la conseguente necessità di effettuare nei tempi più rapidi possibili interventi di manutenzione e ripristino del corpo stradale di alcuni tratti di strade provinciali;
- si è proceduto pertanto alla redazione di uno specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per una spesa complessiva stimata di € 363.316,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	296.159,04
b)	di cui ONERI SICUREZZA	3.375,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	292.784,04
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-6.060,63
	TOTALE NETTO CON ONERI	290.098,41
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	220,00
f)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	350,00
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 4.641,57	3.713,26
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 4.641,57	928,31
i)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	63.822,00
l)	IMPREVISTI, PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa),	4.184,02
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	73.217,59
	TOTALE COMPLESSIVO	363.316,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	242.972,41

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
APPARECCHIATURE STRUTTURALI	OS11	36.896,00

SPECIALI		
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12-A	10.230,00

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 15,77%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione Tecnica
- Computo Metrico Estimativo
- Quadro economico

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, MEDIANTE ACCORDO QUADRO AFFIDAMENTO N.16, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 363.316,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente Capitolo 5029 "interventi piano ottenale D.M. 09/05/2022" del Bilancio 2023-2025, esigibilità 2023, obbiettivo di gestione R08G10G12 del PEG 2023, finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 141/2022 accertati con Determinazione Dirigenziale n.538 del 14/06/2023;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento pre citato;
- di dare atto che:
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'Accordo Quadro è il n.9023020FA4, il Codice Identificativo di Gara (CIG) del presente affidamento è il n.998587900B, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C37H18001750006, e il codice CUI dell'intervento è il n.L00209290352202300015;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;
- le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dalla ditta TECNOCONTROLLI Srl con sede in via Marzocchi n. 27, 40012 Calderara di Reno (BO), P.IVA 02279781203, che con Determinazione n.108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura di affidamento diretto dell'accordo quadro relativo, CIG: 9664472E94; il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, p.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, MEDIANTE ACCORDO QUADRO AFFIDAMENTO N.16**, concludente con una spesa complessiva stimata di € **363.316,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	296.159,04
b)	di cui ONERI SICUREZZA	3.375,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	292.784,04
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-6.060,63
	TOTALE NETTO CON ONERI	290.098,41
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	220,00
f)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	350,00
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 4.641,57	3.713,26
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 4.641,57	928,31
i)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	63.822,00

I)	IMPREVISTI, PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa),	4.184,02
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	73.217,59
	TOTALE COMPLESSIVO	363.316,00

- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 363.316,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente Capitolo 5029 "interventi piano ottenale D.M. 09/05/2022" del Bilancio 2023-2025, esigibilità 2023, obbiettivo di gestione R08G10G12 del PEG 2023, finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 141/2022 accertati con Determinazione Dirigenziale n.538 del 14/06/2023;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento pre citato;
- di dare atto che:
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'Accordo Quadro è il n.9023020FA4, il Codice Identificativo di Gara (CIG) del presente affidamento è il n.998587900B, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C37H18001750006, e il codice CUI dell'intervento è il n.L00209290352202300015;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dalla ditta TECNOCONTROLLI Srl con sede in via Marzocchi n. 27, 40012 Calderara di Reno (BO), P.IVA 02279781203, che con Determinazione n.108 del 21/02/2023 è risultata aggiudicataria della procedura di affidamento diretto dell'accordo quadro relativo, CIG: 9664472E94; il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei;
 - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia,

p.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

- in ordine alla disciplina dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, si rinvia a quanto in narrativa riportato.

Allegati:

- Computo Metrico Estimativo
- Relazione Tecnica di variante
- Quadro economico
- Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche

Reggio Emilia, lì 26/07/2023

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma