



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE  
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

## INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI ANNI 4

AFFIDAMENTO 3

LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI  
TRATTI DI STRADA DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI APPARTENENTI  
ALLA FASCIA COLLINARE : SP18 - SP 59 - SP98 - SP 9 - SP7 - SP 513R - SP 8 – SP90

## PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture Mobilità Sostenibile  
Patrimonio ed Edilizia  
Responsabile Unico  
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:  
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:  
Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
1	23/08/2019	Modifiche lunghezze barriere stradali				
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
	Luglio 2023					

## INDICE

<b>1. PREMESSA</b>	<b>2</b>
<b>2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO</b>	<b>2</b>
<b>3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</b>	<b>5</b>

## 1. PREMESSA

L'intervento consiste nel risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali SP 18 - SP 59 - SP98 - SP 9 - SP 7 - SP513R - SP 8 - SP 90.

I lavori fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto Ministeriale n. 141, del 9 Maggio 2022, "RIPARTIZIONE EUTILIZZO DEI FONDI RELATIVI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO FUNZIONALE E RESILIENZA AI CAMBIAMENTI CLIMATICI DELLA VIABILITÀ STRADALE, ANCHE CON RIFERIMENTO A VARIANTI DI PERCORSO, DI COMPETENZA DI REGIONI, PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE", e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO – ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI ANNI 4" con specifico affidamento n. 3

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico,
3. Elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo.

## 2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento per il risanamento del corpo stradale e la bitumatura sui vari tratti delle strade provinciali SP 18 - SP 59 - SP98 - SP 9 - SP 7 - SP513R - SP 8 - SP 90, si è reso necessario a causa dei dissesti e cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare in vari tratti delle strade in oggetto. Tali dissesti sono rappresentati da fessurazioni della pavimentazione a ragnatela e/o a blocchi e da depressioni e ormaie nei tratti con banchine ridotte e con forte pendenza.

L'intervento in progetto consiste nel rifacimento del corpo stradale e la sua bitumatura, seguendo le tre sezioni tipo riportate nel seguito. La scelta della tipologia di intervento avverrà preliminarmente all'esecuzione delle lavorazioni, a seguito della realizzazione di pozzetti esplorativi per valutare le condizioni del pacchetto dei conglomerati bituminosi e del sottofondo.

Se si individua che i problemi alla pavimentazione stradale derivano dalla carenza della capacità portante del sottofondo si realizzeranno le sezioni tipo 1 e 2 (rispettivamente 1 e 2), a seconda della profondità in cui si riscontrano migliori caratteristiche del terreno in sito.

Nel caso in cui i dissesti del piano viabile sono circoscritti al pacchetto dei conglomerati bituminosi, si provvederà a realizzare la sezione tipo 3 (cfr. 3), fresando i conglomerati bituminosi esistenti ed ammalorati e riposando lo strato di binder e lo strato di usura.

## SEZIONE TIPO 1

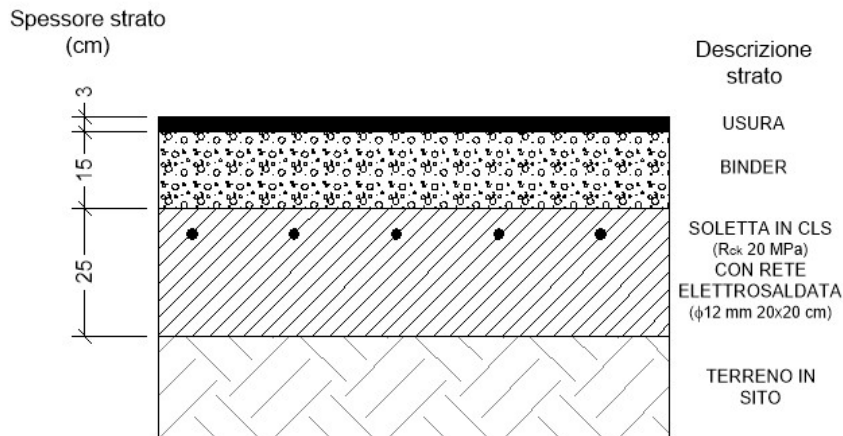


Fig. 1 - Sezione tipo 1 di risanamento del corpo stradale nel caso della carenza di capacità portante del sottofondo.

## SEZIONE TIPO 2

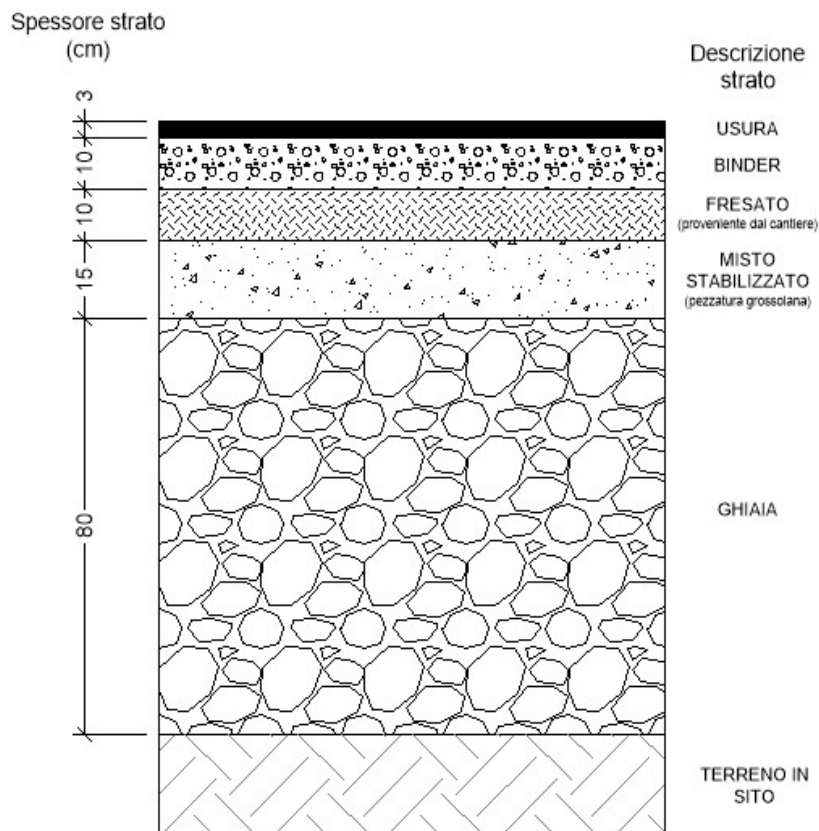
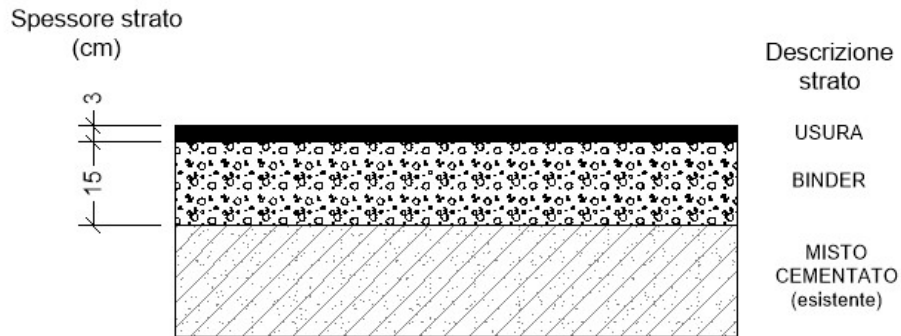


Fig. 2 - Sezione tipo 2 di risanamento del corpo stradale nel caso della carenza di capacità portante del sottofondo.

## SEZIONE TIPO 3



**Fig. 3 - Sezioni tipo 3 di risanamento del corpo stradale nel caso in cui sia necessario il rifacimento del solo pacchetto dei conglomerati bituminosi.**

E' prevista la bitumatura su ampi tratti di strada per creare collegamento agli interventi puntuali sopra descritti è prevista poi la posa della segnaletica orizzontale sui tratti bitumati.

**3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI**

	IMPORTO
LAVORI	652.140,50
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	8.586,00
Importo Lavori soggetti a ribasso	643.554,50
Ribasso (- 1,80%)	-11.583,98
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>640.556,52</b>
I.V.A. LAVORI	140.922,43
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI (iva inclusa)	3.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	959,20
IMPREVISTI E ARROTONDAMNETI	1.047,72
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 12.811,13	10.248,90
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 12.811,13	2.562,23
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>158.740,48</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>799.297,00</b>