



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

**SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO
DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD
MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023
PER LA DURATA MASSIMA DI ANNI 4
AFFIDAMENTO 2**

**LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI
TRATTI DI STRADA DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI APPARTENENTI
ALLA FASCIA COLLINARE : SP23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 – SP7**

PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
1	23/08/2019	Modifiche lunghezze barriere stradali				
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
	Luglio 2023					

INDICE

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	2
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	5

1. PREMESSA

L'intervento consiste nel risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali SP 23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 – SP7. I lavori fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto Ministeriale n. 141, del 9 Maggio 2022, "RIPARTIZIONE EUTILIZZO DEI FONDI RELATIVI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO FUNZIONALE E RESILIENZA AI CAMBIAMENTI CLIMATICI DELLA VIABILITÀ STRADALE, ANCHE CON RIFERIMENTO A VARIANTI DI PERCORSO, DI COMPETENZA DI REGIONI, PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE", e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO – ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI ANNI 4" con specifico affidamento n. 2

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico,
3. Elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizionone dell'incentivo.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento per il risanamento del corpo stradale e la bitumatura sui vari tratti delle strade provinciali SP 23 - SP 37 - SP467R - SP 513R - SP 63 – SP7, si è reso necessario a causa dei dissesti e cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare in vari tratti delle strade in oggetto. Tali dissesti sono rappresentati da fessurazioni della pavimentazione a ragnatela e/o a blocchi e da depressioni e ormaie nei tratti con banchine ridotte e con forte pendenza.

L'intervento in progetto consiste nel rifacimento del corpo stradale e la sua bitumatura, seguendo le tre sezioni tipo riportate nel seguito. La scelta della tipologia di intervento avverrà preliminarmente all'esecuzione delle lavorazioni, a seguito della realizzazione di pozzetti esplorativi per valutare le condizioni del pacchetto dei conglomerati bituminosi e del sottofondo.

Se si individua che i problemi alla pavimentazione stradale derivano dalla carenza della capacità portante del sottofondo si realizzeranno le sezioni tipo 1 e 2 (rispettivamente 1 e 2), a seconda della profondità in cui si riscontrano migliori caratteristiche del terreno in sito.

Nel caso in cui i dissesti del piano viabile sono circoscritti al pacchetto dei conglomerati bituminosi, si provvederà a realizzare la sezione tipo 3 (cfr. 3), fresando i conglomerati bituminosi esistenti ed ammalorati e riposando lo strato di binder e lo strato di usura.

SEZIONE TIPO 1

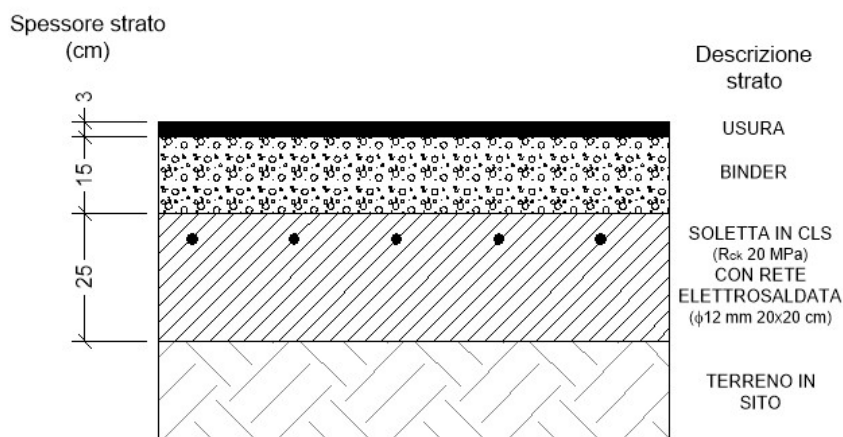


Fig. 1 - Sezione tipo 1 di risanamento del corpo stradale nel caso della carenza di capacità portante del sottofondo.

SEZIONE TIPO 2

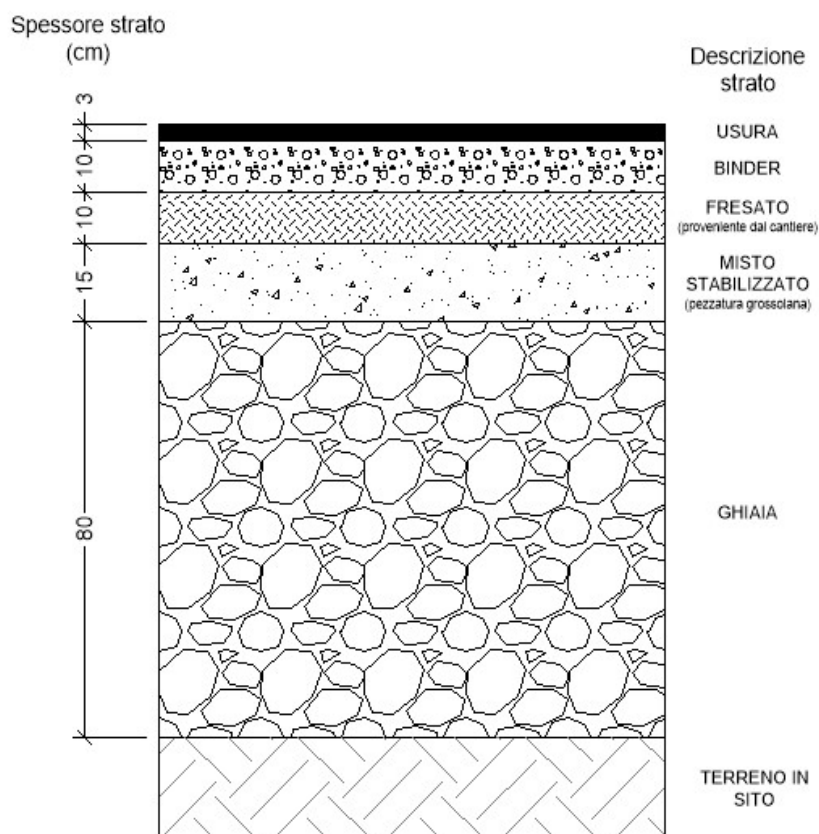


Fig. 2 - Sezione tipo 2 di risanamento del corpo stradale nel caso della carenza di capacità portante del sottofondo.

SEZIONE TIPO 3

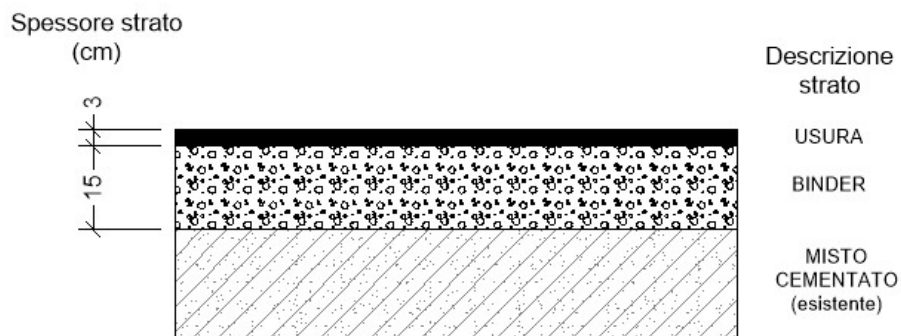


Fig. 3 - Sezioni tipo 3 di risanamento del corpo stradale nel caso in cui sia necessario il rifacimento del solo pacchetto dei conglomerati bituminosi.

E' prevista la bitumatura su ampi tratti di strada per creare collegamento agli interventi puntuali sopra descritti è prevista poi la posa della segnaletica orizzontale sui tratti bitumati.

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

	IMPORTO
LAVORI	592.832,30
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	7.998,00
Importo Lavori soggetti a ribasso	584.834,30
Ribasso (- 1,80%)	-10.527,02
TOTALE NETTO	582.305,28
I.V.A. LAVORI	128.107,16
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI (iva inclusa)	3.000,00
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	872,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMNETI	703,46
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 11.646,10	9.316,88
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 11.646,10	2.329,22
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	144.328,72
TOTALE COMPLESSIVO	726.634,00